

IDC6

SOFTWARE

ATUALIZAÇÃO

CAR 2026.06



TEXA

CARRO IDC6 2026.06

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, é introduzida uma nova terminologia para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualização: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização CORE representa a evolução da arquitetura unificada de software, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa de **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias realizadas no nível da aplicação.

2) A atualização do Ambiente trata da versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2026.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada ao longo do ano (por exemplo, **2026.06**).

Essa nova nomenclatura permite distinguir claramente as inovações arquitetônicas (CORE) das atualizações específicas dos diversos ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2026.06** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e da integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e adaptar-se continuamente às novas funcionalidades da indústria.

Ele cria a sinergia perfeita entre **as unidades de exibição da TEXA e as interfaces veiculares, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multi-marca e multiambiente.**

Sua arquitetura avançada e **uma interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de **funções inovadoras de diagnóstico que exploram o potencial da Inteligência Artificial (IA)**, permitindo aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda do diagnóstico moderno de veículos. O

sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias presentes na indústria da mobilidade de última geração, torna-se cada vez mais comum a necessidade de autenticação para realizar operações ou configurações protegidas fornecidas pelos fabricantes.

O **IDC6** é uma aplicação inteligente, pois possui capacidade evolutiva para atender às necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de determinadas funções menos utilizadas.

IDC6 CAR 2026.06 inclui a **atualização de até 49 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também resultou no aumento da cobertura de **ADAS, veículos elétricos e híbridos**, telas **interativas "DASHBOARD"** com mais **de 1540** novas opções possíveis e **diagramas de fiação**.

O **IDC6 CAR 2026.06** caracteriza-se por oferecer mais **de 2060 novas opções** possíveis para as principais marcas do mercado mundial, entre as quais:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, FOTON, GENESIS, GEELY, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NEXTEM, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, SWM, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, WULING, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC COM Windows

Prezados clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos

OUTROS AVISOS

A cada lançamento de software, é introduzida uma nova viatura ou sistema dentro do **banco de dados** TEXA

é marcado pelo rótulo de identificação específico **NEW** que destaca que foi integrado. Por favor, note que as atualizações de software não estão disponíveis para ferramentas não suportadas.

Recomendamos verificar a compatibilidade e os requisitos mínimos do sistema para **IDC6** na



Novos recursos incluídos

- MODO NOVO DE AUTOSCANVIN ESTENDIDO
- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3
- DIAGNÓSTICO

NOVO MODO ESTENDIDO AUTOSCANVIN

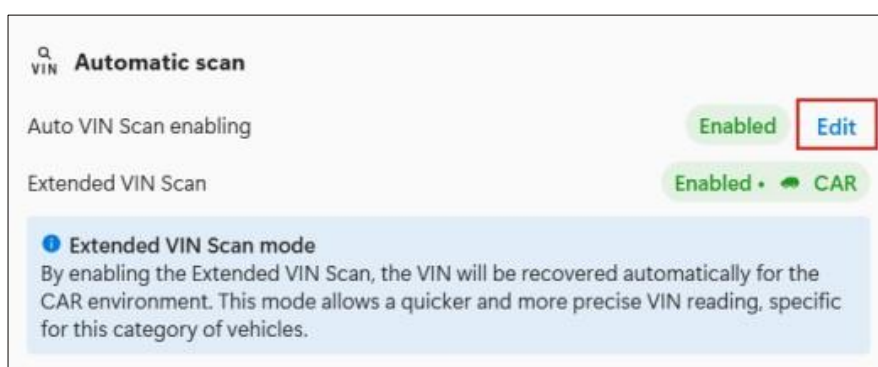
Com a nova atualização **de software CAR 2026.06**, é introduzido o novo **modo Extended AutoScanVIN**. Ao ativá-lo no **IDC6**, o VIN será recuperado automaticamente para o ambiente **CAR**. Esse modo, quando ativado, permite uma leitura do VIN mais rápida, precisa e específica para essa categoria de veículos.

