

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2025.10



TEXA

CARRO IDC6 2025.10

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização CORE é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.10**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.10** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.

Além disso, **o IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de

veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do

diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O IDC6 é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2025.10 inclui **a atualização de até 34 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento ainda maior da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD "** com mais **de 1220** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O IDC6 CAR 2025.10 é caracterizado por mais **de 2040 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY, FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 11.

OUTROS AVISOS

A cada lançamento de software, é introduzida uma nova viatura ou sistema dentro do **banco de dados** TEXA

é marcado pelo rótulo de identificação específico **NEW** que destaca que foi integrado. Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na



Novos recursos incluídos

- **DESBLOQUEIO DE DIAGNÓSTICO DE VEÍCULO PROTEGIDO (SGW): DISPONÍVEL ATÉ MESMO PARA HYUNDAI E GENESIS**
- **PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3**
- **DIAGNÓSTICO**

DESBLOQUEIO DE DIAGNÓSTICO DE VEÍCULO PROTEGIDO (SGW): DISPONÍVEL ATÉ MESMO PARA HYUNDAI E GENESIS

O serviço, incluído na assinatura **do TEXPACK**, permite acesso completo e ilimitado ao diagnóstico dos veículos pelo fabricante sul-coreano.

O compromisso da **TEXA** continua para permitir que seus clientes realizem operações de diagnóstico mesmo em veículos equipados com sistemas de proteção nas unidades de controle eletrônico.

Graças à cooperação constante e frutífera com fabricantes, após **FCA, Renault/Dacia, Grupo Volkswagen, Mercedes-Benz, KIA e Maserati**, a partir desta atualização de software **IDC6 CAR 2025.10**, é possível realizar diagnósticos autenticados rápida e facilmente também em carros e veículos comerciais leves pela **HYUNDAI** e em carros por **GÊNESIS**.

Essa função está disponível para usuários europeus **assinados pelo serviço TEXPACK CAR** com uma conta pessoal no **portal myTEXA**.

Um procedimento muito intuitivo e guiado permite criar um perfil e validar sua identidade digital em poucos minutos. Naturalmente, a criação da conta é necessária apenas uma vez e garante acesso a todos os serviços TEXA, incluindo a realização de diagnósticos autenticados para os fabricantes disponíveis.

O software **IDC6 CAR** permite gerenciar todas as operações de diagnóstico sem qualquer limitação, mesmo em caso de travas e sem custos adicionais.

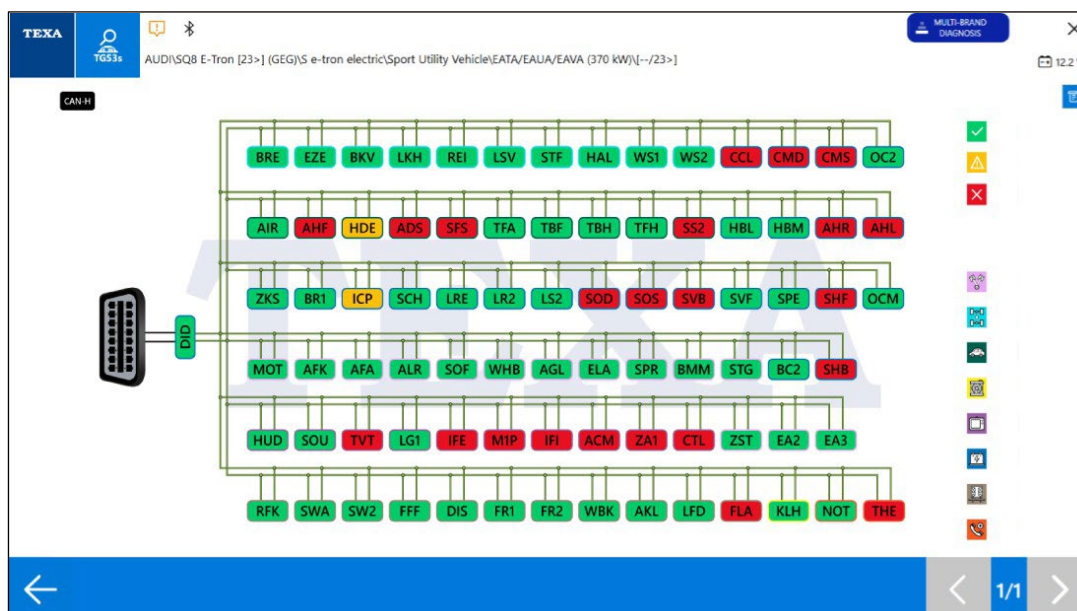
O desbloqueio SGW está sujeito a variações baseadas no território. A lista atualizada dos países está disponível em

- o **site Protected Diagnostic Access - TEXA**.

