

# IDC6

## SOFTWARE

**ATUALIZAÇÃO**

**CAR 2026.04**



**TEVA**

# CAR IDC6 2026.04

## Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização **CORE** é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A **atualização do Ambiente** trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2026.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2026.04**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2026.04** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos.

O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O **IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

**IDC6 CAR 2026.04** inclui a **atualização de até 47 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento ainda maior da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1380** novas seleções possíveis e **diagramas elétricos**.

O **IDC6 CAR 2026.04** é caracterizado por mais **de 2700 novas possíveis opções** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, FOTON, GENESIS, GEELY, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, SWM, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, WULING, XEV.**

#### AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos

#### OUTROS AVISOS

A cada lançamento de software, é introduzida uma nova viatura ou sistema dentro do **banco de dados** TEXA é marcado pelo rótulo de identificação específico **NEW** que destaca que foi integrado. Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na página **[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**.

Para mais informações, entre em contato com seu revendedor TEXA de confiança.



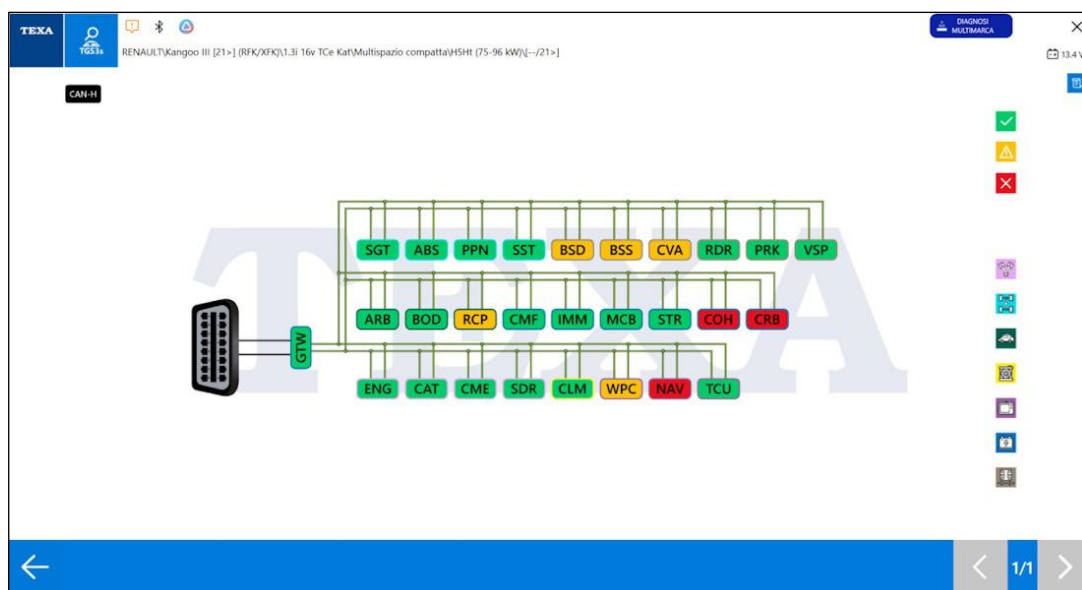
# Novos recursos incluídos

- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

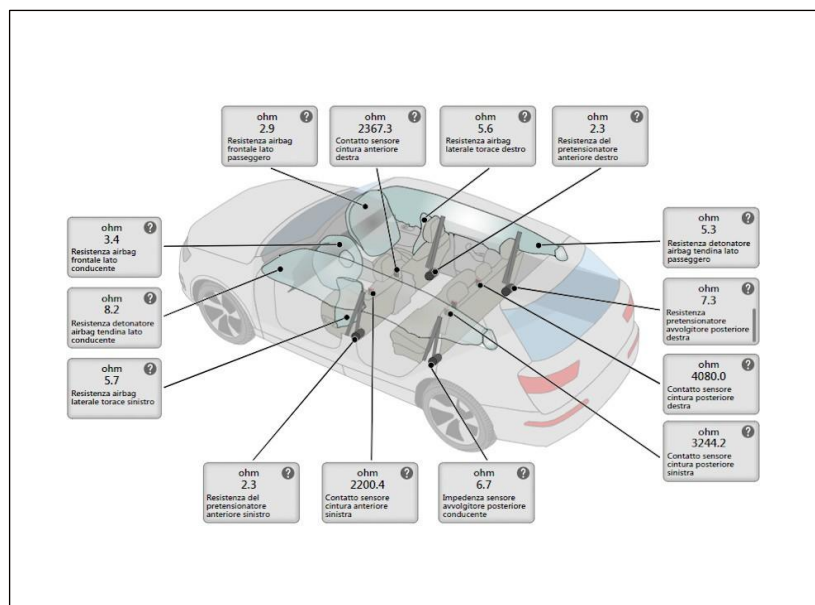
## PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos RENAULT**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