Esse novo modo é ativado automaticamente após a atualização de firmware somente se você possuir os seguintes dispositivos:

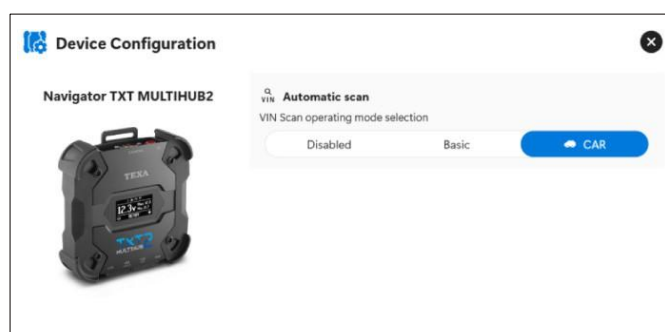
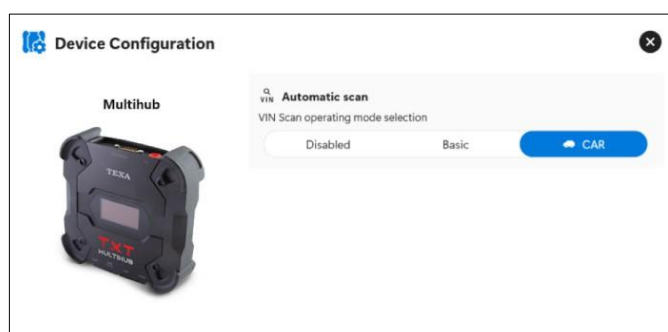
- NAVIGATOR TXT MULTIHUB
- NAVIGATOR TXT MULTIHUB 2

Se o usuário tiver o software **IDC6** junto com outros sistemas operacionais instalados além da licença **CAR**, o Extended AutoScanVIN não será ativado automaticamente; nesse caso, o usuário precisará habilitá-lo manualmente.

O dispositivo pode ser ativado por meio do botão dedicado.

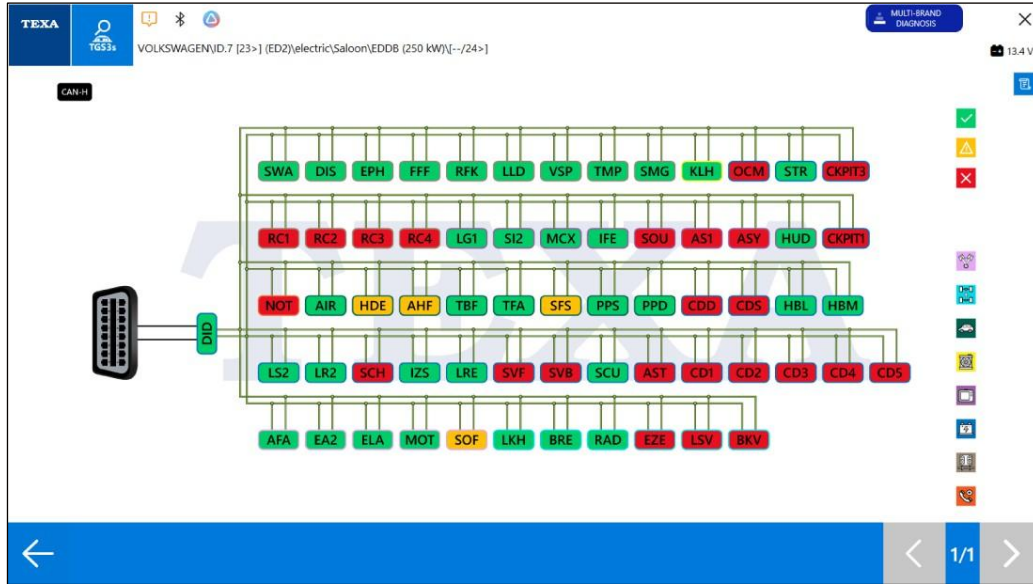


A configuração do seu dispositivo será então exibida.

