

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2026.01



TEXA

CAR IDC6 2026.01

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização CORE é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2026.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2026.01**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2026.01** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.

Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos. O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O **IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2026.01 inclui a **atualização de até 41 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1170** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O **IDC6 CAR 2026.01** é caracterizado por mais **de 1450 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, FOTON, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos atualizar seus computadores pessoais para a versão mais recente do sistema operacional Windows 11.

OUTROS AVISOS

A cada lançamento de software, é introduzida uma nova viatura ou sistema dentro do **banco de dados** TEXA é marcado pelo rótulo de identificação específico **NEW** que destaca que foi integrado. Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na página **www.texa.com/system**.

Para mais informações, entre em contato com seu revendedor TEXA de confiança.



Novos recursos incluídos

- **FUNÇÃO (SoH)**
- **PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3**
- **DIAGNÓSTICO**

FUNÇÃO (SoH)

Agora, o software IDC6 CAR inclui a função **de verificação do estado de saúde (SoH) da bateria** para veículos elétricos e híbridos plug-in.

Para usar a função, a adição **TEX@INFO serviço CAR – SoH** deve ser adquirida separadamente.

A **TEXA** desenvolveu um procedimento que retorna uma estimativa precisa, em porcentagem, do estado de saúde da bateria por meio dos parâmetros adquiridos diretamente das unidades de controle do veículo e seu processamento na nuvem por meio do algoritmo proprietário.

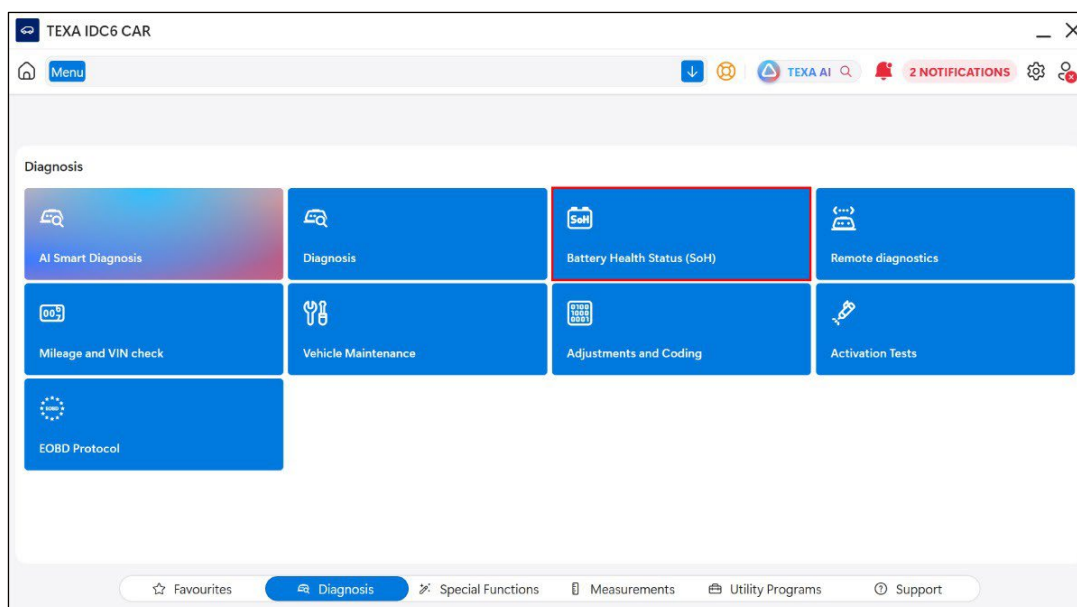
Por meio do software, também é possível solicitar a certificação dos dados do estado da saúde de duas maneiras. O primeiro é o **Certificado do Workshop**, que pode ser baixado gratuitamente.

A segunda no **Certificado** Credenciado por um terceiro que contém informações extras e cobradas Sobre o consumo.

