

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2026.05



TEXA

CARRO IDC6 2026.05

Atualização do Software

A partir da versão **IDC6**, nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização **CORE** é a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas no nível da aplicação.

2) A **atualização do Ambiente** trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2026.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2026.05**).

Essa nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações arquitetônicas (CORE) e as específicas atualizações para os diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2026.05** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e Adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda dos diagnósticos modernos de veículos.

O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que apresentam a indústria de mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes torna-se cada vez mais comum.

O **IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui uma capacidade evolutiva de satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2026.05 inclui **a atualização de até 26 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento da cobertura dos **ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD"** com mais **de 860** novas opções possíveis e **diagramas elétricos**.

O **IDC6 CAR 2026.05** é caracterizado por mais **de 870 novas opções possíveis** para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, FOTON, GENESIS, GEELY, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, SWM, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, WULING, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos

OUTROS AVISOS

A cada lançamento de software, é introduzida uma nova viatura ou sistema dentro do **banco de dados** TEXA é marcado pelo rótulo de identificação específico **NEW** que destaca que foi integrado. Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na página **www.texa.com/system**.

Para mais informações, entre em contato com seu revendedor TEXA de confiança.



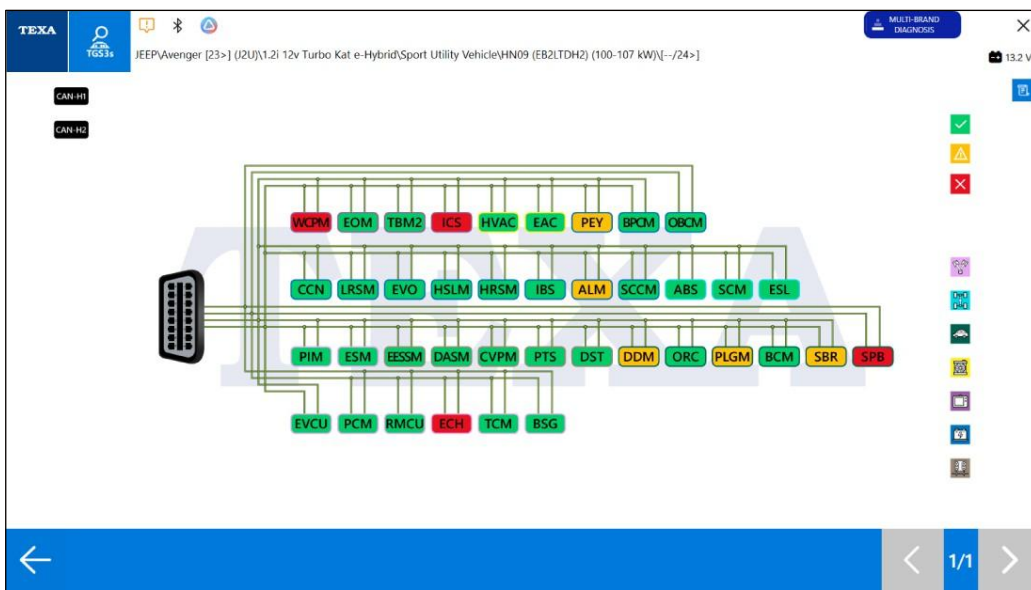
Novos recursos incluídos

- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

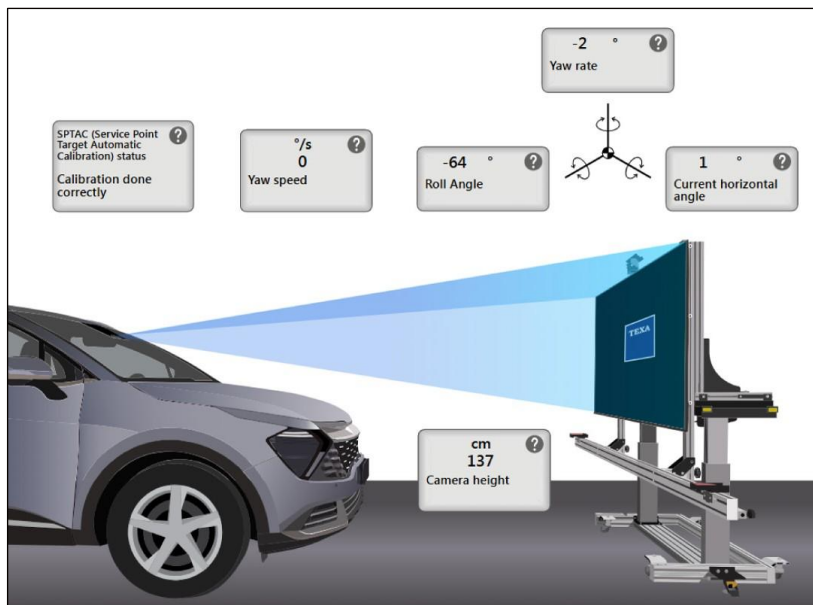
PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **painéis TGS3** foram adicionados para **veículos JEEP**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