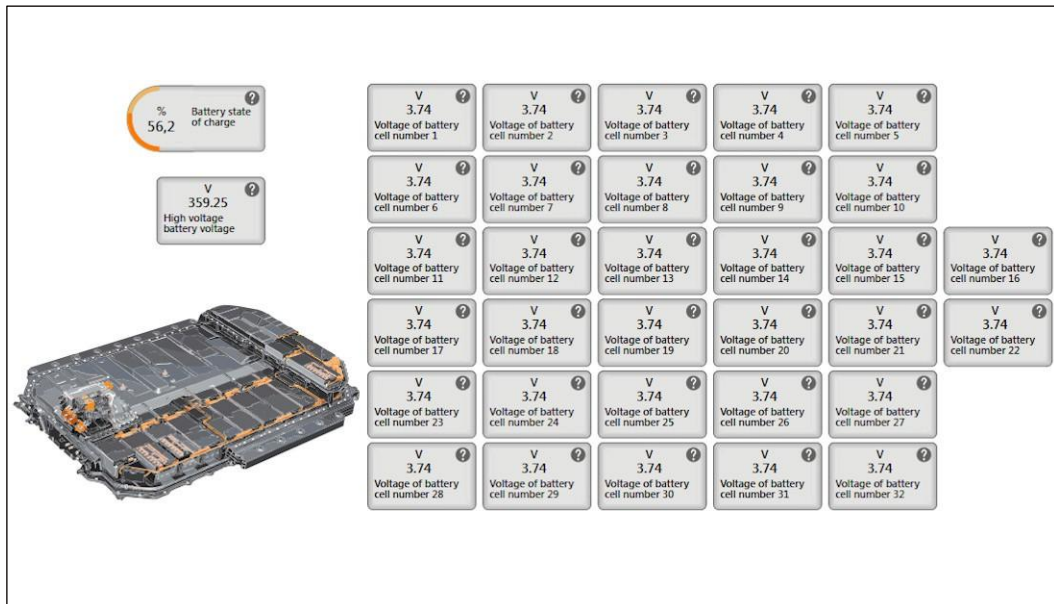


PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E DASHBOARDS TGS3

Novos **dashboards TGS3** foram adicionados para **veículos VOLKSWAGEN**.
 Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

