

# IDC6

SOFTWARE

**UPDATE**

**CAR 2025.01**



**TEXA**

# IDC6 CAR 2025.01

## Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, uma nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



**1)** A atualização do **CORE** é a evolução da arquitetura de software unificada, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa em **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas em nível de aplicativo.

**2)** A atualização do **ambiente** é sobre a versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, 2025.01).

Esta nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações de arquitetura (CORE) e as atualizações específicas para os vários ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.01** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e se adaptar continuamente aos novos recursos do setor.

Ele cria a sinergia perfeita entre as unidades de exibição da **TEXA** e as interfaces do veículo, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multimarcas e multiambientes.

Sua arquitetura avançada e uma **interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de funções de diagnóstico **inovadoras que exploram o potencial da Inteligência Artificial (AI)**, que permitem aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico de que precisam para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda do diagnóstico moderno de veículos.

O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que caracterizam a indústria da mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações protegidas ou configurações previstas pelos fabricantes se torna cada vez mais comum.

O **IDC6** é um aplicativo inteligente, pois tem capacidade evolutiva para satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

O **IDC6 CAR 2025.01** inclui a **atualização de até 54 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou a um aumento ainda maior na cobertura do **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais de **430** novas seleções possíveis e **diagramas de fiação**.

O **IDC6 CAR 2025.01** é caracterizado por mais de **9300 novas seleções** possíveis para as principais marcas do mercado mundial, entre elas:

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

#### AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC Windows

Caros clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de diagnóstico **TEXA IDC6**, você precisa atualizar seu computador pessoal para a versão mais recente do sistema operacional Windows 10 ou Windows 11.

#### OUTRAS NOTÍCIAS

Please note that the software updates are not available for unsupported tools.  
For more information, please contact your trusted TEXA dealer.



# Novos recursos incluídos na versão IDC6 CAR 2025.01



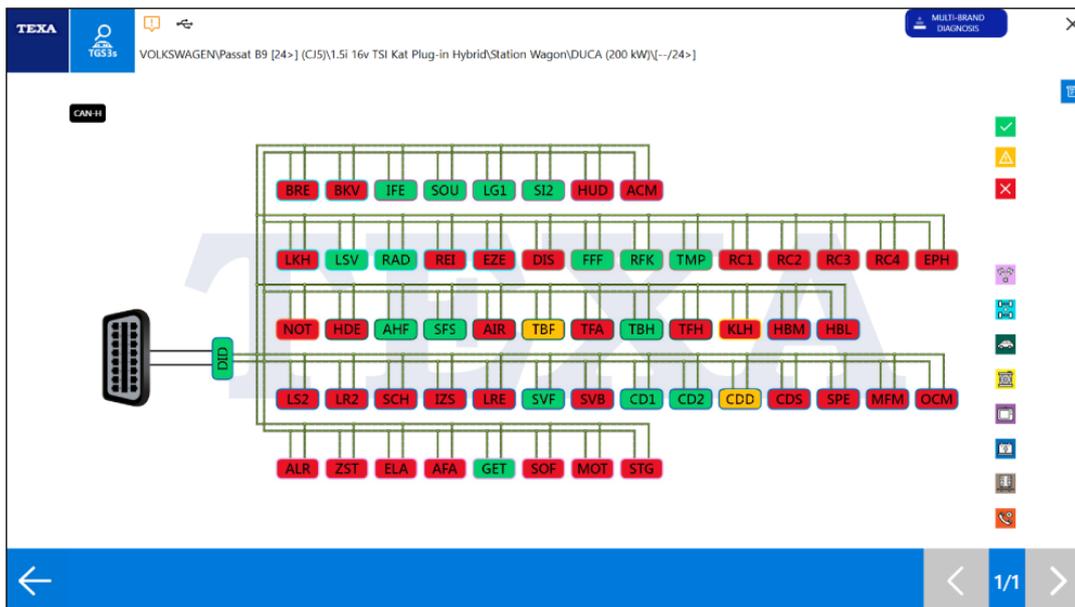
## CAR 2025.01

- DASHBOARD DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARD TGS3
- DIAGNÓSTICO

