

IDC6

SOFTWARE

ACTUALIZAR

CAR 2025.11



COCHE IDC6 2025.11

Actualización de software

A partir **de la versión IDC6**, se introduce nueva terminología para describir las versiones de software, divididas en dos tipos de actualizaciones: **CORE** y **Entorno**.



1) La actualización **CORE** es la evolución de la arquitectura de software unificada, compartida por todos los entornos.

Esta arquitectura optimiza el acceso a la información y mejora la eficiencia en la ejecución de funciones, asegurando tiempos de respuesta más rápidos y tiempos de carga significativamente reducidos.

La actualización **CORE sigue** una numeración progresiva que comienza en **1** y refleja los desarrollos y mejoras realizadas a nivel de aplicación.

2) La **actualización de Entorno** aborda la versión específica de software para cada entorno.

Su numeración se divide en dos partes:

- El primer número es el año en que se publica la actualización (por ejemplo, **2025.x**);
- El segundo número es un índice progresivo que aumenta con cada nueva actualización publicada durante el año (por ejemplo, **2025.11**).

Esta nueva asignación permite distinguir claramente entre innovaciones arquitectónicas (CORE) y actualizaciones específicas de los distintos entornos.

La actualización de software **IDC6 CAR 2025.11** es la última evolución del famoso software **de diagnóstico de TEXA**.

Es la cima de la innovación e integración en el campo del diagnóstico automotriz, ya que puede interactuar y adaptarse continuamente a nuevas funcionalidades del sector.

Crea la sinergia perfecta entre **las unidades de visualización de TEXA y las interfaces del vehículo, llevando a los profesionales de la reparación siempre al centro del diagnóstico multmarca y multientorno**.

Su arquitectura avanzada y **una interfaz de diagnóstico cada vez más intuitiva** ofrecen una experiencia de diagnóstico increíble, también gracias a la introducción de **funciones de diagnóstico innovadoras que aprovechan el potencial de la Inteligencia Artificial (IA)**, permitiendo a los usuarios un acceso rápido y preciso a la información diagnóstica necesaria para resolver cualquier tipo de problema en el vehículo.

Además, **IDC6** se actualiza constantemente.

Esto te permite estar siempre a la vanguardia del diagnóstico moderno de vehículos. El sistema está diseñado para afrontar los retos del futuro del diagnóstico.

De hecho, con la evolución de las tecnologías que presentan la industria de la movilidad de próxima generación, la necesidad de autenticación para realizar operaciones o configuraciones protegidas proporcionadas por los fabricantes se vuelve cada vez más común.

IDC6 es una aplicación inteligente, ya que tiene una capacidad evolutiva para satisfacer las necesidades del usuario a lo largo del tiempo, aprendiendo de sus comportamientos y recomendando el uso de ciertas funciones que se usan menos.

IDC6 CAR 2025.11 incluye la **actualización de hasta 41 marcas**. El trabajo de los desarrolladores técnicos de TEXA también ha llevado a aumentar aún más la cobertura de **ADAS, vehículos eléctricos e híbridos, pantallas interactivas de "DASHBOARD"** con más **de 1240** nuevas opciones posibles y **diagramas de cableado**.

IDC6 CAR 2025.11 se caracteriza por más de **1500 nuevas opciones posibles** para las principales marcas del mercado mundial, incluyendo:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, FOTON, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE TIENEN UN PC CON WINDOWS

Estimados clientes, para aprovechar al máximo todas las funciones del software **de diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos actualizar vuestros ordenadores personales a la última versión del sistema operativo Windows 11.

OTRAS ADVERTENCIAS

Con cada lanzamiento de software, la introducción de un nuevo vehículo o sistema dentro de la base de datos TEXA se marca con la etiqueta **específica NUEVA** que indica que ha sido integrado.

Ten en cuenta que no hay actualizaciones de software disponibles para herramientas no compatibles.

