

IDC6

SOFTWARE

ACTUALIZACIÓN

CAR 2025.12



IDC6 CAR 2025.12

Actualización de software

A partir **de la versión IDC6**, se introduce nueva terminología para describir las versiones de software, divididas en dos tipos de actualizaciones: **CORE** y **Entorno**.



1) La actualización **CORE** es la evolución de la arquitectura de software unificada, compartida por todos los entornos.

Esta arquitectura optimiza el acceso a la información y mejora la eficiencia en la ejecución de funciones, asegurando tiempos de respuesta más rápidos y tiempos de carga significativamente reducidos.

La actualización **CORE** sigue una numeración progresiva que comienza en **el 1** y refleja los desarrollos y Mejoras realizadas a nivel de aplicación.

2) La **actualización de Entorno** aborda la versión específica de software para cada entorno.

Su numeración se divide en dos partes:

- El primer número es el año en que se publica la actualización (por ejemplo, **2025.x**);
- El segundo número es un índice progresivo que aumenta con cada nueva actualización publicada durante el año (por ejemplo, **2025.12**).

Esta nueva asignación permite distinguir claramente entre innovaciones arquitectónicas (CORE) y específicas actualizaciones para los distintos entornos.

La actualización de software **IDC6 CAR 2025.12** es la última evolución del famoso software **de diagnóstico de TEXA**.

Es la cima de la innovación e integración en el campo del diagnóstico automotriz, ya que puede interactuar y Adaptarse continuamente a nuevas características del sector.

Crea la sinergia perfecta entre **las unidades de visualización de TEXA y las interfaces del vehículo, llevando a los profesionales de la reparación siempre al centro del diagnóstico multimarca y multientorno**.

Su arquitectura avanzada y **una interfaz de diagnóstico cada vez más intuitiva** ofrecen una experiencia de diagnóstico increíble, también gracias a la introducción de **funciones de diagnóstico innovadoras que aprovechan el potencial de la Inteligencia Artificial (IA)**, permitiendo a los usuarios un acceso rápido y preciso a la información diagnóstica necesaria para resolver cualquier tipo de problema en el vehículo.

Además, **IDC6** se actualiza constantemente.

Esto le permite estar siempre a la vanguardia de los diagnósticos modernos

de

vehículos. El sistema está diseñado para afrontar los retos del futuro de la

Diagnóstico.

De hecho, con la evolución de las tecnologías que presentan la industria de la movilidad de próxima generación, la necesidad de autenticación para realizar operaciones o configuraciones protegidas proporcionadas por los fabricantes se vuelve cada vez más común.

IDC6 es una aplicación inteligente, ya que tiene una capacidad evolutiva para satisfacer las necesidades del usuario a lo largo del tiempo, aprendiendo de sus comportamientos y recomendando el uso de ciertas funciones que se usan menos.

IDC6 CAR 2025.12 incluye **la actualización de hasta 32 marcas**. El trabajo de los desarrolladores técnicos de TEXA también ha llevado a una mayor cobertura de **ADAS, vehículos eléctricos e híbridos, pantallas** interactivas "DASHBOARD" con más **de 1370** nuevas opciones posibles y **diagramas de cableado**.

IDC6 CAR 2025.12 se caracteriza por más de **730 nuevas opciones posibles** para las principales marcas del mercado mundial, incluyendo:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, FOTON, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE TIENEN UN PC CON WINDOWS

Estimados clientes, para aprovechar al máximo todas las funciones del software **de diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos actualizar vuestros ordenadores personales a la última versión del sistema operativo Windows 11.

OTRAS ADVERTENCIAS

Con cada lanzamiento de software, se introduce un nuevo vehículo o sistema en la **base de datos** TEXA

está marcado por la etiqueta de identificación específica **NEW** que destaca que ha sido integrado. Ten en cuenta que no hay actualizaciones de software disponibles para herramientas no compatibles.

Recomendamos comprobar la compatibilidad y los requisitos mínimos del sistema para **IDC6**



Nuevas características incluyeron

- **DESBLOQUEO DE DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULO PROTEGIDO (SGW): DISPONIBLE INCLUSO PARA VOLVO**
- **PANELES Y PANELES DE DIAGNÓSTICO TGS3**
- **DIAGNÓSTICO**

DESBLOQUEO DE DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULO PROTEGIDO (SGW): DISPONIBLE INCLUSO PARA VOLVO

El servicio, incluido en la suscripción **TEXPACK**, permite al fabricante sueco un acceso completo e ilimitado al diagnóstico del vehículo.

El compromiso de **TEXA** sigue permitiendo a sus clientes realizar operaciones de diagnóstico incluso en vehículos equipados con sistemas de protección en las unidades de control electrónico.

Gracias a la constante y fructífera cooperación con fabricantes, tras **FCA, Renault/Dacia, Volkswagen Group, Mercedes-Benz, KIA y Maserati, Hyundai y Genesis**, a partir de esta actualización de software **IDC6 CAR 2025.12**, es posible realizar diagnósticos autenticados de forma rápida y sencilla también en coches mediante **VOLVO**. Esta función está disponible para todos los usuarios **suscritos al servicio TEXPACK CAR** con una cuenta personal en el **portal myTEXA**.