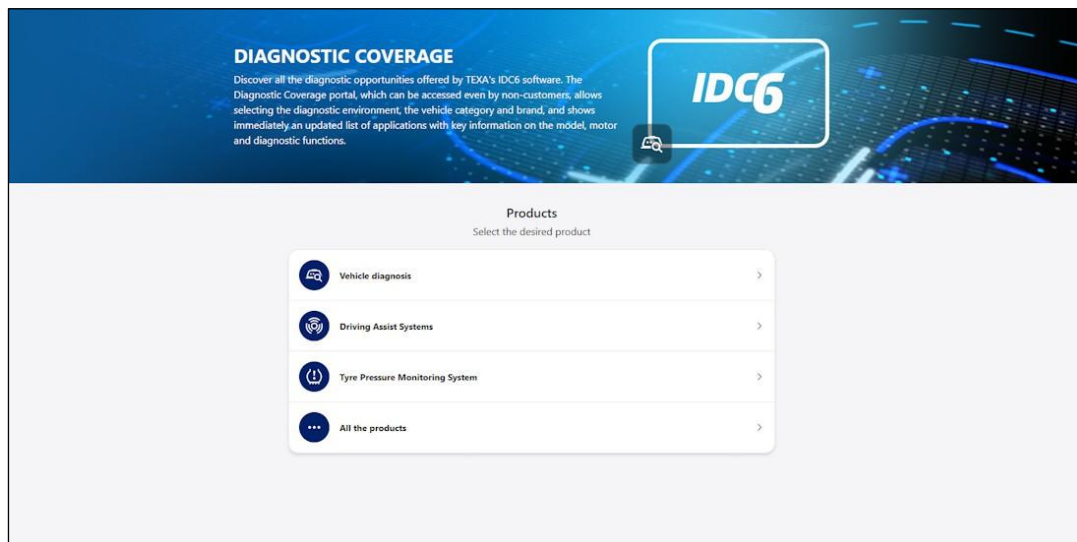


## NOVOS DASHBOARDS DE PARÂMETROS



# DIAGNÓSTICO

Na seção "**Ajuda / suporte - Lista de cobertura diagnóstica**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas ao diagnóstico cobertura disponível no **software IDC6 CAR 2026.04**

**NOTA:**

Para mais informações, veja nosso site [www.texa.com](http://www.texa.com) na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

## CAR

### ACURA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- CDX [16>23]
- ILX [13>22] (DE)
- Integra [23>] (DE)
- MDX [14>20] (YD)
- MDX [21>] (YE)
- NSX [16>22] (NC)
- RDX [19>] (TC)
- RLX [13>20] (KC)
- TLX [14>20] (UB)
- TLX [20>] (UB)

### ALPINE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- A390 [26>]



## AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- RS5 [26>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5 [25>] (GUB)
- SQ5 [25>] (GUN) Sportback
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

## CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Celestiq [24>]
- Escalade [25>] Facelift
- Escalade ESV [25>] Facelift
- QI Escalade [25>]
- Vistiq [26>]

## CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Corvette C8 [20>] Coupé
- Corvette C8 [20>] Conversível

## CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Dispatch [16>] (K0)
- Jumpy [16>] (K0)
- SpaceTourer [16>] (K0)
- Type HG [20>]



## DODGE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Charger [24>] (LB)

## DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Bigster [25>] (R1310)
- Duster III [24>] (P1310)

## DR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- PK8 [23>]

## EMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 4 [25>]
- 7 [25>]
- Waze 2 [23>24]

## EVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Cross 4 [22>]

## FIAT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Scudo [22>] (506/507)
- Ulysse [22>] (366)

## NOSSA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Haoyue Pro [24>] (NC31)
- Vision X3 Pro [21>] (NX21)

## HONDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Accord X [18>22] (CV) Sedan
- Accord XI [23>] (CY) Sedan
- Avancier [16>] (TG)
- Breeze [19>] (RY)
- City VII [19>]
- Civic X [16>21] (FC/FK) Sedan
- Civic X [16>21] (FC/FK) Coupé
- Civic X [16>21] (FC/FK) Hatchback
- Civic XI [21>] (FE) Sedan
- Civic XI [21>] (FL) Hatchback



- CR-V [17>22] (RW/RT)
- CR-V [23>] (RS)
- e [20>] (ZC7)
- e:Ny1 [23>] (RS1)
- HR-V [21>] (RV)
- HR-V [23>] (RZ)
- Jazz [20>] (GR)
- Odyssey [18>] (RL6)
- Passport [19>25] (YF7/YF8)
- Passport [25>] (YF9)
- Pilot [16>22] (YF)
- Pilot [23>] (YG)
- ZR-V [23>] (RZ)

## HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Staria [25>] (US4) Facelift

## INEOS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grenadier [22>]

## JAC MOTOR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- T8 [18>] Pick-Up

## JEEP

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Avenger [23>] (J2U)
- Compass [25>] (J4U)
- Wagoneer S [24>] (KM)

## KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Sportage [25>] (NQ5) Facelift

## LDV

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)

## LEXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- RZ (M1) 300e [23>]
- RZ (M1) 450e [23>]



## MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)
- T90 [21>] (SK8C)

## MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Metris [14>23] (447)
- V [14>24] (447)
- V [24>] (447) Facelift
- Vito [14>24] (447)
- Vito [24>] (447) Facelift

## MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- MG3 [24>] (ZP22)
- ZS [24>] (ZS32)

## MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grandis [25>]

## NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Serena [22>23] (C28)

## OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Vivaro-C [19>] (K0)
- Zafira-Life [19>] (K0)

## PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Expert [16>] (K0)
- Traveller [16>] (K0)

## RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Clio VI [25>]

## SWM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G01 Pro [25>]
- G01F [22>]



## TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Aygo X [25>] (B70) Facelift
- bZ4X [22>] (EA)
- Hilux [25>] Pick-up
- Land Cruiser [22>] (J300)
- Proace [16>]
- Roomy [16>] (M9)
- Tacoma [23>] (N4)

## SUPERCAR

### FERRARI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 296 GTB [21>] (F171)
- 296 GTS [22>] (F171)
- Purosangue [23>] (F175)
- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

### LAMBORGHINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Temerario [25>]

### MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- MC20 [20>] (M240)

### PORSCHE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Macan [24>] (XAB)
- Taycan [24>] (Y1.2) Facelift

