

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2025.09



TEXA

CAR IDC6 2025.09

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização CORE é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.09**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.09** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.

Além disso, **o IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O IDC6 é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2025.09 inclui **a atualização de até 37 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou a aumentar ainda mais a cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 940** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O IDC6 CAR 2025.09 é caracterizado por mais **de 1250 novas opções possíveis** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 11.

OUTROS AVISOS

Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na página **www.texa.com/system**.



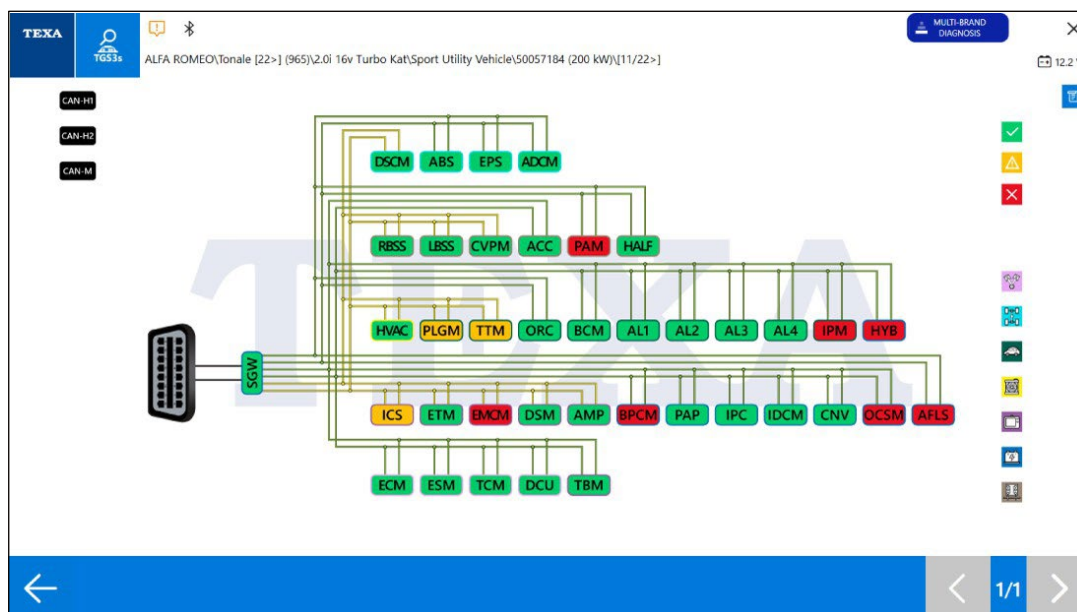
Novos recursos incluídos

- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

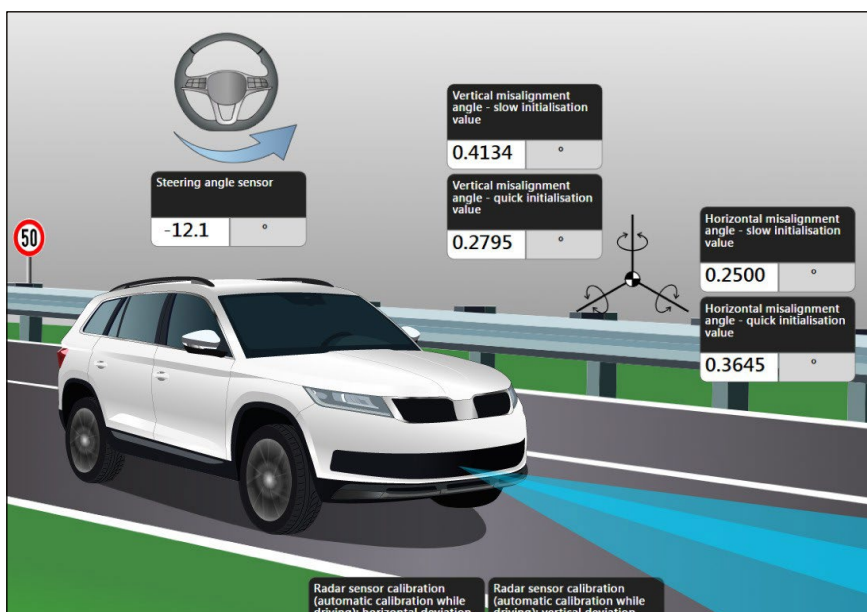
PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos** ALFA ROMEO.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:



