

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2025.08



TEXA

CAR IDC6 2025.08

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização CORE é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitos em nível de aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada ao longo do ano (por exemplo, **2025.08**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as atualizações específicas para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.08** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e se adaptar continuamente às novas funcionalidades do setor.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.

Além disso, **o IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O IDC6 é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2025.08 inclui **a atualização de até 38 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1450** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O IDC6 CAR 2025.08 é caracterizado por mais **de 2200 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 11.

OUTROS AVISOS

Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na página **www.texa.com/system**.



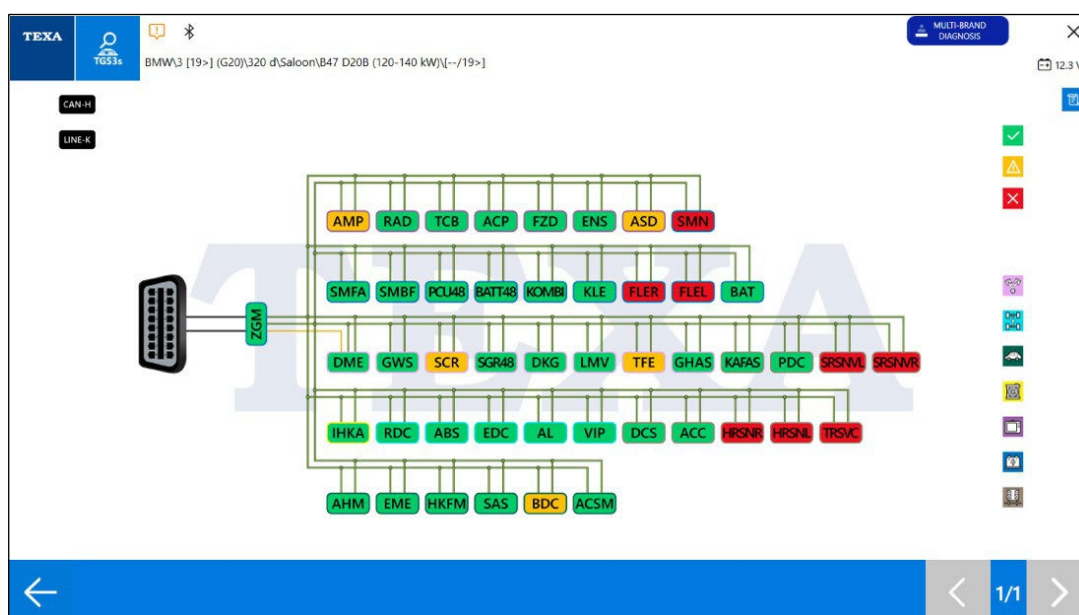
Novos recursos incluídos

- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

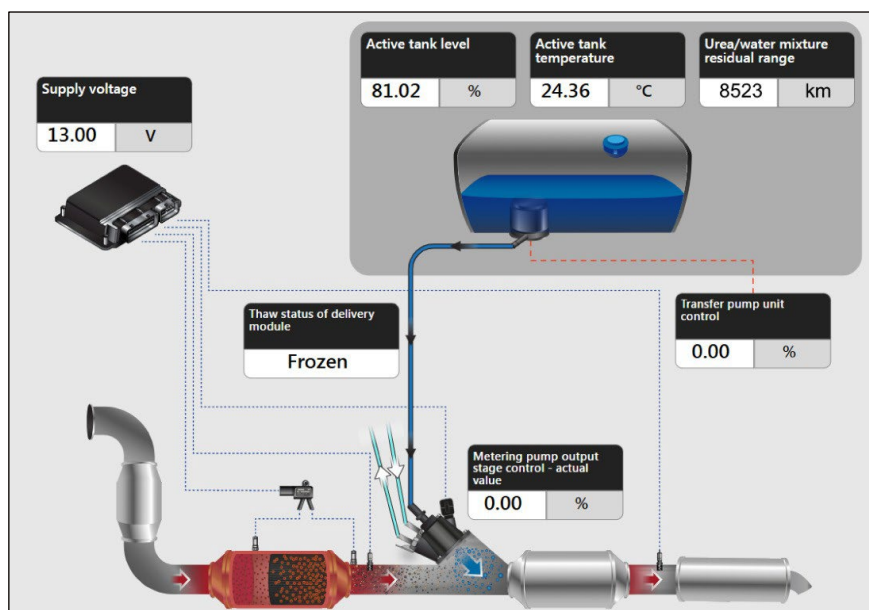
PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos BMW**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