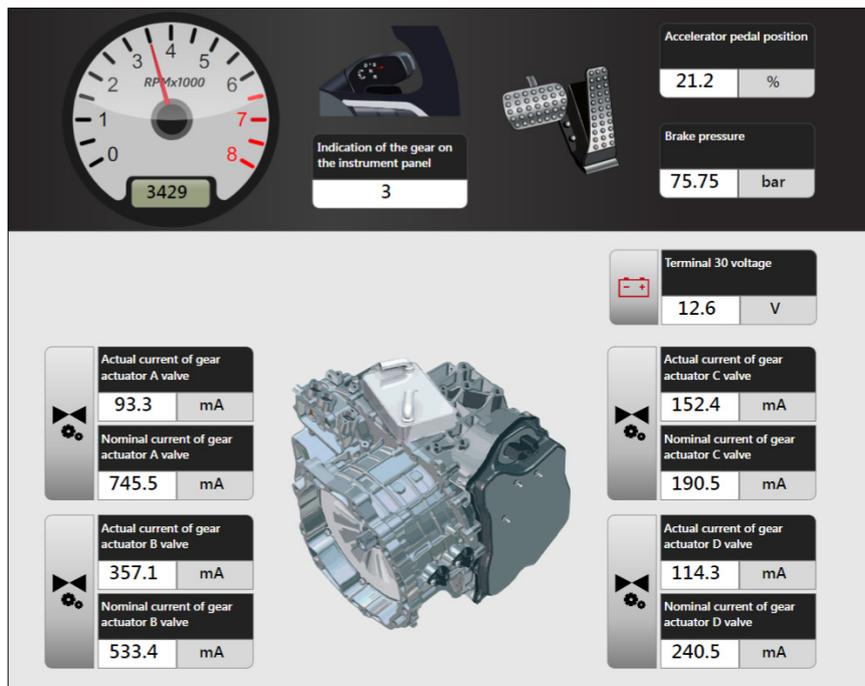
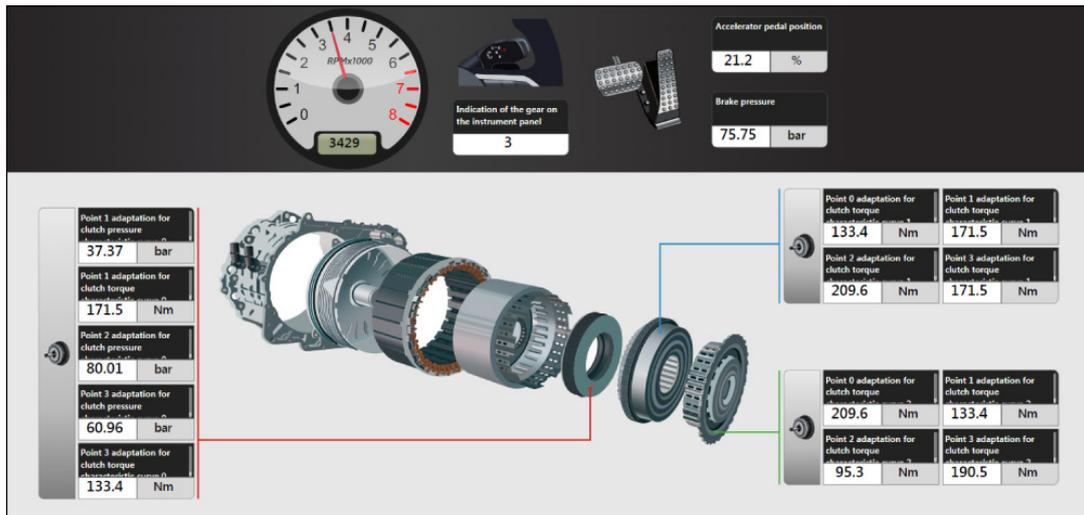
## DIAGNOSTIC DASHBOARDS E TGS3 DASHBOARDS

Novos **DASHBOARD TGS3** foram adicionados para veículos híbridos **VOLKSWAGEN**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