Recomendamos comprobar la compatibilidad y los requisitos mínimos del sistema para **IDC6**

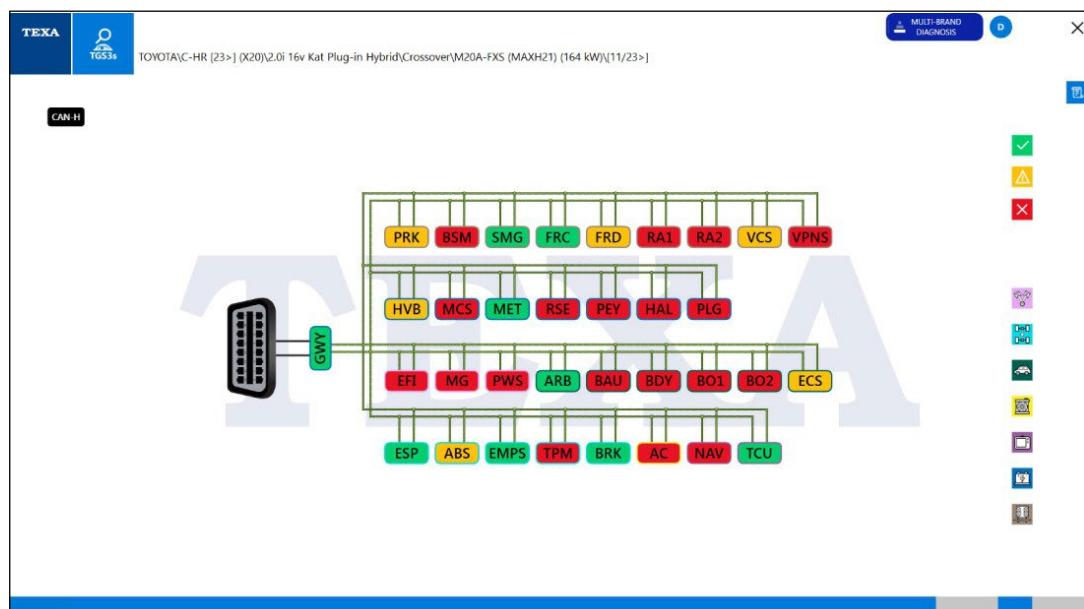


Nuevas características incluyeron

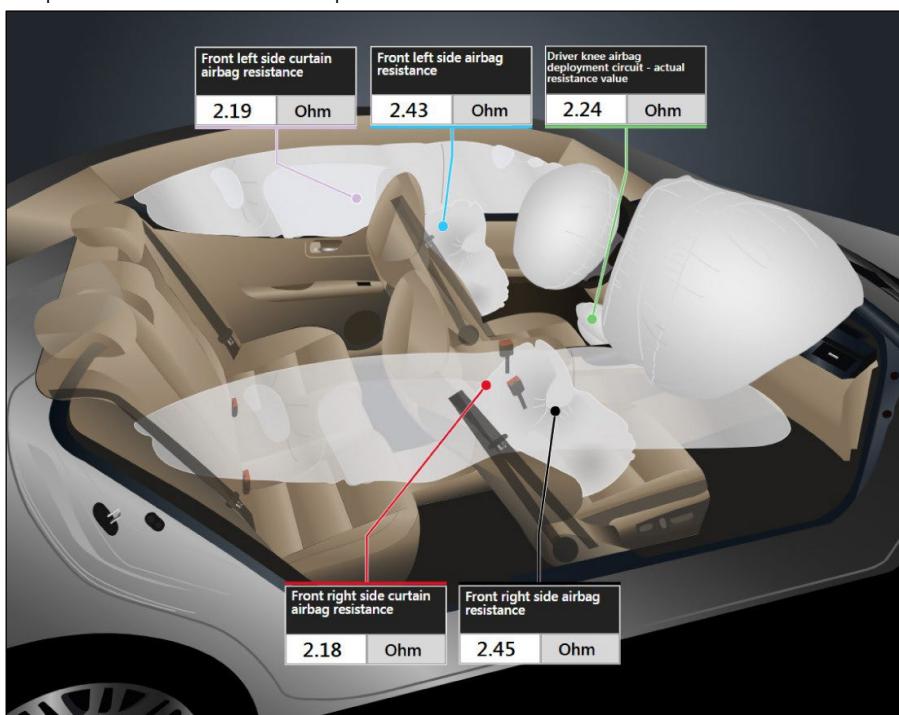
- PANELES Y PANELES DE DIAGNÓSTICO TGS3
- DIAGNÓSTICO

PANELES Y PANELES DE DIAGNÓSTICO TGS3

Se han añadido **nuevos** paneles TGS3 para **los vehículos TOYOTA**. A continuación, algunas imágenes de ejemplo:



Se han añadido **nuevos** paneles PARAMETER para **vehículos TOYOTA**.



