

# IDC6

## SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2025.11



# CARRO IDC6 2025.11

## Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



**1)** A atualização **CORE** é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitos em nível de aplicação.

**2)** A **atualização do Ambiente** trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.11**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as atualizações específicas para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.11** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e se adaptar continuamente às novas funcionalidades do setor.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente**.

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.

Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O **IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

**IDC6 CAR 2025.11** inclui a **atualização de até 41 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou a aumentar ainda mais a cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1240** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O **IDC6 CAR 2025.11** é caracterizado por mais **de 1500 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, FOTON, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.**

**AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows**

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico** **TEXA IDC6**, recomendamos atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 11.

**OUTROS AVISOS**

A cada lançamento de software, a introdução de um novo veículo ou sistema dentro do banco **de dados TEXA** é marcada pelo rótulo de identificação específico **NEW** que destaca que foi integrado.

Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na



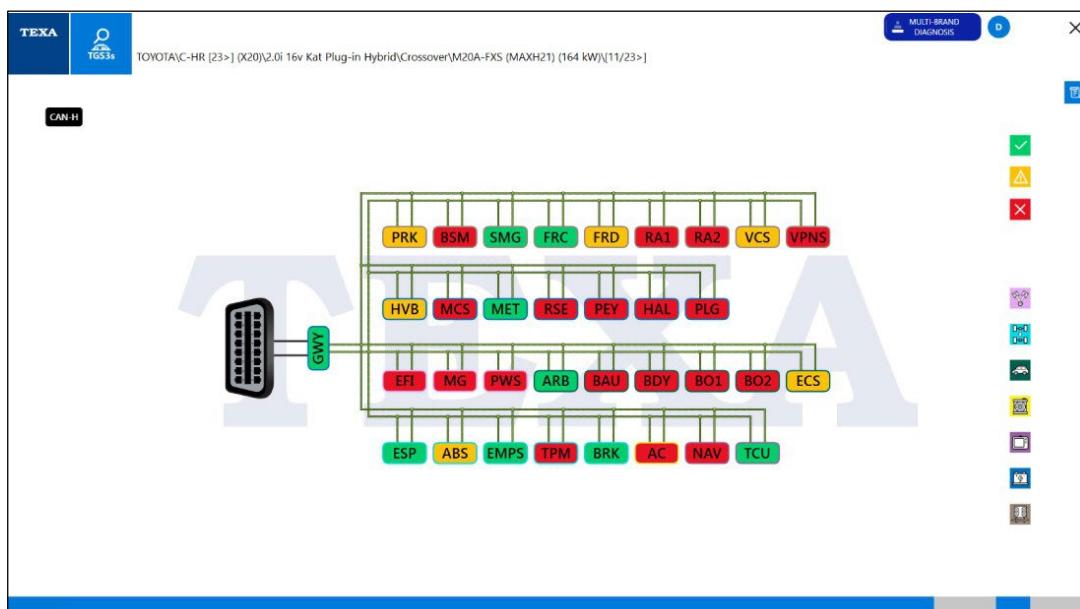
# Novos recursos incluídos

- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

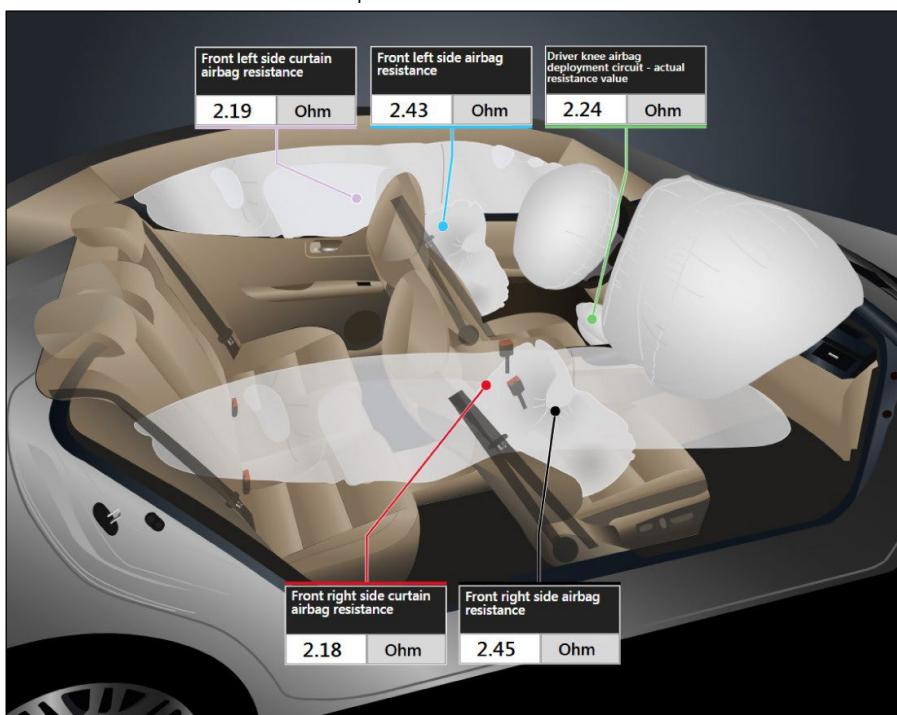
## PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos TOYOTA**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:



Novos **painéis PARAMETER** foram adicionados para **veículos TOYOTA**.



# DIAGNÓSTICO

Na seção **"Lista de aplicações de última versão"**, os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponíveis no **software IDC6 CAR 2025.11**.

Model:	System Selection	Diagnosis
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	12V voltage converter	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	ABS	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	ABS	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Aid for changing lane	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Air conditioner	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Application server 1 system 1 adaptive	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Application server 1 system 2 Java	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Approaching Vehicle Sound for Pedestrians	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Battery charger control module	Diagnosis icons