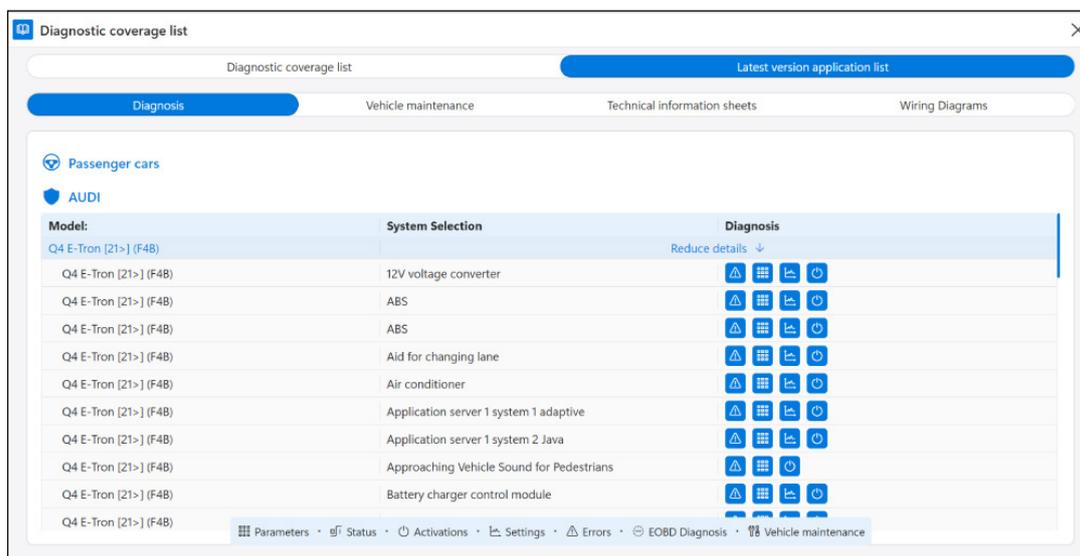


Novos **DASHBOARD DE PARÂMETROS** para veículos híbridos **VOLKSWAGEN**.



# DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicativos de versões mais recentes**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponível no software **IDC6 CAR 2025.01**.



Exemplo de seção de novos aplicativos no IDC6.

## OBSERVAÇÃO:

Para mais informações, consulte nosso site [www.texa.com](http://www.texa.com) na seção COBERTURA DE DIAGNÓSTICO.

## CAR

### ALFA ROMEO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Junior [24>] (926)

### AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A6 [18>] (4K2)
- A6 [18>] (4K5) Avant
- A6 [19>] (4KH) Avant Allroad
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)
- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- A7 [18>] (4KA) Sportback
- A8 [18>] (4N2)
- A8 [18>] (4N8) L
- Q5 [17>] (FYB/FYG)
- Q5 [21>] (FYT) Sportback
- Q7 [15>] (4MB/4MG)



- Q8 [18>] (4MN)
- SQ8 [19>] (4MN)
- Q8 E-Tron [23>] (GEG)
- Q8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
- SQ8 E-Tron [23>] (GEG)
- SQ8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
- E-Tron [19>22] (GEN)
- E-Tron [20>22] (GEA) Sportback
- E-Tron GT [21>] (F83)
- RS E-Tron GT [21>] (F83)
- S6 [19>] (4K2)
- S6 [19>] (4K5) Avant
- RS6 [20>] (4K5) Avant
- S7 [19>] (4KA) Sportback
- RS7 [20>] (4KA) Sportback

## BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1 [12>19] (F21)
- 1 [19>24] (F40)
- 2 [14>21] (F22)
- 2 [14>21] (F23) Cabrio
- 2 [14>21] (F45) Active Tourer
- 2 [15>22] (F46) Gran Tourer
- 4 [14>20] (F32) Coupé
- 4 [14>20] (F33) Cabrio
- 5 [23>] (G60)
- 5 [24>] (G61) Touring
- i4 [21>] (G26) Gran Coupé
- i5 [23>] (G60)
- i5 [24>] (G61) Touring
- iX3 [21>] (G08)
- X1 [22>] (U11)
- X2 [24>] (U10)
- X3 [24>] (G45)
- X5 [18>] (G05)
- X5 [20>] (F95)
- X6 [19>] (G06)
- X6 [20>] (F96)
- XM [22>] (G09)



## BUICK

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Envision [21>]

## BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Song Pro [19>]
- Song Max [17>]
- Yuan Plus [22>]

## CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- CT4 [20>]
- XT4 [24>] Facelift

## CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Equinox [25>]
- Colorado [23>]
- Silverado 1500 [22>] Facelift

## CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C 3 [24>] (CC21E)
- C 3 Aircross [24>] (CC24E)
- Type HG [20>]

## DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Duster III [24>] (P1310)
- Spring [24>] (BBG) Facelift

## EMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Wave 3 [23>]

## FIAT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 600 [23>] (364/365)



## FORD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Capri [24>] (CX740)
- Edge I [10>14] (U387) Facelift
- Endeavour [23>] (U704)
- Everest [23>] (U704)
- Explorer [24>] (CX740)