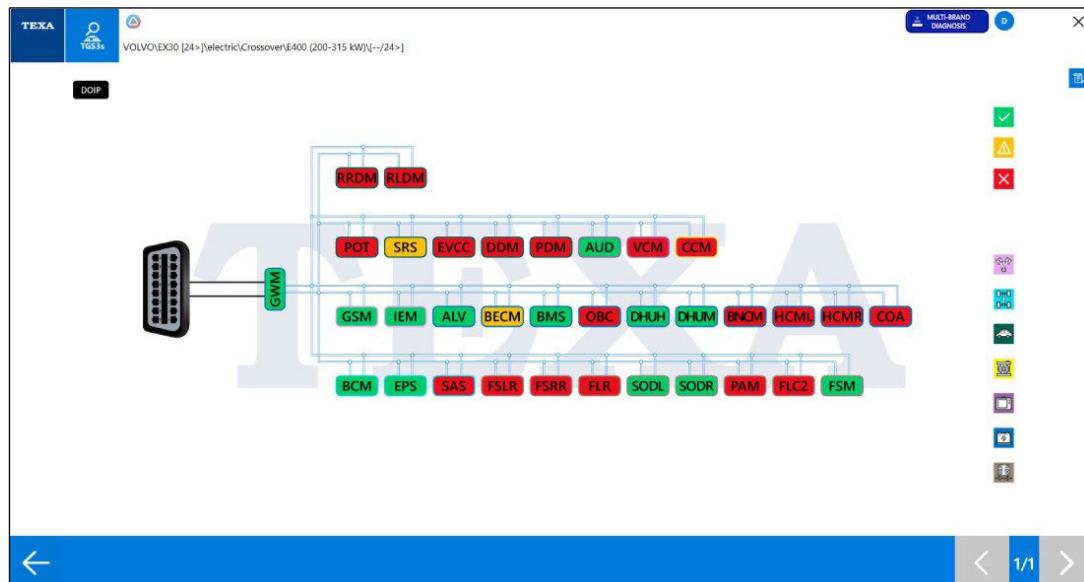
Un procedimiento muy intuitivo y guiado **te permite crear un perfil y validar tu identidad digital en pocos minutos**. Por supuesto, la creación de cuentas solo es necesaria una vez y garantiza el acceso a todos los servicios **TEXA**, incluyendo la realización de diagnósticos autenticados para los fabricantes disponibles. El software **IDC6 CAR** te permite gestionar todas las operaciones de diagnóstico sin ninguna limitación, incluso en caso de accidentes y sin coste adicional.

La lista actualizada de países está disponible en la **página web de Acceso Diagnóstico Protegido - TEXA**.

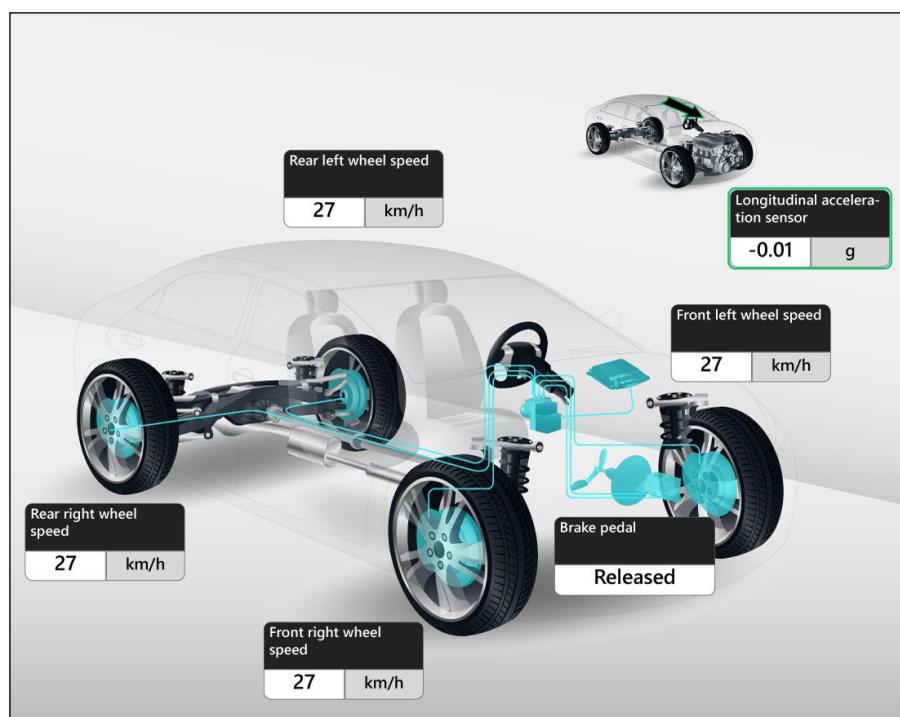
Paneles y paneles de diagnóstico TGS3

Se han añadido **nuevos** paneles TGS3 para **vehículos VOLVO**.