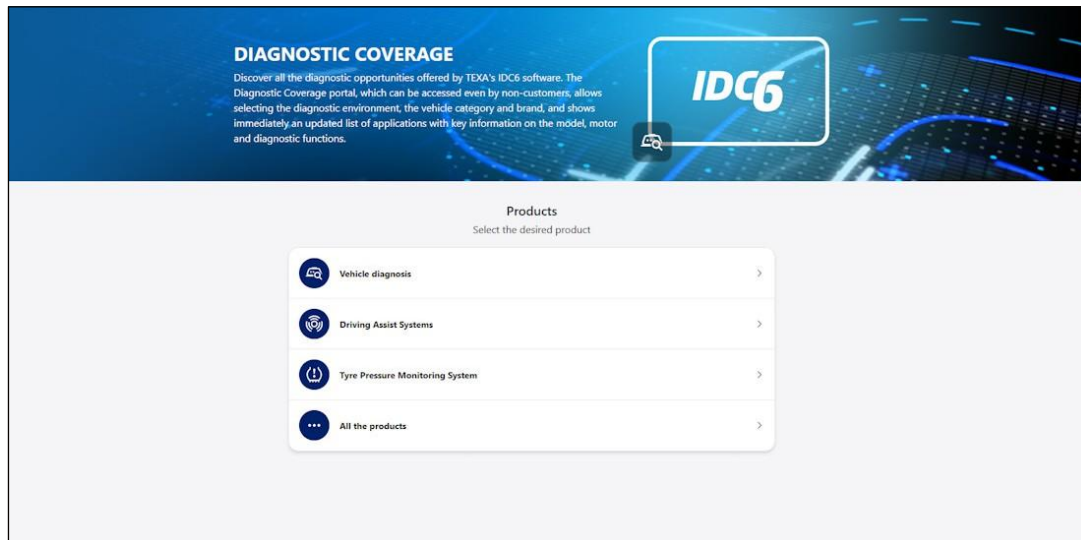


Novos **PAINÉIS DE PARÂMETROS**.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Ajuda / Suporte - Lista de cobertura diagnóstica**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponível no software **IDC6 CAR 2026.06**.



NOTA:

Para mais informações, veja nosso site www.texa.com na seção COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- A3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YH) Allstreet Facelift
- S3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- S3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- RS3 [25>] (8YA) Sportback Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Sedan Facelift
- A5 [24>] (FU5) Avant
- A5 [24>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- Q3 [25>] (FJB)
- Q3 [25>] (FJN) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)



- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5 [25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Atto 2 [24>]
- Dolphin Mini [24>]
- e5 [16>]
- Seal 6 [24>]
- Seal U [23>]
- Song Plus [20>23]
- Song Plus [23>] Facelift

CHERY

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tiggo [07>13]
- Tiggo 3 [14>23]

CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Express Max [25>] (SV65C)

CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)
- C3 [22>] (CC21)
- C4 [20>] (C41)
- C4 X [22>] (C43)



- C5 X [21>] (E43)
- C5 Aircross [25>] (CR3)
- SpaceTourer [16>] (K0)
- Jumpy [16>] (K0)
- Berlingo [18>] (K9)
- Dispatch [16>] (K0)
- Jumper [24>]
- Relay [24>]

CUPRA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Born [21>] (K11)
- Formentor [24>] (KM) Facelift
- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Tavascan [23>] (KR)
- Terramar [25>] (KP)

DESVIE

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Charger [24>] (LB)

DR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- DR5 [16>20]

DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- DS4 [21>] (D41)
- DS3 Crossback [19>] (D34)

EMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 4 [25>]
- 7 [25>]
- Waze 2 [23>24]

EVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- EVO 5 [23>]
- EVO 5 [20>22]



FIAT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Doblò [22>] (360)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)
- Qubo L [26>] (360)

FORD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Capri [24>] (CX740)
- Série E / Série E Super Duty
- Explorer EV [24>] (CX740)

FOTON

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Mars 7 [23>]
- Mars 9 [23>]
- Tunland G7 [22>]
- Tunland V7 [23>]
- Tunland V9 [24>]
- Tunland Yutu [19>]

GEELY

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Haoyue Pro [24>] (NC31)
- Vision X3 Pro [21>] (NX21)

GENESIS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- GV60 [22>] (JW1)
- GV70 [21>24] (JK1)
- G80 [25>] (RG3) Facelift
- GV80 [24>] (JX1) Facelift
- G90 [22>] (RS4)

HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Azera [23>] (GN7)
- Bayon [24>] (BC) Facelift
- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- i30 [25>] (PD) Facelift
- i30 [25>] (PD) Kombi Facelift
- Grandeur [23>] (GN7)



- Ioniq 5 [21>24] (NE)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Palisade [26>] (LX3)
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift
- Tucson [24>] (NX) Facelift

IVECO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Fidato [24>] (SV65C)

JAC MOTOR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- iC5 [20>]
- S4 [18>]
- S7 [17>]
- J7 [20>]
- Jiayue A5 [20>]
- Jiayue X4 [20>]
- Jiayue X7 [20>]
- Jiayue X8 [20>]
- Sihao A5 [20>]
- Sihao QX [21>]
- Sihao X4 [20>]
- Sihao X6 [22>]
- Sihao X7 [20>]
- Sihao X8 [20>]
- T8 [18>] Pick-Up

JEEP

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Compass [25>] (J4U)
- Grand Cherokee [21>] (WL)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer S [24>] (KM)

KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift
- Ceed [25>] (CD) Facelift



- Ceed [25>] (CD) Sportswagon Facelift
- EV5 [24>] (OV)
- EV6 [25>] (CV) Facelift
- EV9 [24>] (MV)
- K4 [25>] (CL4)
- K5 [24>] (DL3) Facelift
- K8 [25>] (GL3) Facelift
- ProCeed [25>] (CD) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift
- Sportage [21>25] (NQ5)
- Stonic [25>] (YB) Facelift
- XCeed [25>] (CD) Facelift

LDV

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- EV30 [19>] (SV3C)
- Deliver 7 [24>] (SV65C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)

MAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- eTG-E [19>] (UY-UZ)

MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Deliver 3 [19>] (SV3C)
- Deliver 7 [24>] (SV65C)
- EV30 [19>] (SV3C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)
- T90 [21>] (SK8C)
- V70 [23>] (SV65C)

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- AMG GT [23>] (192) Coupé
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- EQT [23>] (420)
- G [24>] (465)
- GLE [19>] (167)
- GLE [20>] (167) Coupé
- SL [22>] (232)



- SL [25>] (232) Maybach

MG

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- MG3 [24>] (ZP22)
- ZS [24>] (ZS32)

MINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Mini [24>] (J01)
- Mini Aceman [24>] (J05)

MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)
- Outlander [22>] (GM/GN)

NEXTEM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Humpback/Balena [24>]
- Orca [21>]

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Combo-E Life [18>]
- Corsa-F [19>]
- Frontera [24>] (OV24)
- Grandland [24>] (OV64)
- Mokka [21>]
- Movano C [24>]
- Vivaro-C [19>] (K0)
- Zafira-Life [19>] (K0)

PEUGEOT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 2008 [19>] (P24)
- 208 [19>] (P21)
- 3008 [24>] (P64)
- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Station Wagon



- 408 [22>] (P54)
- 5008 [24>] (P74)
- Boxer [24>]
- Expert [16>] (K0)
- Partner [18>] (K9)
- Rifter [18>] (K9)
- Traveller [16>] (K0)

POLESTAR

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- 3 [24>]

RAM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Promaster [21>] (VF)

SEAT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift

SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Elroq [25>] (PYL)
- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Kodiaq [24>] (PS7)
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift
- Superb B9 [24>] (NZ3)
- Superb B9 [24>] (NZ5) Wagon

SUZUKI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Alto [14>21] (HA36S)
- Carry [13>] (DA16T/DA17V/DA17W)
- Ciaz [15>25] (AVB)
- Ertiga [18>] (NC)
- Fronx [23>] (WDB3S/ WEB3S)
- Ignis [16>] (ATK)
- Jimny [18>] (A6G)
- Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)



- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- SX4 II S-Cross [16>21] (AKK) Facelift
- SX4 III S-Cross [22>23] (AKK)
- SX4 III S-Cross [24>] (AKK) Facelift
- Swift [17>24] (A2L)
- Swift [24>] (AOL)
- Vitara [15>23] (APK)
- Vagão R [17>] (MH35S/MH55S)

SWM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- G01F [22>]

TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Proace City [20>]
- Proace Max [24>]

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Califórnia T7 [24>] (ST)
- e-Crafter [19>] (SY-SZ)
- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Facelift Variante
- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21/E81)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- ID.Buzz [22>] (EB)
- Multivan T7 [24>] (STM) Facelift
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)
- T-Roc [25>] (A2)

VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- ES90 [25>]
- EX90 [24>]



SUPERCAR

FERRARI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 296 GTB [21>] (F171)
- 296 GTS [22>] (F171)
- SF90 Stradale [20>] (F173)
- Roma [20>] (F169)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider
- Daytona SP3 [22>] (F150)
- 12Cilindri [24>] (F167)
- 12Cilindri [24>] (F167) Spider

MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)