Para utilizar esse novo serviço, os seguintes requisitos devem ser atendidos juntos:

- Ter a licença **CAR** completa com uma **assinatura** ativa do TEXPACK CAR.
- Esteja em um país europeu.
- Possua um dos seguintes **VCI**s:
 - **NAVIGATOR NANO S 2**
 - **TXT MULTIHUB 2**

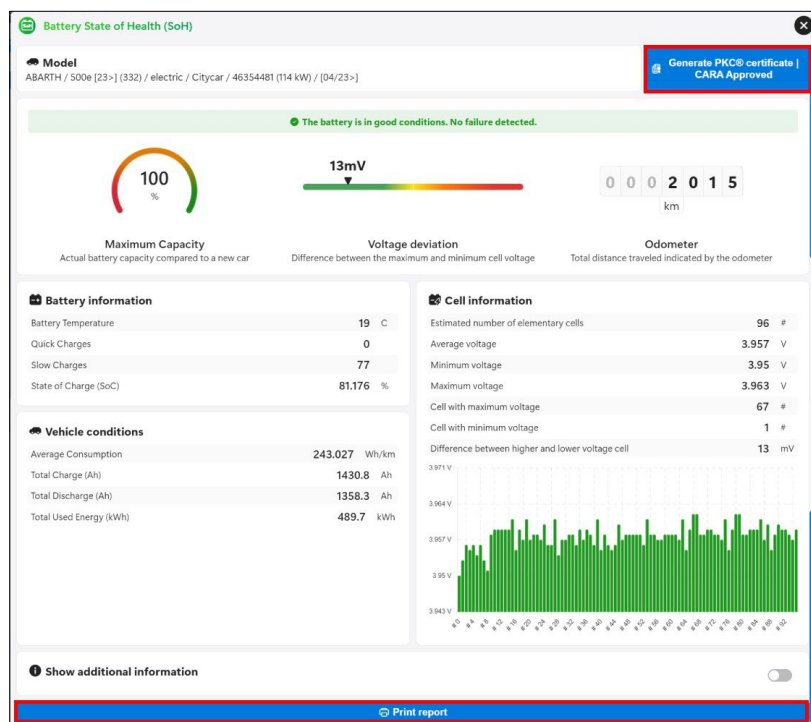
Abaixo a imagem da tela principal do software **IDC6 CAR** com o novo botão para a **verificação do Estado de Saúde (SoH) da bateria**.

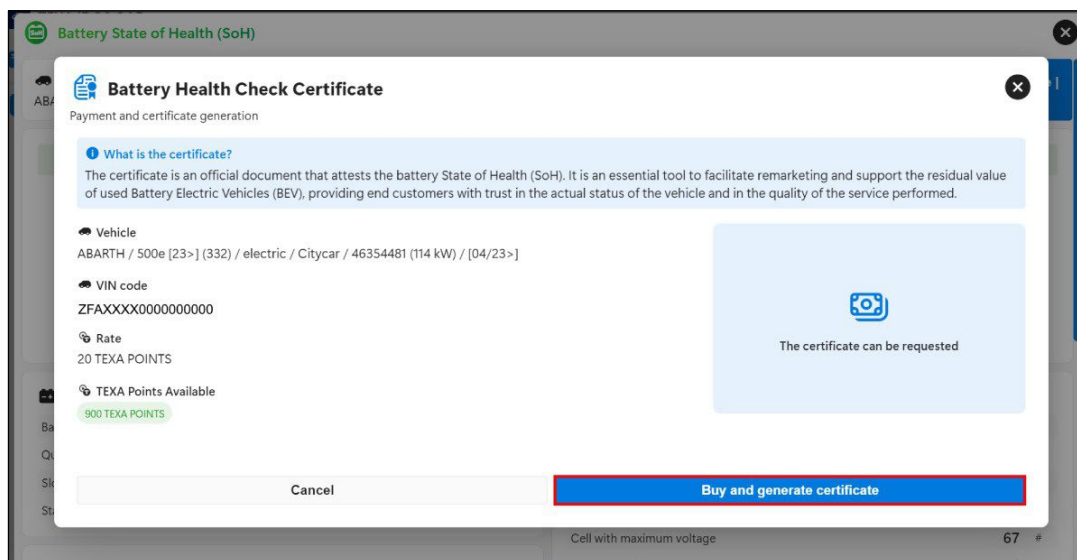


Os pontos fortes do novo **TEX@INFO CAR – SoH** são:

- Método de cálculo baseado no algoritmo proprietário e na comparação com o **banco de dados TEXA**.
- A indicação do estado geral de saúde da bateria indicada no certificado.
- Não há necessidade de um hardware adicional.
- Possibilidade de imprimir um **Certificado Credenciado** por terceiros.
- O **Certificado da Oficina**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo com botões dedicados para impressão do **Certificado Credenciado** e do **Certificado da Oficina**.

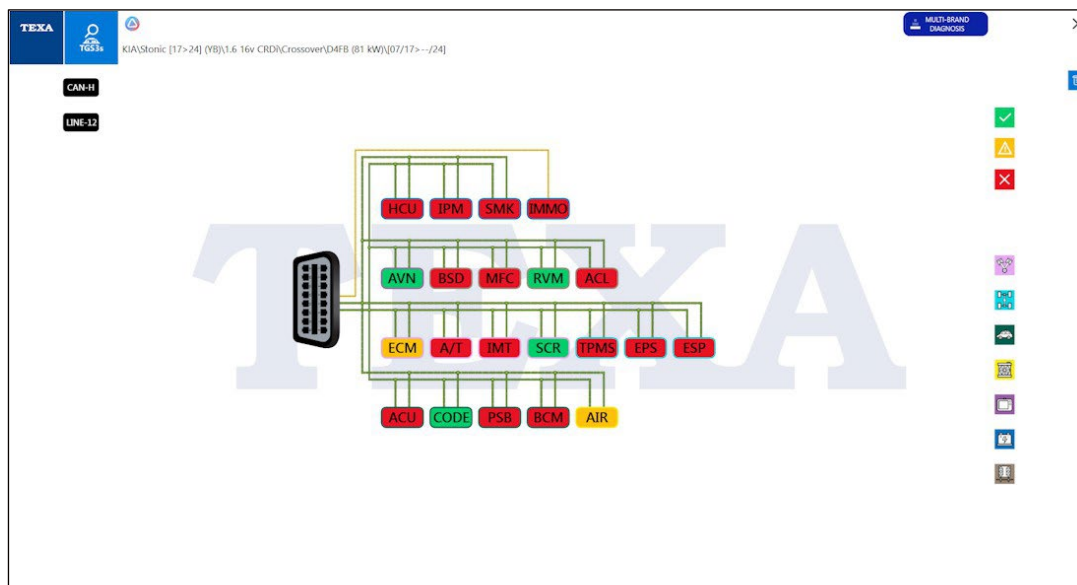




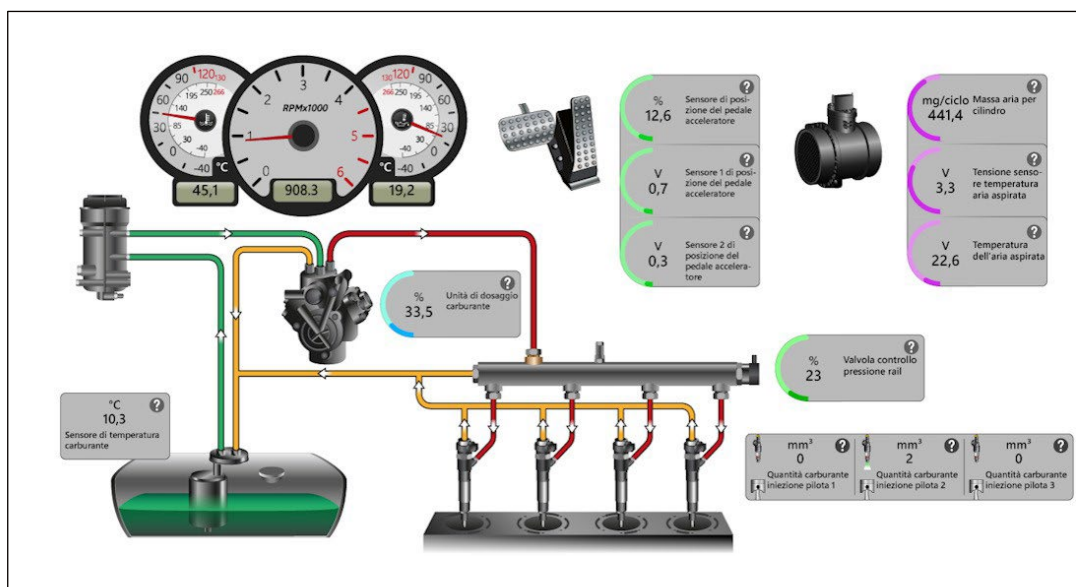
PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos KIA** .