DIAGNÓSTICO

En la **sección "Lista de aplicaciones de última versión"**, los usuarios pueden encontrar las actualizaciones relacionadas con la cobertura diagnóstica disponibles en el **software IDC6 CAR 2025.11**.

Model:	System Selection	Diagnosis
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	12V voltage converter	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	ABS	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	ABS	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Aid for changing lane	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Air conditioner	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Application server 1 system 1 adaptive	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Application server 1 system 2 Java	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Approaching Vehicle Sound for Pedestrians	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)	Battery charger control module	Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O
Q4 E-Tron [21>] (F4B)		Icons: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O

Ejemplo de una nueva sección de aplicaciones en IDC6.

NOTA:

Para más información, consulta nuestra página **web www.texa.com** en la sección COBERTURA DIAGNÓSTICA.

COCHE

AUDI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- A3 [24>] (8YS) Salón renovado
- A3 [24>] (8 años) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YH) Renovación de Allstreet
- S3 [24>] (8YS) Facelift de sedán
- RS3 [25>] (8YS) Facelift Sedán
- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)

- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- P5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (ARMA) Deporte
- SQ5[25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BMW

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 1 [24>] (F70)
- X3 [24>] (G45)
- iX2 [24>] (U10)

BUICK

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Encore GX [20>]
- Envista [24>]

CADILLAC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Escalada [21>24]
- Escalada de ESV [21>24]
- Escalade [25>] Facelift
- IQ Escalade [25>]
- Escalade ESV [25>] Facelift
- Celestiq [24>]

CHEVROLET

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Tahoe [21>]
- Suburbanos [21>]
- Corvette C8 [20>] Descapotable
- Corvette C8 [20>] Coupé
- Silverado EV [24>]
- Silverado 2500/3500 [24>] Facelift
- Trax [24>]
- Pionero [13>]
- Pionero [21>]

CITROEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- C3 [22>] (CC21)
- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [23>] (CC24)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)
- Jersey [24]
- Relevo [24]

CUPRA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Formentor [24>] (KM) Facelift
- Mar de Tierra [25>] (KP)
- Tavascan [23>] (KR)

DAIHATSU

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Thor [16>] (M900)
- Rocky [19>] (A200)

DECRETO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 600 [23>] (364/365)
- Gran Panda [25>] (313/325)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)

VADO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Expedición V [25>] (U717)
- Expedición V MAX [25>] (U717)
- Ranger [22>] (P703)
- Mustang VII [23>] (S650) Descapotable

FOTÓN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Tunland Yutu [19>]
- Tunland G7 [22>]

GÉNESIS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- G70 [24>] (IK) Facelift
- G80 [25>] (RG3) Facelift
- GV80 [24>] (JX1) Facelift

GMC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Yukon [21>]
- Yukon XL [21>]
- Sierra 1500 [22>] Facelift
- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift
- Sierra EV [24>]
- Hummer [22>]

HYUNDAI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Acento VII [23>] (BN7)
- Forward [24>] (CN7) Facelift
- Creta [20>24] (SU2)
- Elantra [24>] (CN7) Facelift
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- i30 [25>] (PD) Kombi Facelift
- i30 Saloon [24>] (CN7) Renovación
- Verna [23>] (BN7)

JEEP

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Comandante [22>]
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Cherokee grandes [21>] (WL)
- Wagoneer [22>] (WS)

KIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Ceed [25>] (CD) Facelift
- Ceed [25>] (CD) Sportswagon Facelift
- ProCeed [25>] (CD) Facelift
- XCeed [25>] (CD) Facelift
- Carnival IV [25>] (KA4) Renovación