A continuación, algunas imágenes de ejemplo:

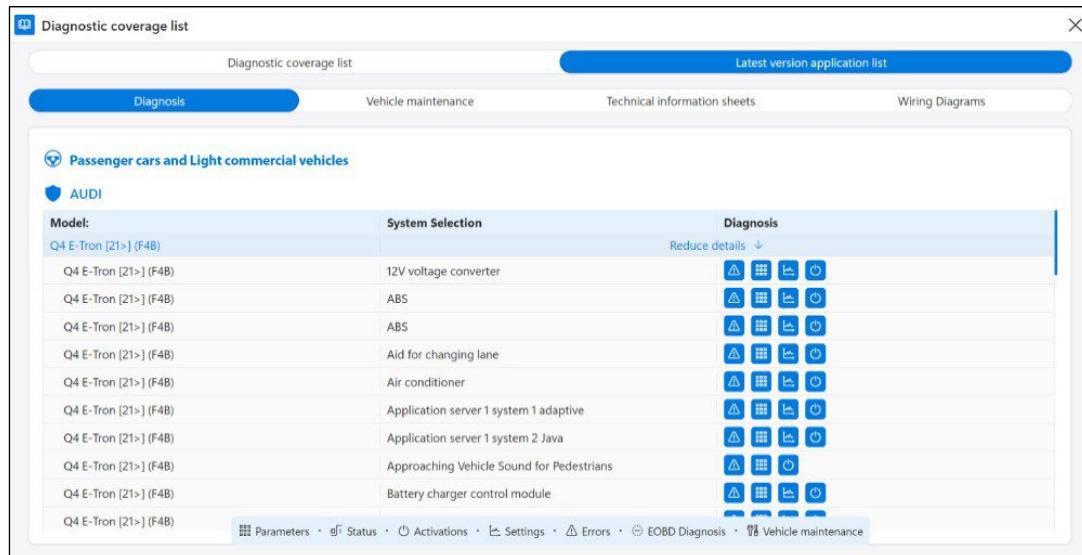


Se han añadido **nuevos** paneles PARAMETER para **vehículos VOLVO**.



DIAGNÓSTICO

En la **sección "Lista de aplicaciones de última versión"**, los usuarios pueden encontrar las actualizaciones relacionadas con la cobertura diagnóstica disponible en el software **IDC6 CAR 2025.12**.



Ejemplo de una nueva sección de aplicaciones en IDC6.

NOTA:

Para más información, consulta nuestra página www.texa.com en la sección COBERTURA DIAGNÓSTICA.

COCHE

AUDI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- P5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (ARMA) Deporte
- SQ5[25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback

CADILLAC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- IQ Escalade [25>]
- Celestiq [24>]

CHEVROLET

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Silverado EV [24>]

CITROEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [23>] (CC24)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)
- Jersey [24>]
- Relevo [24>]

CUPRA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Tavascan [23>] (KR)

DACIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Bigster [25>] (R1310)
- Duster III [24>] (P1310)

ESQUIVA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Charger [24>] (LB)

DS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- DS3 Crossback [19>] (D34)
- DS4 [21>] (D41)

FOTÓN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Tunland Yutu [19>]
- Tunland G7 [22>]

GMC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Sierra EV [24>]
- Hummer [22>]

INEOS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Granadero [22>]

JEEP

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Brújula [17>] (MP/MX)
- Wagoneer S [24>] (KM)

Muertos en combate

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Stonic [25>] (YB) Lifting facial

LEXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- GX (J25) 550 [23>]
- GX (J25) 550h [23>]

MERCEDES-BENZ

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- G [24>] (465)

mitsubishi

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- ASX [24>] (VS) Facelift

OPEL

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Corsa-F [19>]
- Frontera [24>] (OV24)
- Renovación de Grandland [21>24]
- Grandland [24>] (OV64)
- Mokka [21>]
- Movano C [24>]

PEUGEOT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 208 [19>] (P21)
- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Familiar
- 408 [22>] (P54)
- 2008 [19>] (P24)
- 3008 [16>24] (P84)
- 5008 [17>24] (P87)
- 5008 [24>] (P74)
- Boxer [24>]

POLESTAR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- 2 [20>]

RAM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Promaster [13>21] (VF)
- Promaster [21>] (VF)

RENAULT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Austral [22>] (RHN)
- Capture II [24>] Facelift
- Espace VI [23>] (RHN)
- Rafale [24>] (DHN)
- Symbioz [24>]

SUZUKI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Jimny [18>] (A6G)

TOYOTA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Crucero terrestre [22>] (J300)
- Crucero terrestre [23>] (J250) Prado
- Tacoma [23>] (N4)
- Proace Max [24>]

VOLVO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- C40 [21>24]
- EC40 [24>]
- EX40 [24>]
- XC40 [17>]

SUPERDEPORTIVO

FERRARI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- California T [14>17] (F149)

Tenga en cuenta que este documento es confidencial. Está prohibida la copia total o parcial sin autorización de TEXA S.p.A. Los datos, descripciones e ilustraciones pueden diferir de los presentados aquí. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cualquier tipo de cambio en sus productos, sin previo aviso.