

# **IDC6**

## **SOFTWARE**

**ATUALIZAÇÃO**

**CAR 2025.06**



**TEXA**

# CAR IDC6 2025.06

## Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



**1) A atualização CORE** é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

**2) A atualização do Ambiente** trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.06**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.06** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, **o IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

**O IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

**IDC6 CAR 2025.06** inclui **a atualização de até 44 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento ainda maior da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1110** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

**O IDC6 CAR 2025.06** é caracterizado por mais **de 6650 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.**

#### AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 11.

#### OUTROS AVISOS

Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na página **[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**.



# Novos recursos incluídos na versão IDC6 CAR 2025.06



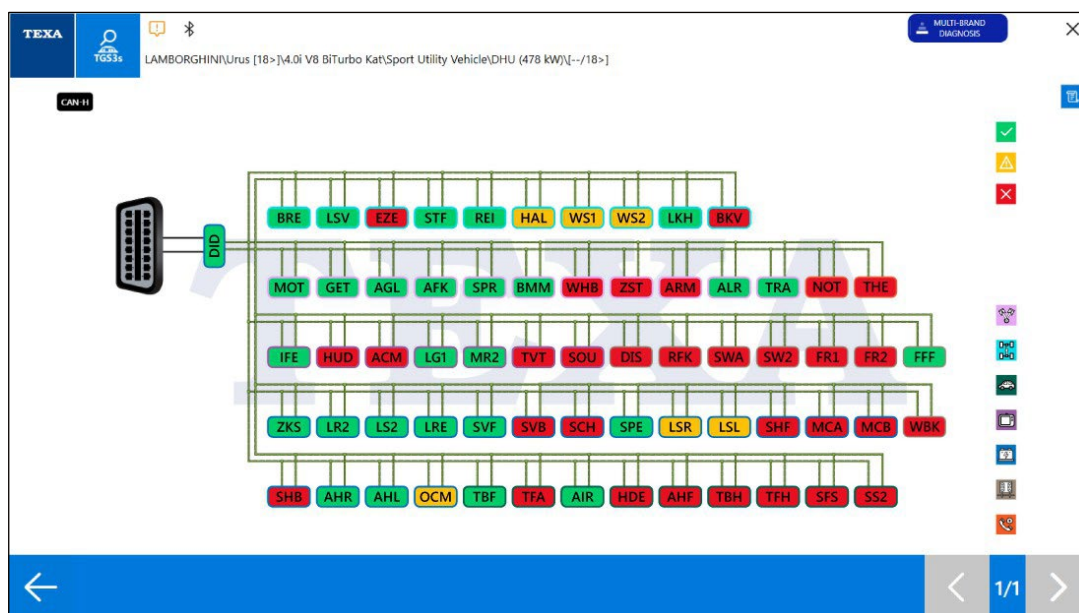
## CAR 2025.06

- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

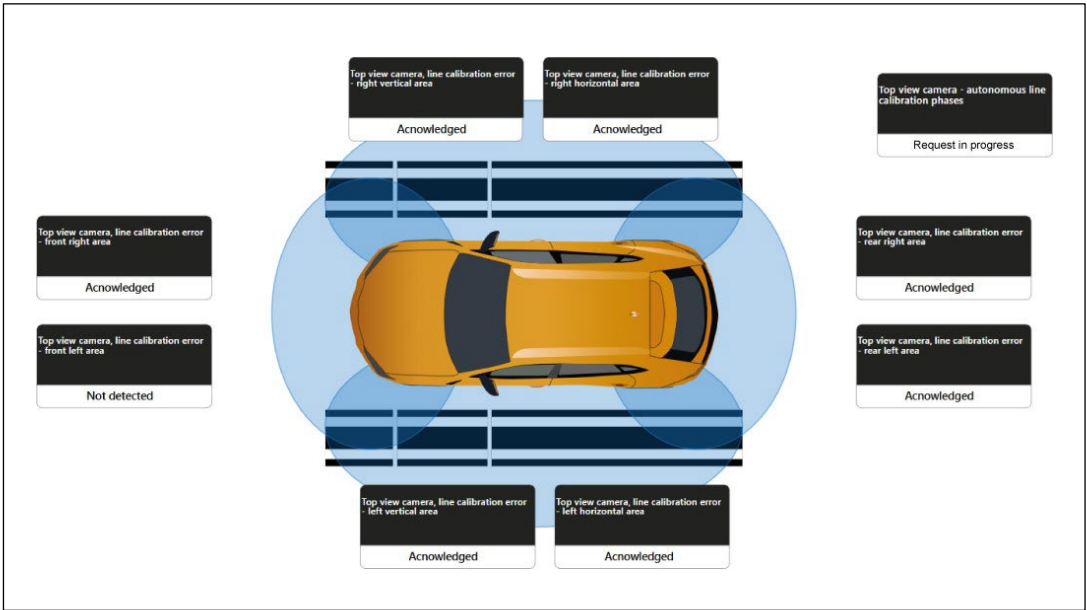
## PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos LAMBORGHINI**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