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

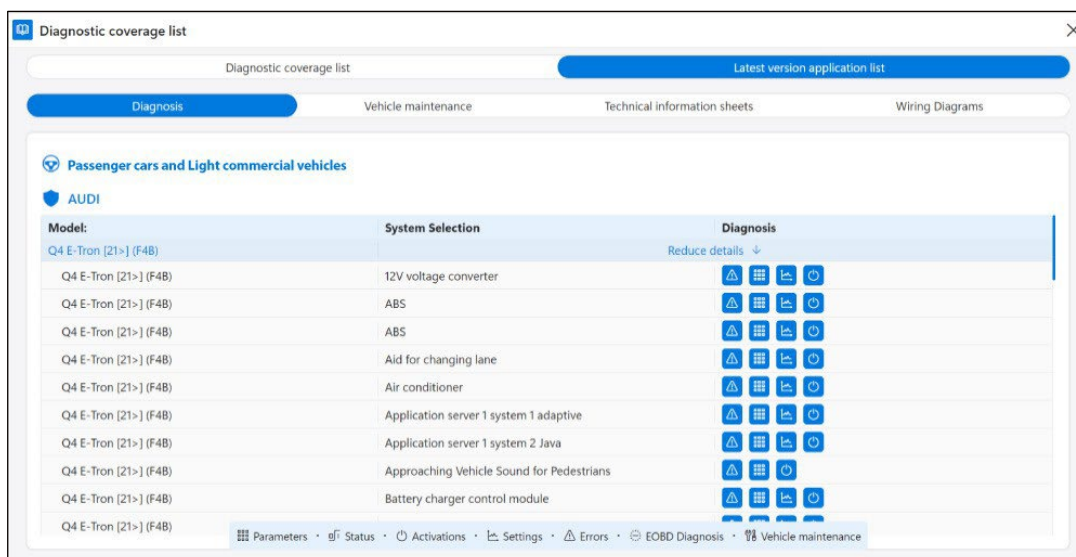


Novos **dashboards** foram adicionados para **veículos KIA**.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicações de última versão**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponível no software **IDC6 CAR 2026.01**.



Exemplo de nova seção de aplicações no IDC6.

NOTA:

Para mais informações, veja nosso site **www.texa.com** na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR**ACURA**

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- ZDX [24>] (HM/HN)

ALPINE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- A290 [24>]

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5 [25>] (GUB)
- SQ5 [25>] (GUN) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 [24>] (G90)
- 5 [24>] (G99) Touring

BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Atto 4 [22>]



- Dolphin [21>]
- Dolphin Mini [24>]
- Dolphin Surf [24>]
- Seagul [23>]
- Selo [22>]
- Seal U [23>]
- Shark [24>]
- Song Plus [23>] Facelift
- Yuan Plus [22>]

CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Celestiq [24>]
- Escalade [25>] Facelift
- Escalade ESV [25>] Facelift
- CT5 [25>] Facelift
- Optiq [24>]
- QI Escalade [25>]

CHERY

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tiggo 2 Pro [20>]
- Tiggo 3x Pro/Plus [20>]
- Tiggo 7 Pro/Plus [20>]

CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Silverado EV [24>]
- Travessia [24>]