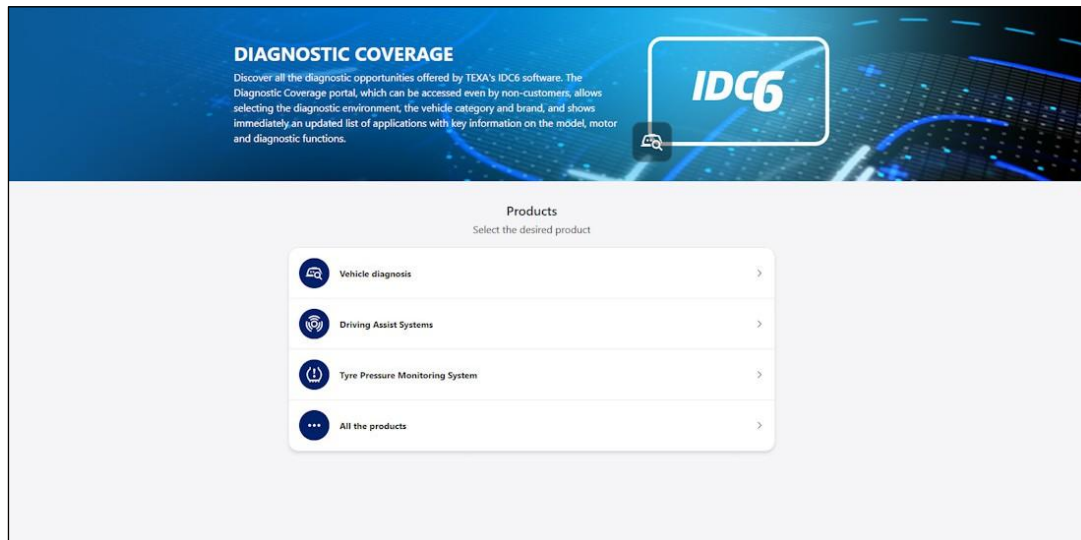


NOVOS DASHBOARDS DE PARÂMETROS



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Ajuda / suporte - Lista de cobertura diagnóstica**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas ao diagnóstico cobertura disponível no software **IDC6 CAR 2026.05**.



NOTA:

Para mais informações, veja nosso site www.texa.com na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- RS5 [26>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5 [25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback



- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 5 [23>] (G60)
- 5 [24>] (G61) Touring
- 5 [24>] (G90)
- 5 [24>] (G99) Touring
- 7 [22>] (G70)
- i7 [22>] (G70)
- X3 [24>] (G45)
- XM [22>] (G09)

DAIHATSU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Rocky [19>] (A200)

DODGE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Charger [24>] (LB)

FIAT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Titano [23>25]
- Titano [25>] Facelift

HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Azera [23>] (GN7)
- Grandeur [23>] (GN7)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift

INEOS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Grenadier [22>]



JEEP

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Compass [25>] (J4U)
- Wagoneer S [24>] (KM)

KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift
- K5 [24>] (DL3) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift

LDV

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- EV30 [19>] (SV3C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)

MAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- TG-E [16>24] (UY-UZ)
- TG-E [24>] (UY-UZ)

MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Deliver 3 [19>] (SV3C)
- EV30 [19>] (SV3C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)
- T90 [21>] (SK8C)

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- AMG GT [23>] (192) Coupé
- AMG GT 4 [18>] (290) Coupé
- C [21>] (206)
- C [21>] (206) L
- C [21>] (206) T
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- E [23>] (214)
- E [23>] (214) L
- E [23>] (214) T
- EQE [22>] (295)
- SUV EQE [23>] (294)



- EQS [21>] (297)
- SUV EQS [22>] (296)
- EQS SUV [23>] (296) Maybach
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) Coupé
- GLC [23>] (254) L
- S [20>] (223)
- S [20>] (223) L
- S [20>] (223) Maybach
- SL [22>] (232)
- SL [25>] (232) Maybach

MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Delica D:2 [15>20] (MB26S/MB36S/MB46S)
- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

PERODUA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ativa [21>] (A20)

PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Landtrek [20>25] (KP1)
- Landtrek [25>] (KP1-B22) Facelift

POLESTAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 3 [24>]

RAM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1200 [24>]
- Dakota [25>]

SUZUKI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Alto [21>] (HA37/HA97)
- Baleno [22>] (A3K)
- Ciaz [15>25] (AVB)
- Ertiga [18>] (NC)
- Fronx [23>] (WDB3S/ WEB3S)



- Hustler [20>] (MR52S/MR92S)
- Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)
- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Spacia [17>22] (MK53S)
- Spacia [23>] (MK54S/MK94S)
- Swift [17>24] (A2L)
- Swift [24>] (AOL)
- Wagon R [17>] (MH35S/MH55S)

TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Hilux [25>] Pick-up
- Raize [19>] (A20)
- Sienna [20>] (L4)
- Vios [22>] (AC1)
- Yaris Ativ [22>] (AC1)

VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- ES90 [25>]
- EX90 [24>]

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Crafter [16>24] (SY-SZ)
- Crafter [24>] (SY-SZ)

SUPERCAR

PORSCHE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Macan [24>] (XAB)