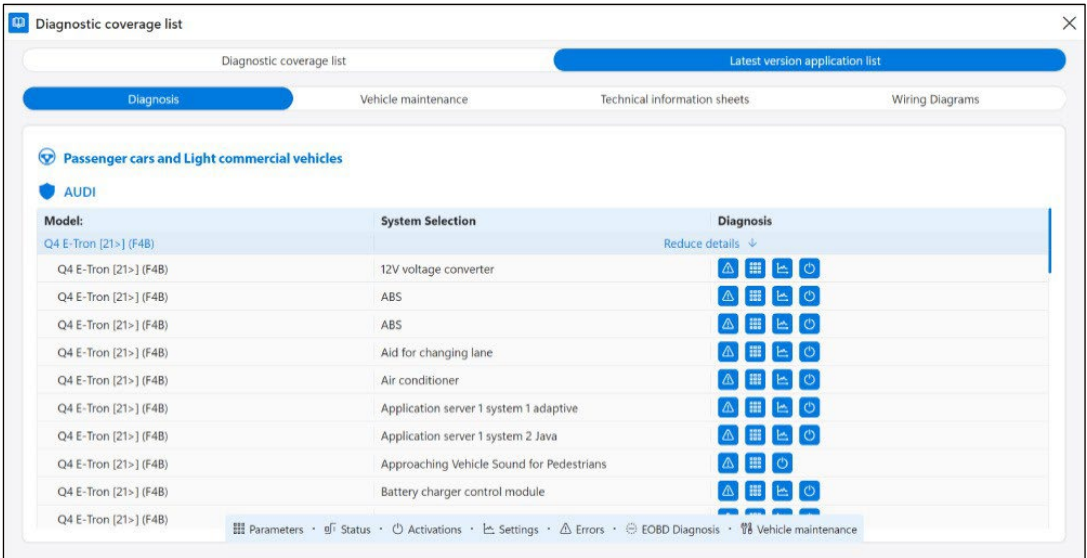


Novos **painéis PARAMETER** foram adicionados para **veículos LAMBORGHINI**.



# DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicações de última versão**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponível no software **IDC6 CAR 2025.06**.



Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

**NOTA:**

Para mais informações, veja nosso site **www.texa.com** na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

## CAR

### ALFA ROMEO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Júnior [24>] (926)

### ALPINO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- A290 [24>]

### AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (ARMA) Esporte
- SQ5 [25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- Q8 E-Tron [23>] (GEG)
- Q8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
- SQ8 E-Tron [23>] (GEG)

### BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1 [24>] (F70)
- X2 [24>] (U10)
- X3 [24>] (G45)
- iX1 [22>] (U11)
- iX2 [24>] (U10)
- X5 [20>] (F95)
- iX [21>] (I20)
- i5 [23>] (G60)
- i5 [24>] (G61) Turnê
- 5 [23>] (G60)

- 5 [24>] (G61) Turnê
- 7 [22>] (G70)

## BUICK

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Enclave [18>]
- Envista [24>]

## BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Seal U [23>]
- Song Plus [23>] Facelift

## CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- CTS [14>19]
- XT5 [17>]
- XT6 [19>]

## CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Blazer [19>]
- Trailblazer [21>]
- Equinócio [25>]
- Silverado 1500 [22>] Facelift

## CHRYSLER

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Pacifica [17>] (RU)
- Grande Caravana [21>] (RU)
- Voyager [20>] (RU)

## CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Despacho [16>] (K0)
- C 3 [24>] (CC21E)
- C 3 Aerocross [24>] (CC24E)
- C 4 [20>] (C41)
- C 4 X [22>] (C43)
- C 5 X [21>] (E43)

## DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Duster III [24>] (P1310)
- Primavera [24>] (BBG) Facelift
- Bigster [25>] (R1310)

## DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- DS 4 [21>] (D41)
- DS 3 Crossback [19>] (D34)

## DECRETO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 600 [23>] (364/365)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)
- Doblò [22>] (360)