CHRYSLER

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Pacifica [17>] (RU)

DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Bigster [25>] (R1310)
- Duster III [24>] (P1310)
- Primavera [24>] (BBG) Facelift



DESVIE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Charger [24>] (LB)

DR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- DR3.0 [23>]
- DR4.0 [22>23]
- DR5.0 [24>]
- DR6.0 [22>]
- DR6.0 PHEV [24>]
- DR7.0 PHEV [24>]

EMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 6 [25>]

FORD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Fiesta VII [17>] (B479)
- Focus IV [18>] (C519)
- Focus IV [18>] (C519) Turnier
- Mustang VII [23>] (S650) Cabrio
- Puma [19>] (BX726)
- Tourneo/Courier Transit [24>] (V769)

FOTON

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Mars 9 [23>]
- Tunland V9 [24>]

GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Acadia [24>]
- Sierra EV [24>]

GRANDE MURALHA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Big Dog [20>]
- Chitu [21>]
- Haval H6 [17>]

- Jolion [21>]
- Ora R1 [19>22]
 - Ora 03 (ES11) [24>]

INEOS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grenadier [22>]

INFINITI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Q70 [14>19] (Y51)
- QX50 [13>18] (J50)

JEEP

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Gladiator [19>] (JT)
- Wrangler [18>] (JL)
- Wagoneer S [24>] (KM)

KAIYI AUTO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Showjet [20>]

LDV

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G90 [22>]
- Mifa [22>]

MAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- TG-E [16>24] (UY-UZ)
- TG-E [24>] (UY-UZ)

MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G90 [22>]
- Mifa 9 [22>]

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G [24>] (465)
- X [17>20] (470/471)

MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- ASX [24>] (VS) Facelift

NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Armada [17>24] (Y62)
- Micra [17>] (K14)
- Patrol GR [10>] (Y62)
- NV400 [25>] (XD)

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grandland [24>] (OV64)

POLESTAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 2 [20>]

RAM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 2500 [25>] (DJ) Facelift
- 3500 [25>] (D2) Pick-up Facelift
- 3500 [25>] (DD/DF) Cab Chassis Facelift
- 4500/5500 [25>] (DP) Facelift

RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 4 E-Tech [25>]
- 5 E-Tech [24>]
- Austral [22>] (RHN)
- Captur II [24>] Facelift
- Espace VI [23>] (RHN)
- Megane V E-Tech [22>] (RCB)
- Rafale [24>] (DHN)
- Scenic V E-Tech [23>]
- Symbioz [24>]
- Master IV [24>]

SPORTEQUIPE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 [23>24]
- 6 [23>24]
- 6 PHEV [24>]
- 7 [23>24]
- 7 GTW [25>]
- 8 PHEV [23>]

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Caravelle T7 [24>] (TV/TW)
- Transporter T7 [24>] (TV/TW)
- Crafter [16>24] (SY-SZ)
- Crafter [24>] (SY-SZ)

VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C40 [21>24]
- S60 III [19>]
- V60 II [18>]
- V60 II [19>] Cross Country
- S90 II [16>]
- V90 II [16>]
- V90 II [17>] Cross Country
- EC40 [24>]
- EX40 [24>]
- XC40 [17>]
- XC60 II [17>]
- XC90 II [15>]

SUPERCAR

PORSCHE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Macan [24>] (XAB)

FERRARI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 296 GTB [21>] (F171)
- 296 GTS [22>] (F171)
- Daytona SP3 [22>] (F150)

- F12 Berlinetta [12>17] (F152)
- F12tdf [15>17] (F152)
- LaFerrari [13>16] (F150)
- LaFerrari Aperta [16>18] (F150)
- Roma [20>] (F169)
- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

Por favor, note que este documento é confidencial. Cópia total ou parcial sem autorização da TEXA S.p.A. é proibida. Dados, descrições e ilustrações podem variar em relação aos apresentados aqui. A TEXA S.P.A. reserva-se o direito de fazer qualquer tipo de alteração em seus produtos, sem aviso prévio.

