

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2025.05



TEXA

CAR IDC6 2025.05

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização CORE é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.05**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.05** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.

Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O **IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2025.05 inclui a **atualização de até 36 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1770** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O **IDC6 CAR 2025.05** é caracterizado por mais **de 1900 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUZIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software **de diagnóstico TEXA IDC6**, vocês precisam atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 10 ou Windows 11.

OUTROS AVISOS

Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.



Novos recursos incluídos na versão IDC6 CAR 2025.05



CAR 2025.05

- OPERAÇÕES DE DIAGNÓSTICO QUE EXIGEM O DESBLOQUEIO DA UNIDADE DE CONTROLE RENAULT.
- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

OPERAÇÕES DE DIAGNÓSTICO QUE EXIGEM O DESBLOQUEIO DA UNIDADE DE CONTROLE RENAULT.

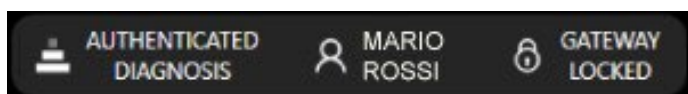
A partir da versão **IDC6 CAR 2025.05**, um novo critério de acesso foi adicionado para as operações de diagnóstico disponíveis nas seções de "ativações" e "configurações" da **marca RENAULT**.

Para alguns tipos de ativações e configurações, o **desbloqueio completo da unidade de controle** é necessário para os veículos a partir do ano **de 2024**.

Essa operação é necessária para realizar o diagnóstico nas unidades de controle e pode ser identificada por um específico

Ícone do cadeado antes do resultado do procedimento.

Abaixo está o procedimento correto a seguir para o **desbloqueio completo da unidade de controle**:



Identificação da unidade de controle do gateway em "bloqueado"

modo. Pela ferramenta de diagnóstico, será solicitado que você realize o desbloqueio completo do gateway.

A ferramenta de diagnóstico identifica o status da assinatura; uma vez identificado, a unidade de controle do gateway muda para o modo "desbloqueado".

Depois, você será solicitado a realizar a **conclusão Desbloqueio da unidade de controle**.



Identificação da unidade de controle em modo "travado".





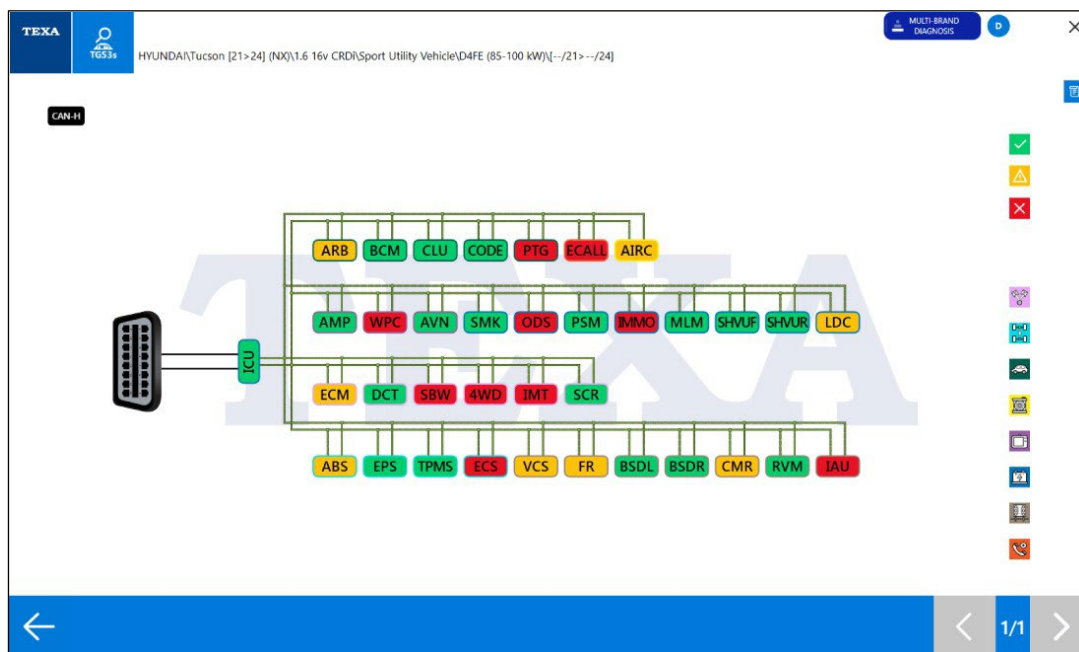
A ferramenta de diagnóstico prossegue com o **desbloqueio completo da unidade de controle**. Após aproximadamente 1 minuto, se o desbloqueio for bem-sucedido, a unidade de controle muda para o modo "destrancado". Ao final do procedimento diagnóstico, o

A unidade de controle retornará ao modo "travado".