## VAU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Explorer VI [19>] (U625)
- Explorer EV [24>] (CX740)
- F-Series Super Duty [23>] (P708)
- Bronco Sport [21>] (CX430)
- F-150 [21>] (P702)
- Maverick [21>] (P758)
- Capri [24>] (CX740)
- Série E IV [21>]
- Puma [19>] (BX726)
- Transit [19>] (V363) Facelift
- Tourneo/Courier Transit [24>] (V769)

## GÊNESE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G70 [24>] (IK) Facelift
- G90 [22>] (RS4)

## GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Sierra 1500 [22>] Facelift

## HOLDEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:



- Acadia [19>]
- Trailblazer [17>]

## HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- Bayon [24>] (BC) Facelift
- Ioniq 5 [21>] (NE)
- Ioniq 6 [22>] (CE)
- Acento VII [23>] (BN7)
- Verna [23>] (BN7)

## INFINITI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Q50 [13>] (V37)

## JIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Grandes Cherokee [21>] (WL)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer [22>] (WS)
- Lutador [18>] (JL)
- Vingador [23>]

## KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- K5 [20>24] (DL3)
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift
- Picanto [24>] (JA) Facelift
- Manhã [24>] (JA) Lifting facial

## LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ypsilon [24>] (428/429)

## LEXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- LS (F5) 350 [17>]
- LS (F5) 500h [17>]
- LS (F5) 500 [17>]
- ES (V7) 200 [18>]
- ES (V7) 300h [18>]

- ES (V7) 200 [18>]
- LS 500 | NA
- LS 500h | NA
- TX 350 | NA
- TX 550h | NA

## LINCOLN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Aviador [19>] (U611)
- Nautilus [24>] (CDX707)

## MAZDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- MX-30 [20>] (DR)
- CX-50 [22>] (VA)
- CX-70 [24>] (KK)
- CX-90 [23>] (KK)

## MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- T [22>] (420)
- EQT [23>] (420)
- C [21>] (206)
- C [21>] (206) T
- S [20>] (223) L
- SL [22>] (232)
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) Coupé
- Citan Tourer [21>] (420)
- EQV [20>] (447)
- AMG GT [23>] (192) Coupé

## MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- MG3 [24>] (ZP22)
- ZS [24>] (ZS32)

## MINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Mini Countryman [24>] (U25)

## MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- ASX [24>] (VS) Facelift
- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

## NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Interstar
- NV400 [14>19]

## OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Grandland [21>24] Facelift
- Grandland [24>] (OV64)
- Mokka [21>]
- Corsa-F [19>]
- Combo-E Life [18>]

## PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Perua
- 408 [22>] (P54)
- 2008 [19>] (P24)
- 3008 [24>] (P64)
- 5008 [24>] (P74)
- 208 [19>] (P21)
- Rifter [18>] (K9)
- Parceiro [18>] (K9)

## CARNEIRO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Cidade Promaster [15>22]
- Promaster [21>] (VF)
- 1500 [19>] (DT)
- 1500 [25>] (DT) Facelift

## RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 [24>]



- Capture II [24>] Facelift
- Rafale [24>] (DHN)
- Scenic V [23>]
- Espace VI [23>] (RHN)
- Symbioz [24>]
- Megane V [22>] (RCB)
- Austral [22>] (RHN)

## SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Elroq [25>] (PYL)

## SUZUKI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Alto [21>] (HA37/HA97)
- Swift [24>] (AOL)
- Baleno [22>] (A3K)
- Hustler [20>] (MR52S/MR92S)

## TESLA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Model Y [25>] Facelift

## TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Proace City [20>]
- RAV4 [19>] (A5)
- Levin [19>] (E21)
- Corolla Cross [20>] (G10)
- Selvagem [21>] (A5)
- Alphard [23>] (H40)
- Vellfire [23>] (H40)
- Highlander [19>] (U7)

## VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21)
- ID.5 [22>] (E39)





- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- ID.7 [24>] (ED5) Tourer
- ID.Buzz [22>] (EB)

## **VOLVO:**

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- EX90 [24>]

## **SUPERCAR**

## **MASERATI**

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- MC20 [20>] (M240)
- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- GranCabrio [24>] (M189)

## **MERCEDES-BENZ**

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- AMG ONE [22>] (298)

## **PORSCHE**

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Panamera [24>] (YA)
- Macan [24>] (XAB)