Q4 E-Tron [21>] (F4B)		Diagnosis icons

Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

## NOTA:

Para mais informações, veja nosso site [www.texa.com](http://www.texa.com) na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

## CAR

### AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A3 [24>] (8YS) Sedã Facelift
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YH) Allstreet Facelift
- S3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Sedã Facelift
- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)

- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (ARMA) Esporte
- SQ5 [25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

## BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1 [24>] (F70)
- X3 [24>] (G45)
- iX2 [24>] (U10)

## BUICK

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Encore GX [20>]
- Envista [24>]

## CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Escalade [21>24]
- Escalade ESV [21>24]
- Escalade [25>] Facelift
- Q1 Escalade [25>]
- Escalade ESV [25>] Facelift
- Celestiq [24>]

## CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tahoe [21>]
- Suburbano [21>]
- Corvette C8 [20>] Conversível
- Corvette C8 [20>] Coupé
- Silverado EV [24>]
- Silverado 2500/3500 [24>] Facelift
- Trax [24>]
- Trailblazer [13>]
- Trailblazer [21>]

## CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C3 [22>] (CC21)
- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [23>] (CC24)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)
- Jumper [24]
- Revezamento [24]

## CUPRA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Formentor [24>] (KM) Facelift
- Terramar [25>] (KP)
- Tavascan [23>] (KR)

## DAIHATSU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Thor [16>] (M900)
- Rocky [19>] (A200)

## DECRETO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 600 [23>] (364/365)
- Grande Panda [25>] (313/325)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)

## VAU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Expedição V [25>] (U717)
- Expedição V MAX [25>] (U717)
- Ranger [22>] (P703)
- Mustang VII [23>] (S650) Cabrio

## FOTON

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tunland Yutu [19>]
- Tunland G7 [22>]

## GÊNESE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G70 [24>] (IK) Facelift
- G80 [25>] (RG3) Facelift
- GV80 [24>] (JX1) Facelift

## GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Yukon [21>]
- Yukon XL [21>]
- Sierra 1500 [22>] Facelift
- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift
- Sierra EV [24>]
- Hummer [22>]

## HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Acento VII [23>] (BN7)
- Avante [24>] (CN7) Facelift
- Creta [20>24] (SU2)
- Elantra [24>] (CN7) Facelift
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- i30 [25>] (PD) Kombi Facelift
- i30 Sedã [24>] (CN7) Facelift
- Verna [23>] (BN7)

## JIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Comandante [22>]
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Grandes Cherokee [21>] (WL)
- Wagoneer [22>] (WS)

## KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Ceed [25>] (CD) Facelift
- Ceed [25>] (CD) Sportswagon Facelift
- ProCeed [25>] (CD) Facelift
- XCeed [25>] (CD) Facelift
- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift

- Manhã [24>] (JA) Lifting facial
- Picanto [24>] (JA) Facelift
- Sportage [21>] (NQ5)
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift
- Telluride [23>] (ON) Facelift

## LEXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- LS (F5) 500 [17>]
- LS (F5) 500h [17>]
- ES (V7) 200 [18>]
- ES (V7) 250 [18>]
- ES (V7) 260 [19>]
- ES (V7) 350 [18>]
- GX (J25) 550h [23>]
- NX (A2) 250/260 [21>]
- NX (A2) 350 [21>]
- NX (A2) 350h [21>]
- NX (A2) 400h+ [21>]
- NX (A2) 450h+ [21>]
- RZ (M1) 300e [23>]
- RZ (M1) 450e [23>]
- LM (W1) 350h [23>]
- LM (W1) 500h [23>]
- UX (A1) 300h [24>]
- RX (LA1) 350 [22>]
- RX (LH1) 350h [23>]
- RX (LH1) 500h [23>]

## MAZDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- CX-60 [22>] (KH)
- CX-70 [24>] (KK)
- CX-90 [23>] (KK)

## MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- GLC [22>] (254)
- GLC [22>] (254) L
- GLC [23>] (254) Coupé
- Sprinter (907/910) [2024>]

## MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- ZS [24>] (ZS32)
- MG3 [24>] (ZP22)
- HS [24>] (AS33)
- Mulan [22>] (EH32)
- Cyberster [24>] (EC32)

## MOBILIZAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Duo [24>]

## NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Ariya [21>23] (FE0)
- Sakura [22>] (KE0)

## OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Movano C [24>]
- Frontera [24>] (OV24)

## PERODUA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ativa [21>] (A20)

## PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Boxer [24>]

## AUTOMÓVEIS PGO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Hemera [08>]
- Cévennes [06>]
- Velocista [10>]

## CARNEIRO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Promaster [21>] (VF)
- 1500 [25>] (DT) Facelift

## ASSENTO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift

## SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Fabia [21>] (PJ3)
- Octavia [13>19] (5E3)
- Octavia [13>19] (5E5) Kombi
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift
- Karoq [17>] (NU7)
- Kamiq [19>] (NW4)
- Kodiaq [17>23] (NS7/NV7)
- Kodiaq [24>] (PS7)
- Scala [19>] (NW1)
- Slavia [22>] (PB2)
- Magnífico B9 [24>] (NZ3)
- Excelente Vagão B9 [24>] (NZ5)

## SUBARU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Justy [16>] (M900)
- Rex [22>] (A20)

## TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Avanza [11>] (F65)
- Alphard [23>] (H40)
- Alphard [23>] (H40)
- Camry [24>] (XV8)
- Século [23>] (G70)
- Coroa [23>] (S23)
- Coroa Velfire [23>] (H40)
- Hi-Lux [16>] Picape
- Hi-Lux [16>] SW4
- Cruzador Terrestre [22>] (J300)
- Cruzador Terrestre [23>] (J250) Prado
- Mirai [21>] (D20)
- Proace Max [24>]
- Elevar [19>] (A20)

- Espaçoso [16>] (M9)
- Tacoma [23>] (N4)
- Tanque [16>] (M9)
- Vellfire [23>] (H40)
- Vios [22>] (AC1)
- Yaris Ativ [22>] (AC1)

## VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Amarok [23>] (T1)
- Caddy [24>] (SB) Facelift
- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Facelift Variante
- Multivan T7 [24>] (STM) Facelift
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)

## SUPERCAR

## PORSCHE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Macan [24>] (XAB)
- Panamera [24>] (YA)

Por favor, note que este documento é confidencial. Cópia total ou parcial sem autorização da TEXA S.p.A. é proibida. Dados, descrições e ilustrações podem variar em relação aos apresentados aqui. A TEXA S.P.A. reserva-se o direito de fazer qualquer tipo de alteração em seus produtos, sem aviso prévio.