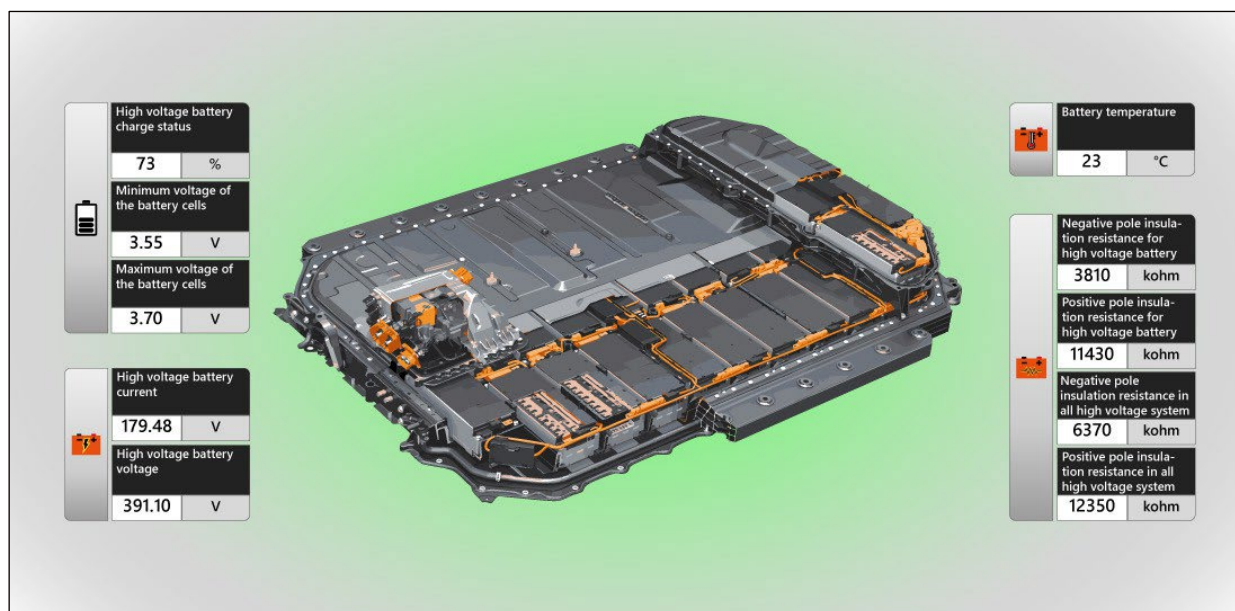
PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos elétricos** da AUDI.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

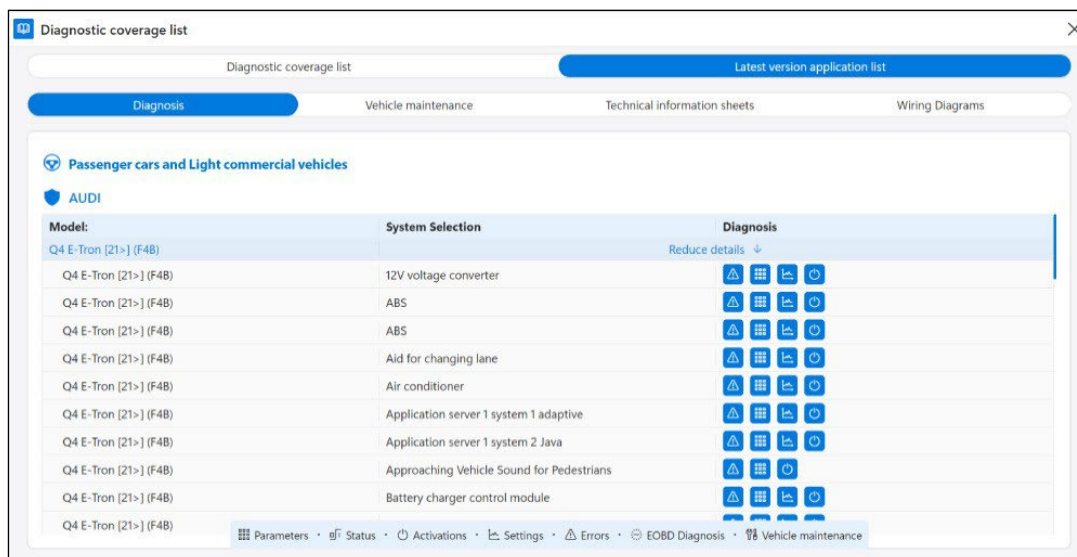


Novos **painéis PARAMETER** para **veículos elétricos** da AUDI.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicações de última versão**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponível no software **IDC6 CAR 2025.10**.



Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

NOTA:

Para mais informações, veja nosso site **www.texa.com** na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CARRO

ABARTH

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 600e [25>] (364/365)

ALFA ROMEO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Júnior [24>] (926)

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [18>25] (4K2)
- A6 [18>25] (4K5) Avant
- S6 [19>25] (4K2)

- S6 [19>25] (4K5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A7 [18>25] (4KA) Sportback
- S7 [19>25] (4KA) Esporte
- E-Tron [19>22] (GEN)
- E-Tron [20>22] (GEA) Sportback
- E-Tron GT [21>] (F83)
- RS E-Tron GT [21>] (F83)
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (ARMA) Esporte
- SQ5 [25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- Q8 [18>] (4MN)
- SQ8 [19>] (4MN)
- Q8 E-Tron [23>] (GEG)
- Q8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
- SQ8 E-Tron [23>] (GEG)
- SQ8 E-Tron [23>] (GET) Sportback

CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- QI Escalade [25>]

CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C3 [22>] (CC21)
- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [23>] (CC24)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)
- C5 X [21>] (E43)
- Revezamento [24>]
- Jumper [24>]

CUPRA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Nascido [21>] (K11)
- Tavascan [23>] (KR)

DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- DS4 [21>] (D41)



DECRETO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 600 [23>] (364/365)
- Grande Panda [25>] (313/325)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)

VAU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Capri [24>] (CX740)
- Explorer EV [24>] (CX740)
- Tourneo/Transit Connect [24>] (V761) Facelift
- Expedição V [25>] (U717)
- Expedição V MAX [25>] (U717)

HONDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- ZR-V [23>] (RZ)
- HR-V [23>] (RZ)

HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- i20 [20>23] (BC/BI)
- i30 Sedã [20>24] (CN7)
- i30 [17>24] (PD)
- i30 [17>24] (PD) Kombi
- Tucson [24>] (NX) Facelift
- Série HR

IVECO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Diário 2024

JIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Vingador [23>]
- Lutador [18>] (JL)
- Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Grandes Cherokee [21>] (WL)

KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Série HR

LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ypsilon [24>] (428/429)

LEXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- LS (F4) 600h [07>17]
- LS (F5) 500 [17>]
- RX (L1) 450h [09>14]
- LFA (A1) [10>12]

LINCOLN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Navegador V [25>] (U718)
- Navigator V [25>] L (U718)

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A [18>] (177)
- Um [18>] (177) Sedã
- B [19>] (247)
- C [14>21] (205)
- C [14>21] (205) T
- C [16>22] (205) Cabrio
- C [15>22] (205) Coupé
- CLA [19>] (118)
- E [16>23] (213)
- E [16>23] (213) T
- E [17>23] (238) Coupé
- E [17>23] (238) Cabrio
- EQA [21>] (243)
- EQB [21>] (243)
- EQT [23>] (420)
- EQV [24>] (447) Facelift
- GLE [19>] (167)
- GLB [19>] (247)
- GLS [19>] (167)
- GLC [18>22] (253) L
- G [22>] (464)
- G [24>] (465)

- Citan Tourer [21>] (420)
- V [24>] (447) Facelift
- Vito [24>] (447) Tourer Facelift
- EQV [24>] (447) Facelift
- T [22>] (420)
- AMG GT 4 [18>] (290) Coupé

MOBILIZAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Duo [24>]

NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Ariya [21>23] (FE0)
- Qashqai [21>] (J12)
- Juke [19>] (F16)
- Sylphy [19>] (B18)
- Sakura [22>] (KE0)
- X-Trail [21>] (T33)
- Chutes [16>] (P15)

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Movano C [24>]
- Frontera [24>] (OV24)

PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Boxer [24>]
- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Perua
- 408 [22>] (P54)

CARNEIRO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Promaster [21>] (VF)
- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 2500 [11>24] (DJ)
- 3500 [11>24] (D2) Captação
- Chassi Cabine 3500 [11>24] (DD/DF)

- Chassi de cabine 4000 [11>] (DX)
- 4500/5500 [11>] (DP)

RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Master III [10>14]
- Mestre III [14>19]

SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Elroq [25>] (PYL)

SUZUKI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Fronx [23>] (WDB3S/ WEB3S)
- S-presso [19>] (FL)
- Ertiga [18>] (NC)
- Ciaz [15>25] (AVB)
- Hustler [20>] (MR52S/MR92S)
- Alto [21>] (HA37/HA97)
- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Xbee [18>] (MN71S)
- Celerio [21>] (TF)
- SX4 III S-Cross [24>] (AKK) Facelift
- Spacia [23>] (MK54S/MK94S)
- Vitara [24>] (APK) Facelift
- Baleno [22>] (A3K)
- Swift [24>] (AOL)

TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Proace Max [24>]

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Facelift Variante
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)

VOLVO:

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- EX90 [24>]

SUPERCAR**BENTLEY**

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Bentayga [15>]
- Continental [18>] GT
- Continental [18>] GTC
- Esporão Voador [20>]

FERRARI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

LAMBORGHINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Urus [18>]
- Revuelto [23>]
- Temerário [25>]

MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grecale [22>] (M182)