- Mañana [24>] (JA) Lifting facial
- Picanto [24>] (JA) Lifting facial
- Sportage [21>] (NQ5)
- Sorento IV [24>] (MQ) Lifting facial
- Telururo [23>] (ON) Lifting facial

LEXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- LS (F5) 500 [17>]
- LS (F5) 500h [17>]
- ES (V7) 200 [18>]
- ES (V7) 250 [18>]
- ES (V7) 260 [19>]
- ES (V7) 350 [18>]
- GX (J25) 550h [23>]
- NX (A2) 250/260 [21>]
- NX (A2) 350 [21>]
- NX (A2) 350h [21>]
- NX (A2) 400h+ [21>]
- NX (A2) 450h+ [21>]
- RZ (M1) 300e [23>]
- RZ (M1) 450e [23>]
- LM (W1) 350h [23>]
- LM (W1) 500h [23>]
- UX (A1) 300h [24>]
- RX (LA1) 350 [22>]
- RX (LH1) 350h [23>]
- RX (LH1) 500h [23>]

MAZDA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- CX-60[22>] (KH)
- CX-70 [24>] (KK)
- CX-90 [23>] (KK)

MERCEDES-BENZ

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- GLC [22>] (254)
- GLC [22>] (254) L
- GLC [23>] (254) Coupé
- Sprinter (907/910) [2024>]

MG

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- ZS [24>] (ZS32)
- MG3 [24>] (ZP22)
- HS [24>] (AS33)
- Mulan [22>] (EH32)
- Cyberster [24>] (EC32)

MOVILIZAR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Dúo [24>]

NISSAN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Ariya [21>23] (FE0)
- Sakura [22>] (KE0)

OPEL

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Movano C [24>]
- Frontera [24>] (OV24)

PERODUA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Activo [21>] (A20)

PEUGEOT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Boxer [24>]

COCHES PGO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Hemera [08>]
- Cévennes [06>]
- Velocista [10>]

CARNERO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Promaster [21>] (VF)
- 1500 [25>] (DT) Facelift

ASIENTO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift

SKODA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Fabia [21>] (PJ3)
- Octavia [13>19] (5E3)
- Octavia [13>19] (5E5) Kombi
- Octavia [24>] (NX3) Lifting
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift
- Karoq [17>] (NU7)
- Kamiq [19>] (NW4)
- Kodiaq [17>23] (NS7/NV7)
- Kodiaq [24>] (PS7)
- Scala [19>] (NW1)
- Slavia [22>] (PB2)
- Magnífica B9 [24>] (NZ3)
- Excelente vagón B9 [24>] (NZ5)

SUBARU

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Justy [16>] (M900)
- Rex [22>] (A20)

TOYOTA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Avanza [11>] (F65)
- Alphard[23>] (H40)
- Alphard[23>] (H40)
- Camry [24>] (XV8)
- Siglo [23>] (G70)
- Crown [23>] (S23)
- Corona de Velfire [23>] (H40)
- Hi-Lux [16>] Pickup
- Hi-Lux [16>] SW4
- Crucero terrestre [22>] (J300)
- Crucero terrestre [23>] (J250) Prado
- Mirai [21>] (D20)
- Proace Max [24>]
- Aumento [19>] (A20)

- Espacioso [16>] (M9)
- Tacoma [23>] (N4)
- Tanque [16>] (M9)
- Vellfire [23>] (H40)
- Vios [22>] (AC1)
- Yaris Ativ [22>] (AC1)

VOLKSWAGEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Amarok [23>] (T1)
- Caddy [24>] (SB) Facelift
- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Variante de restyling
- Multivan T7 [24>] (STM) Facelift
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)

SUPERDEPORTIVO

PORSCHE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Macan [24>] (XAB)
- Panamera [24>] (YA)

Tenga en cuenta que este documento es confidencial. Está prohibida la copia total o parcial sin autorización de TEXA S.p.A. Los datos, descripciones e ilustraciones pueden diferir de los presentados aquí. TEXA S.P.A. se reserva el derecho de realizar cualquier tipo de cambio en sus productos, sin previo aviso.