## GENESIS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G80 [20>] (RG3)
- G90 [22>] (RS4)
- G70 [24>] (IK) Facelift

## GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sierra 1500 [22>] Facelift
- Canyon [23>]
- Terrain [24>]

## GREAT WALL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Big Dog [20>]
- Haval F5 [18>20]
- Haval H2 [14>21]
- Haval H4 [17>20]
- Haval H6 [17>]
- Haval H7 [16>21]
- Jolion [21>]
- Ora 03 (ES11) [24>]

## HONDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- e:Ny1 [23>] (RS1)
- Prologue [24>]

## HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Accent VII [23>] (BN7)
- Alcazar [20>] (PS7)
- Azera [23>] (GN7)
- Bayon [24>] (BC) Facelift



- Creta [20>] (SU2)
- Grandeur [23>] (GN7)
- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- Ioniq 6 [22>] (CE)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Palisade [23>] (LX2) Facelift
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift
- Verna [23>] (BN7)

## INFINITI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- QX60 [21>] (L51)

## JEEP

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Avenger [23>]
- Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Cherokee [21>] (WL)

## KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift
- EV6 [21>] (CV)
- EV9 [23>] (MV)
- Seltos [23>] (SP2) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift

## LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Ypsilon [24>] (428/429)

## LINCOLN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Nautilus [24>] (CDX707)

## MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A [18>] (177)
- A [18>] (177) Sedan



- AMG GT [23>] (192) Coupé
- B [19>] (247)
- Citan Tourer [21>] (420)
- T [22>] (420)
- V [24>] (447) Facelift
- Vito [24>] (447) Tourer Facelift
- EQT [23>] (420)
- CLA [19>] (118)
- CLA [19>] (118) Shooting Brake
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- G [24>] (465)
- GLA [20>] (247)
- GLB [19>] (247)

## MINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Mini (F54) [15>24] Clubman
- Mini (F55/F56) [14>24]
- Mini (F57) [14>24] Cabrio
- Mini (F60) [17>23] Countryman
- Mini (F66) [24>]
- Mini (U25) [24>] Countryman

## MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Outlander [22>] (GM/GN)
- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

## NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Juke [19>] (F16)
- Qashqai [21>] (J12)
- X-Trail [21>] (T33)
- Rogue [21>] (T33)
- Pathfinder [22>] (R53)

## OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Frontera [24>] (OV24)



## PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 408 [22>] (P54)
- 5008 [24>] (P74)
- 3008 [24>] (P64)

## RAM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1500 [11>19] (DS)
- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 3500 [11>] (DD/DF) Cab Chassis
- 4000 [11>] (DX) Cab Chassis
- 4500/5500 [11>] (DP)
- Promaster City [15>22]

## RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 [24>]
- Captur II [24>] Facelift
- Rafale [24>] (DHN)
- Symbioz [24>]

## SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Superb B9 [24>] (NZ3)
- Superb B9 [24>] (NZ5) Wagon
- Kodiaq [24>] (PS7)

## SUZUKI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)
- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Baleno [22>] (A3K)

## VENUCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- D60 [17>] (SED)
- T90 [16>] (10F)

## VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Caddy [24>] (SB) Facelift



- Golf VII [12>20] (5G1/BC1)
- Golf VII [14>20] (BA5) Variant
- Golf VII [15>20] (AM1) Sportsvan
- Jetta [18>] (BU)
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Taos [21>] (CL1)
- Tiguan [16>] (AD1/BW2/BJ2)
- Touareg [18>] (CR7)
- Tiguan [24>] (CT1)

## SUPERCAR

### BENTLEY

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Flying Spur [20>]
- Continental [18>] GT
- Continental [18>] GTC
- Bentayga [15>]

### FERRARI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Roma [20>] (F169)
- SF90 Stradale [20>] (F173)

### LAMBORGHINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Urus [18>]
- Revuelto [23>]

### MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- GranCabrio [24>] (M189)
- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- MC20 [20>] (M240)

### PORSCHE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Panamera [24>] (YA)