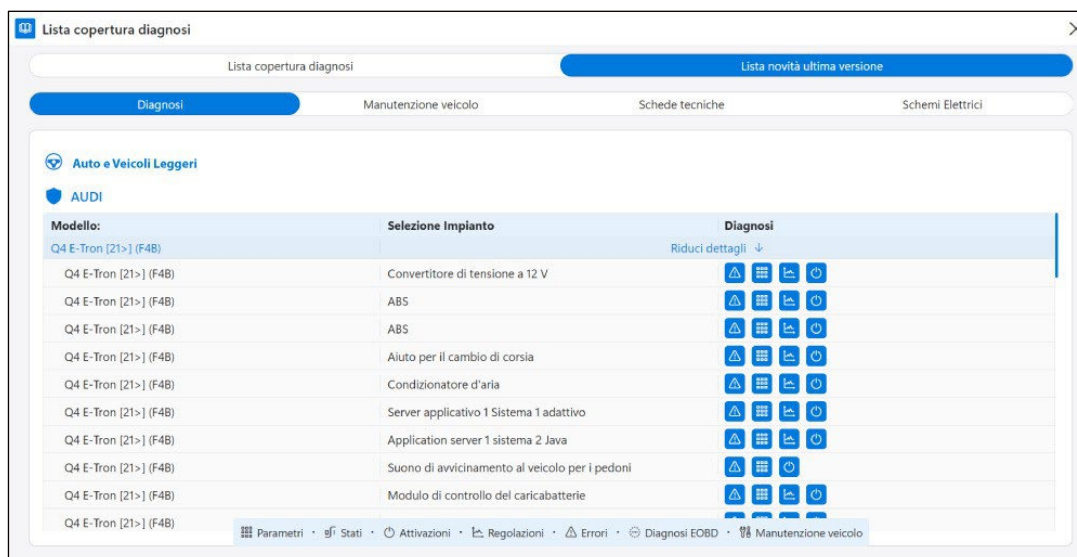


Novos **painéis de painel PARAMETER** foram adicionados para **veículos BMW**.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicações de última versão**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponíveis no **software IDC6 CAR 2025.08**.



Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

NOTA:

Para mais informações, veja nosso site **www.texa.com** na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

ALFA ROMEO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tonale [22>] (965)
- Júnior [24>] (926)

ALPINO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- A290 [24>]

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)

- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (ARMA) Esporte
- SQ5 [25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 2 [24>] (F74) Gran Coupé
- 5 [24>] (G90)
- 5 [24>] (G99) Turnê
- 5 [23>] (G60)
- 5 [17>23] (G30)
- i4 [21>] (G26) Gran Coupé
- X1 [22>] (U11)
- X3 [24>] (G45)

BUICK

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Enclave [18>24]
- Enclave [25>]

BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Seal U [23>]
- Song Plus [20>23]
- Song Plus [23>] Facelift
- Han [20>]
- Atto 4 [22>]

CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- XT5 [17>]

CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- SS [13>18]



- Bolt [17>]
- Colorado [23>]
- Silverado 2500/3500 [24>] Facelift

CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Revezamento [24>]
- Jumper [24>]
- C3 [22>] (CC21)
- C3 Aerocross [23>] (CC24)
- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)

DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Duster III [24>] (P1310)
- Primavera [24>] (BBG) Facelift
- Bigster [25>] (R1310)

ESQUIVAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Hornet [23>] (GG)

DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- DS4 [21>] (D41)
- DS7 Crossback [18>] (X74)

DECRETO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 600 [23>] (364/365)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)
- Grande Panda [25>] (313/325)

VAU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Everest [23>] (U704)
- Endeavour [23>] (U704)
- Ranger [22>] (P703)

GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift

HONDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift

INFINITI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- QX60 [21>23] (L51)

IVECO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Diário 2016 (Extra Europa)
- Diário 2019
- Diário 2021
- E-Daily 2022
- Diário 2024

JIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Vingador [23>]
- Grandes Cherokee [21>] (WL)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer [22>] (WS)

LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ypsilon [24>] (428/429)

LAND ROVER

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Descuberta V [17>] (L462)
- Discovery Sport [20>] (L550)
- Range Rover Evoque [19>] (L551)
- Range Rover Velar [17>] (L560)

LINCOLN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Nautilus [19>23] (U540)

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C [21>] (206)
- C [21>] (206) T
- C [21>] (206) L
- E [23>] (214)
- E [23>] (214) T
- E [23>] (214) L
- G [24>] (465)
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) Coupé
- GLE [19>] (167)
- GLE [20>] (167) Coupé
- Metris [14>] (447)
- V [14>] (447)

MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- HS [24>] (AS33)

MINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Mini [24>] (F65/F66)
- Mini [24>] (F67) Cabrio

MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- ASX [24>] (VS) Facelift

NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Fairlady Z [10>21] (Z34) Cabriolet
- Fairlady Z [09>21] (Z34) Coupé
- Fairlady Z [22>] (RZ34) Coupé
- Murano [15>] (Z52)
- Titã [16>] (A61)
- Pathfinder [22>23] (R53)
- Qashqai [21>] (J12)
- Ladino [21>23] (T33)
- X-Trail [21>] (T33)
- Fronteira [21>] (D41)
- 370Z [09>21] (Z34) Coupé



- 370Z [10>21] (Z34) Cabriolet
- Z [22>] (RZ34) Coupé

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Insignia-B [17>] Grand Sport
- Insignia-B [17>] Sports Tourer
- Insignia-B [17>] Country Tourer
- Movano C [24>]
- Frontera [24>] (OV24)
- Grandland [24>] (OV64)

PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Boxer [24>]
- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Perua
- 408 [22>] (P54)
- 3008 [24>] (P64)
- 5008 [24>] (P74)

CARNEIRO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1500 [25>] (DT) Facelift
- Promaster [21>] (VF)

RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 E-Tech [24>]
- Austral [22>] (RHN)
- Capture II [24>] Facelift
- Rafale [24>] (DHN)
- Scenic V E-Tech [23>]
- Espace VI [23>] (RHN)
- Symbioz [24>]
- Megane V E-Tech [22>] (RCB)
- Mestre IV [24>]



SUZUKI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Alto [21>] (HA37/HA97)
- Ertiga [18>] (NC)
- Fronx [23>] (WDB3S/ WEB3S)
- Hustler [20>] (MR52S/MR92S)
- Vitara [24>] (APK) Facelift
- SX4 III S-Cross [24>] (AKK) Facelift
- Swift [17>24] (A2L)
- Swift [24>] (AOL)
- Spacia [17>22] (MK53S)
- Spacia [23>] (MK54S/MK94S)
- Vitara [15>23] (APK)
- Vagão R [17>] (MH35S/MH55S)

TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Proace Max [24>]

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Golf VII [12>20] (5G1/BC1)
- Variante Golf VII [14>20] (BA5)
- Golf VII [15>20] (AM1) Vanete Esportiva
- Tiguan [24>] (CT1)

VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- EX90 [24>]

SUPERCAR

LAMBORGHINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Temerário [25>]

MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Levante [16>] (M161)
- Quattroporte [13>] (M156)
- Ghibli [13>] (M157)

FERRARI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

