

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2025.04



TEXA

CAR IDC6 2025.04

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização CORE é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.04**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.04** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.

Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O **IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2025.04 inclui a **atualização de até 40 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento ainda maior da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1100** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O **IDC6 CAR 2025.04** é caracterizado por mais **de 5730 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAXUS, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software **de diagnóstico TEXA IDC6**, vocês precisam atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 10 ou Windows 11.

OUTROS AVISOS

Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.



Novos recursos incluídos na versão IDC6 CAR 2025.04



CAR 2025.04

- OPERAÇÕES DE DIAGNÓSTICO QUE EXIGEM O DESBLOQUEIO DA UNIDADE DE CONTROLE RENAULT.
- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

OPERAÇÕES DE DIAGNÓSTICO QUE EXIGEM O DESBLOQUEIO DA UNIDADE DE CONTROLE RENAULT.

A partir da versão **IDC6 CAR 2025.04**, um novo critério de acesso foi adicionado para as operações de diagnóstico disponíveis nas seções de "ativações" e "configurações" da **marca RENAULT**.

Para alguns tipos de ativações e configurações, o **desbloqueio completo da unidade de controle** é necessário para os veículos a partir do ano **de 2024**.

Essa operação é necessária para realizar o diagnóstico nas unidades de controle e pode ser identificada por um específico

Ícone do cadeado antes do resultado do procedimento.

Abaixo está o procedimento correto a seguir para o **desbloqueio completo da unidade de controle**:



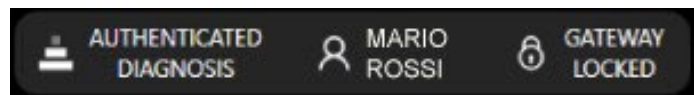
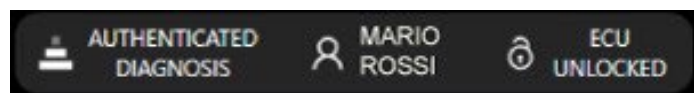
Identificação da unidade de controle do gateway em "bloqueado"

modo. Pela ferramenta de diagnóstico, será solicitado que você realize o desbloqueio completo do gateway.

A ferramenta de diagnóstico identifica o status da assinatura; uma vez identificado, a unidade de controle do gateway muda para o modo "destravado".

Então você será solicitado

para realizar o **desbloqueio completo da unidade de controle**.



Identificação da unidade de controle em modo "travado".



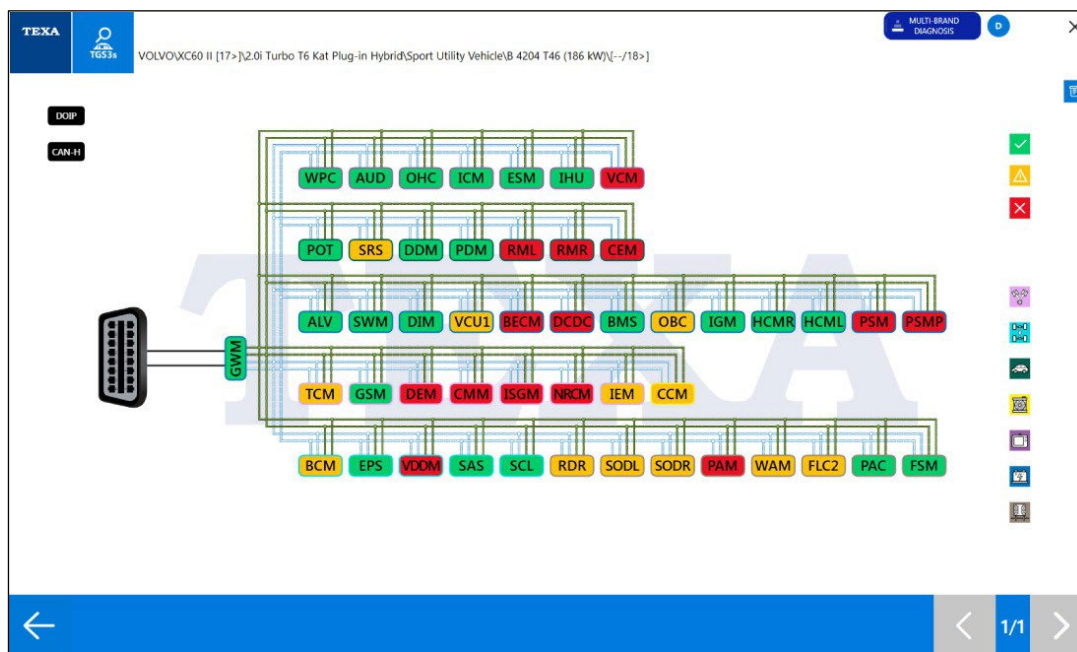
A ferramenta de diagnóstico prossegue com o **desbloqueio completo da unidade de controle**. Após aproximadamente 1 minuto, se o desbloqueio for bem-sucedido, a unidade de controle muda para o modo "destrancado". Ao final do procedimento diagnóstico, o

A unidade de controle retornará ao modo "travado".

