





BIKE IDC6 2025.01 Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização **CORE** é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, 2025.x);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.01**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 BIKE 2025.01** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA**), permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, o IDC6 é constantemente atualizado.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

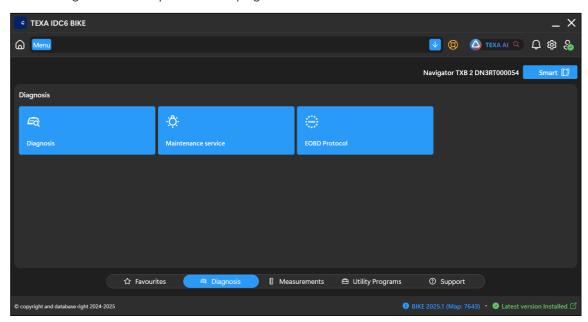
O IDC6 é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

Partindo da base sólida do **IDC5**, o software foi ainda mais aprimorado e adaptado às novas necessidades de profissionais de reparo, usando um layout que favorece uma experiência de usuário sem precedentes.

Os menus foram organizados de forma inteligente e podem se adaptar aos hábitos do usuário, por exemplo, destacando as seleções de veículos mais usadas.

Além disso, novos conteúdos de suporte a reparos, cada vez mais precisos, foram incluídos, como os Dashboards e as imagens que podem ser ampliadas e exibidas em detalhes.

Abaixo está uma imagem de exemplo da nova página inicial.

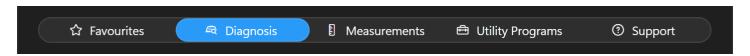


A página inicial **do IDC6** foi redesenhada para oferecer uma navegação simples, clara e personalizável, conforme as necessidades de cada usuário.





O IDC6 usa atalhos **pré-definidos** que simplificam a experiência de navegação ao levar rapidamente o usuário para a seção de interesse nenhum.



A aplicação da Inteligência Artificial ao diagnóstico é concretizada em funções nunca vistas, como **Busca Global** de IA.

Essa função faz pleno uso do conhecimento diagnóstico da TEXA de mais de 30 anos, que inclui um banco de dados extremamente amplo de códigos de erro armazenados e milhares de soluções de reparo, definidas e arquivadas pelo Call Center, para encontrar a solução para uma falha em pouco tempo.

O novo ícone **de Busca Global de IA** permite consultar preventivamente os bancos de dados da TEXA para identificar qualquer informação sobre um problema específico em um determinado veículo, reportando-a em uma forma nova e muito mais acessível.



De fato, **o IDC6** otimiza a identificação de falhas e sugere soluções eficazes de solução de problemas para os técnicos.

Os usuários são convidados a aproveitar ao máximo todas as promoções que **a TEXA** disponibiliza para a renovação de assinaturas em ferramentas tecnologicamente mais avançadas, capazes de suportar as atualizações mais recentes e operar com tecnologias modernas e complexas.

Algumas das principais notícias apresentadas são as seguintes:

BAJAJ*

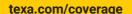
O banco de dados foi atualizado até o ano modelo 22

DUCATI

O diagnóstico completo para Diavel para Bentley EU5 MY 24, Panigale V4 SP2 30° Anniversario 916 EU5 MY24, Panigale V4 WCR/RR 2023 Edição Limitada EU5 MY24 foi incluído

KYMCO*

O banco de dados e o diagnóstico foram atualizados até o ano modelo 25





SYM*

O banco de dados e o diagnóstico foram atualizados até o ano modelo 25

VOGE

O diagnóstico completo para R125 ABS E5+ MY25 foi incluído

*Atualização contínua OEM

NOTA:

Para mais informações, veja nosso site www.texa.com na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software **de diagnóstico TEXA IDC6**, vocês precisam atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 10 ou Windows 11.

OUTROS AVISOS

Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas. Para mais informações, entre em contato com



Por favor, note que este documento é confidencial. Cópia total ou parcial sem autorização da TEXA S.p.A. é proibida. Dados, descrições e ilustrações podem variar em relação aos apresentados aqui. A TEXA S.P.A. reserva-se o direito de fazer qualquer tipo de alteração em seus produtos, sem aviso prévio.