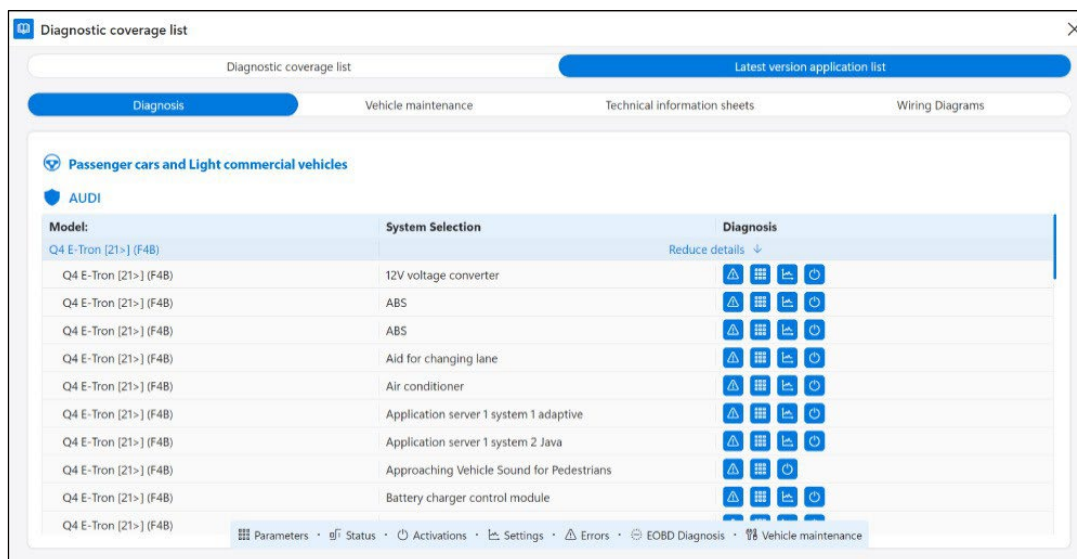
Novos **painéis PARAMETER** foram adicionados para **veículos** ALFA ROMEO.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicações de última versão**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico

disponível no software **IDC6 CAR 2025.09**.



Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

NOTA:

Para mais informações, veja nosso site **www.texa.com** na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

ALPINO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A110 [17>]
- A290 [24>]

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A3 [24>] (8YS) Sedã Facelift
- A3 [24>] (8YH) Allstreet Facelift
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- S3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- S3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Sedã Facelift
- RS3 [25>] (8YA) Sportback Facelift
- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)

- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)
- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (ARMA) Esporte
- SQ5 [25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 4 [21>] (G26) Gran Coupé
- i4 [21>] (G26) Gran Coupé

BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Seal U [23>]
- Song Plus [23>] Facelift

CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Silverado 2500/3500 [19>23]

CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C4 [20>] (C41)
- C4 X [22>] (C43)
- C3 [22>] (CC21)
- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [23>] (CC24)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)

CUPRA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Nascido [21>] (K11)
- Tavascan [23>] (KR)



DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sandero III [21>] (BJI)
- Primavera [21>23] (BBG)
- Duster III [24>] (P1310)
- Bigster [25>] (R1310)

DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- DS3 Crossback [19>] (D34)
- DS4 [21>] (D41)

DECRETO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grande Panda [25>] (313/325)

VAU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Explorer EV [24>] (CX740)
- Capri [24>] (CX740)

GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sierra 2500/3500 [14>19]
- Sierra 2500/3500 [19>23]

HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Creta [24>] (SU2) Facelift

HONDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift

INFINITI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- QX80 [24>] (Z63)

JIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Grandes Cherokee [21>] (WL)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)



- Wagoneer [22>] (WS)

KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Sonet [24>] (QY) Facelift

LEXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- LS (F5) 500 [17>]

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C [21>] (206)
- C [21>] (206) T
- E [23>] (214)
- E [23>] (214) T
- E [23>] (214) L
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) Coupé
- SL [22>] (232)
- EQV [20>] (447)
- AMG GT [23>] (192) Coupé
- S [20>] (223)
- S [20>] (223) L
- S [20>] (223) Maybach
- Metris [14>] (447)

MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- HS [24>] (AS33)
- ZS [24>] (ZS32)
- MG3 [24>] (ZP22)

MINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Mini Countryman [17>23] (F60)

NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Ariya [21>23] (FE0)

- Townstar Kombi [22>]
- X-Trail [21>] (T33)
- Chutes [24>] (P16)

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Corsa-F [19>]
- Mokka [21>]
- Frontera [24>] (OV24)
- Grandland [21>24] Facelift
- Grandland [24>] (OV64)

PERODUA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ativa [21>] (A20)

PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 208 [19>] (P21)
- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Perua
- 408 [22>] (P54)
- 3008 [24>] (P64)
- 5008 [24>] (P74)

POLESTAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 4 [24>]

CARNEIRO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 1500 [25>] (DT) Facelift

RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Austral [22>] (RHN)
- Rafale [24>] (DHN)
- Espace VI [23>] (RHN)
- Kangoo III [21>] (RFK)

SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Elroq [25>] (PYL)
- Magnífico B9 [24>] (NZ3)
- Excelente Vagão B9 [24>] (NZ5)
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift
- Kodiaq [24>] (PS7)

SUBARU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Justy [16>] (M900)

TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tanque [16>] (M9)
- Sienna [20>] (L4)
- Tundra [22>] (K7)

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Gol VI [13>23] (5U3) Facelift
- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Facelift Variante
- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)
- ID.Buzz [22>] (EB)

VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- V90 II [16>]
- S60 III [19>]
- V60 II [18>]
- S90 II [16>]
- V90 II [16>]

- V90 II [17>] Cross Country
- XC40 [17>]
- XC60 II [17>]
- XC90 II [15>]
- EX30 [24>]
- EC40 [24>]
- EX40 [24>]

SUPERCAR

LAMBORGHINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Huracan [21>] STO/Tecnica

MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- GranCabrio [24>] (M189)

PORSCHE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Macan [24>] (XAB)