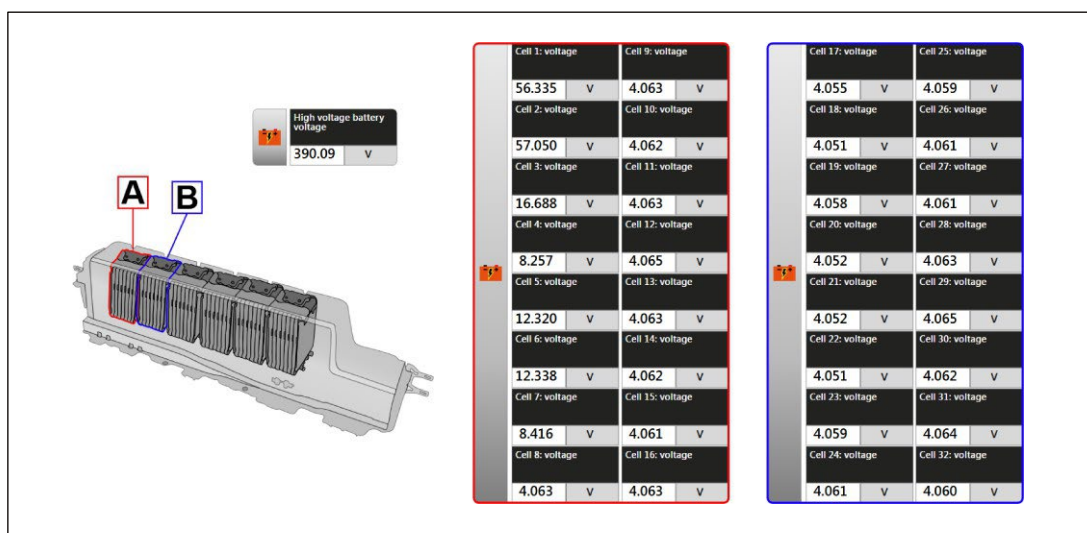
PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos híbridos** da VOLVO.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:



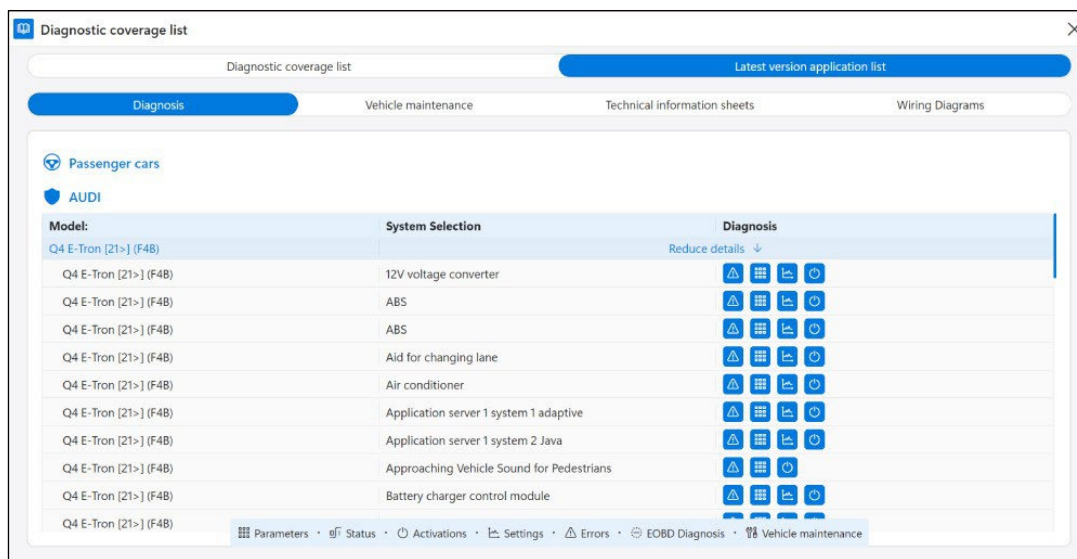
Novos **painéis PARAMETER** para **veículos híbridos VOLVO**.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicações de última versão**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico

disponível no software **IDC6 CAR 2025.04**.



Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

NOTA:

Para mais informações, veja nosso site **www.texa.com** na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

ALFA ROMEO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Júnior [24>] (926)

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YS) Sedã Facelift
- S3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- S3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- RS3 [25>] (8YA) Sportback Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Sedã Facelift

BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Atto 4 [22>]
- Golfinho [21>]
- Atto 3 [22>]
- Selo [22>]
- Song Max [17>]
- Song Plus [20>]
- Yuan Plus [22>]
- Han [20>]
- Tang [18>]

CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Escalade [21>]
- Escalade ESV [21>]
- Lyriq [23>]
- Celestiq [24>]

CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Silverado 1500 [22>] Facelift
- Silverado 2500/3500 [24>] Facelift
- Suburbano [21>]
- Tahoe [21>]
- Blazer EV [24>]
- Equinox EV [24>]

CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C 3 [22>] (CC21)
- C 3 [24>] (CC21E)
- C 3 Aerocross [24>] (CC24E)
- C 4 [20>] (C41)
- C 4 X [22>] (C43)
- C 5 X [21>] (E43)
- C 5 Cruzamento Aéreo [18>] (C84)
- Tipo HG [20>]
- Saltitante [16>] (K0)
- Berlingo [18>] (K9)
- SpaceTourer [16>] (K0)

CUPRA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Formentor [24>] (KM) Facelift

DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Duster II [18>] (HM)
- Duster III [24>] (P1310)
- Primavera [24>] (BBG) Facelift

DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- DS 3 Crossback [19>] (D34)
- DS 4 [21>] (D41)
- DS 7 Crossback [18>] (X74)
- DS 9 [20>] (X83)

DECRETO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Doblò [22>] (360)
- Scudo [22>] (506/507)
- 600 [23>] (364/365)

VAU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Trânsito [14>19] (V363)
- Conexão de Trânsito [02>13] (V227)

GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sierra 1500 [22>] Facelift
- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift
- Yukon [21>]
- Yukon XL [21>]
- Hummer [22>]

HONDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Prólogo [24>]

INFINITI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- QX60 [21>] (L51)

JIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Vingador [23>]
- Gladiador [19>] (JT)
- Lutador [18>] (JL)
- Grandes Cherokee [21>] (WL)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer [22>] (WS)

LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ypsilon [24>] (428/429)

LDV

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G90 [22>]
- Mifa [22>]

MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G90 [22>]
- Mifa [22>]

MAZDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- CX-60 [22>] (KH)
- CX-70 [24>] (KK)
- CX-90 [23>] (KK)
- Mazda2 [22>] (XP210)

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- V / Viano [03>14] (639)
- V [14>] (447)
- Vito [14>] (447) Tourer
- Metris [14>23] (447)
- SL [22>] (232)
- SL [25>] (232) Maybach

- AMG GT 4 [18>] (290) Coupé
- AMG GT [23>] (192) Coupé
- GLE [19>] (167)
- GLE [20>] (167) Coupé
- E [23>] (214)
- E [23>] (214) L
- E [23>] (214) T
- EQE [22>] (295)
- SUV EQE [23>] (294)
- EQS [21>] (297)
- SUV EQS [22>] (296)
- S [20>] (223)
- S [20>] (223) L
- S [20>] (223) Maybach
- C [21>] (206)
- C [21>] (206) L
- C [21>] (206) T
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) L
- GLC [23>] (254) Coupé
- Citan Tourer [21>] (420)
- T [22>] (420)

MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- MG 3 [24>] (ZP22)

MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- L 200 [24>] (LA/LB/LC/MV)
- Forasteiro [22>] (GM/GN)
- Tritão [24>] (LA/LB/LC/MV)

NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- NV350 [12>] (E26)
- Sakura [22>] (KE0)
- Nota [21>] (E13)
- Pathfinder [22>] (R53)
- Qashqai [21>] (J12)



- Ladino [21>] (T33)
- X-Trail [21>] (T33)

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Vivaro-C [19>] (K0)
- Zafira-Life [19>] (K0)
- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Combo-E Life [18>]
- Corsa-F [19>]
- Frontera [24>] (OV24)
- Grandland [21>24] Facelift
- Mokka [21>]
- Astra-K [15>21]
- Astra-K [15>21] Perua
- Insignia-B [17>] Country Tourer
- Insignia-B [17>] Grand Sport
- Insignia-B [17>] Sports Tourer

PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Especialista [16>] (K0)
- Parceiro [18>] (K9)
- Rifter [18>] (K9)
- Viajante [16>] (K0)
- 308 [13>21] (T9)
- 308 [14>21] (T9) Perua
- 3008 [16>24] (P84)
- 5008 [17>24] (P87)
- 408 [22>] (P54)

POLESTAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 2 [20>]

CARNEIRO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Cidade Promaster [15>22]
- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 1500 [11>19] (DS)
- 1500 [19>24] (DS) Classic



RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 [24>]
- Capture II [24>] Facelift
- Rafale [24>] (DHN)
- Scenic V [23>]
- Symbioz [24>]
- Traffic III [21>] (X82) Facelift
- Megane V [22>] (RCB)
- Austral [22>] (RHN)

ASSENTO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ibiza [17>] (6F/KJ1)

SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift

SUBARU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Forester [25>] (SL)

TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Proace City [20>]

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Taos [21>] (CL1)
- Tiguan [24>] (CT1)
- T-Roc [17>] (A11/D11)
- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- ID.7 [24>] (ED5) Tourer



- Multivan T7 [24>] (STM) Facelift

VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- EX40 [24>]
- EC40 [24>]
- S60 III [19>]
- S90 II [16>]
- V60 II [18>]
- V90 II [16>]
- XC60 II [17>]
- XC90 II [15>]

SUPERCAR

MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- GranCabrio [24>] (M189)
- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- MC20 [20>] (M240)

FERRARI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- F8 Tributo [19>] (F142MFL)
- F8 Tributo [19>] (F142MFL) Aranha
- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