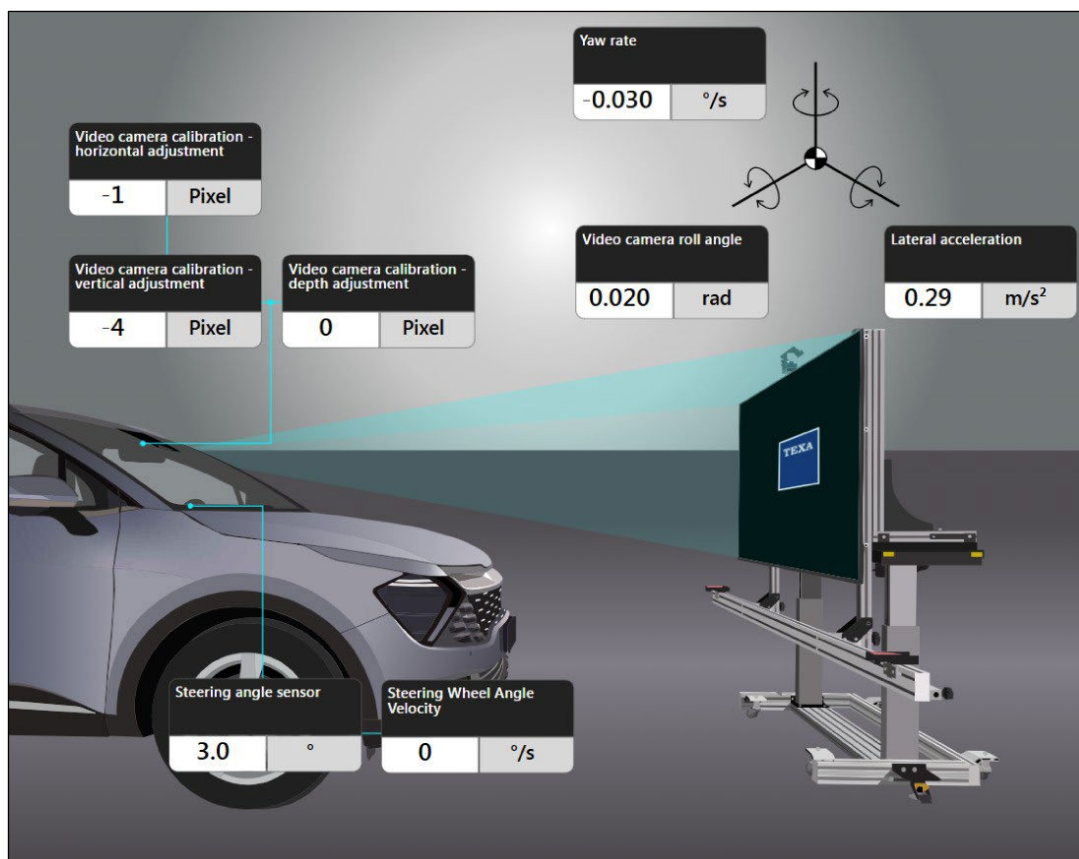
PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos HYUNDAI**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:



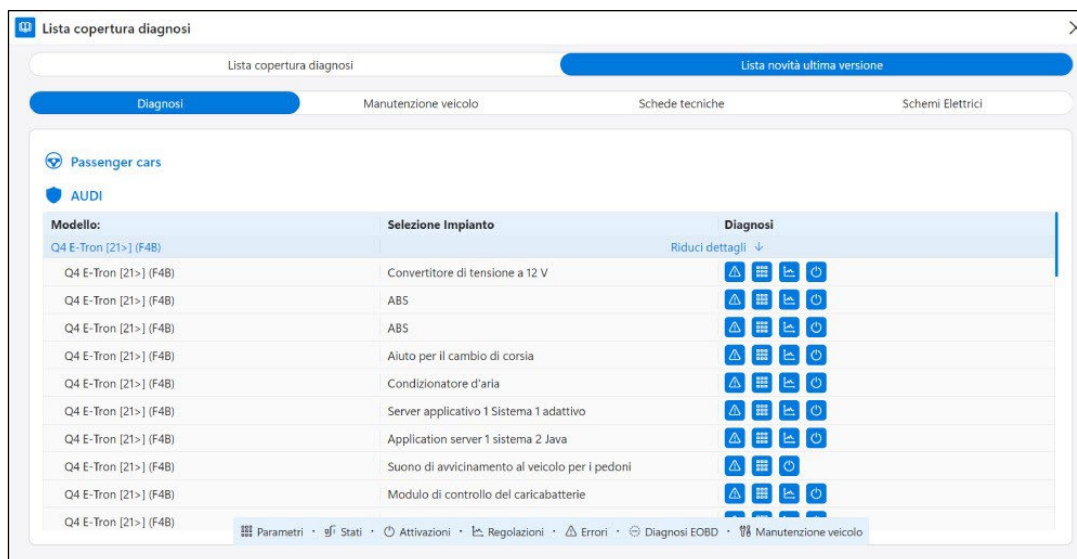
Novos **painéis PARAMETER** foram adicionados para **veículos HYUNDAI**.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicações de última versão**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico

disponível no software **IDC6 CAR 2025.05**.



Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

NOTA:

Para mais informações, veja nosso site **www.texa.com** na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

ALFA ROMEO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Júnior [24>] (926)

AUDI:

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YS) Sedã Facelift
- A3 [24>] (8YH) Allstreet Facelift
- S3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- S3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- RS3 [25>] (8YA) Sportback Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Sedã Facelift
- Q6 E-Tron [24>] (GF)

- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1 [24>] (F70)
- X2 [24>] (U10)
- X3 [24>] (G45)
- iX2 [24>] (U10)

BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Seal U [23>]
- Song Plus [20>23]
- Song Plus [23>] Facelift
- Selo [22>]
- Golfinho [21>]
- Yuan Plus [22>]
- Atto 3 [22>]
- Atto 4 [22>]

CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- XT4 [19>23]
- XT5 [17>]
- XT6 [19>]
- CT5 [25>] Facelift

CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Corvette C8 [20>] Coupé
- Corvette C8 [20>] Conversível
- Trax [24>]
- Bolt [17>]

CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C 3 [24>] (CC21E)
- C 3 Aerocross [24>] (CC24E)
- C 4 X [22>] (C43)
- C 5 X [21>] (E43)



CUPRA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Formentor [24>] (KM) Facelift
- Terramar [25>] (KP)
- Nascido [21>] (K11)
- Tavascan [23>] (KR)

DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sandero II [13>20] (B8)
- Duster III [24>] (P1310)
- Primavera [24>] (BBG) Facelift

DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- DS 4 [21>] (D41)

DECRETO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Ducato [21>] (250/290)
- Ducato [24>] EV (250/505)

VAU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tourneo/Conexão Transit [22>24] (V761)
- Tourneo/Transit Connect [24>] (V761) Facelift

GÊNESE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- G70 [24>] (IK) Facelift

GRANDE MURALHA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Big Dog [20>]
- Chitu [21>]
- Ora R1 [19>22]
- Ora 03 (ES11) [24>]

HOLDEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Trax [14>20]
- Equinócio [18>]

HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- Grandeza [23>] (GN7)
- Ioniq 6 [22>] (CE)
- Acento VII [23>] (BN7)
- Bayon [24>] (BC) Facelift
- Azera [23>] (GN7)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift
- Kona [23>] (SX)
- Kauai [23>] (SX)
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Tucson [24>] (NX) Facelift
- Verna [23>] (BN7)

IVECO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Diário 2024

JIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grandes Cherokee [21>] (WL)

KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- K5 [20>24] (DL3)
- Seltos [23>] (SP2) Facelift
- Picanto [24>] (JA) Facelift
- Manhã [24>] (JA) Lifting facial
- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift
- EV9 [24>] (MV)
- Telluride [23>] (ON) Facelift

LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ypsilon [24>] (428/429)

HOMEM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- TG-E (UY-UZ)

MAZDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- CX-80 [24>] (KJ)

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- EQA [21>] (243)
- EQB [21>] (243)
- Citan [13>21] (415)
- V [24>] (447) Facelift
- EQV [24>] (447) Facelift
- AMG GT 4 [18>] (290) Coupé
- G [24>] (465)
- Vito [24>] (447) Tourer Facelift

MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- MG 3 [24>] (ZP22)
- HS [24>] (AS33)
- ZS [17>24] (ZS11)
- ZS [24>] (ZS32)

MINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Mini Countryman [24>] (U25)

MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- ASX [24>] (VS) Facelift

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Grandland [21>24] Facelift
- Grandland [24>] (OV64)
- Mokka [21>]
- Corsa-F [19>]

PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Perua
- 408 [22>] (P54)
- 2008 [19>] (P24)
- 3008 [24>] (P64)
- 5008 [24>] (P74)
- 208 [19>] (P21)

CARNEIRO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Cidade Promaster [15>22]
- Promaster [21>] (VF)
- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 1500 [19>24] (DS) Classic

RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 [24>]
- Capture II [24>] Facelift
- Rafale [24>] (DHN)
- Scenic V [23>]
- Espace VI [23>] (RHN)
- Symbioz [24>]
- Megane V [22>] (RCB)
- Austral [22>] (RHN)

ASSENTO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift

SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Magnífico B9 [24>] (NZ3)
- Excelente Vagão B9 [24>] (NZ5)
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift
- Karoq [17>] (NU7)

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Facelift Variante
- Caddy [21>24] (SB)
- Caddy [24>] (SB) Facelift
- Tiguan [24>] (CT1)
- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- ID.7 [24>] (ED5) Tourer
- ID.Buzz [22>] (EB)
- Artesão [16>] (SY-SZ)

VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- EX30 [24>]
- EX90 [24>]
- XC90 II [15>]

XEV

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Y01 [21>]
- Y0210 [23>]
- Y0205 [21>]

SUPERCAR

MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- MC20 [20>] (M240)

PORSCHE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 911 [19>] (992)

