

IDC6

SOFTWARE

ACTUALIZACIÓN

CAR 2026.03



TEXA

CAR IDC6 2026.03

Actualización de software

A partir de la versión **IDC6**, se introduce nueva terminología para describir las versiones de software, divididas en dos tipos de actualizaciones: **CORE** y **Entorno**.



1) La actualización **CORE** es la evolución de la arquitectura de software unificada, compartida por todos los entornos.

Esta arquitectura optimiza el acceso a la información y mejora la eficiencia en la ejecución de las funciones, garantizando tiempos de respuesta más rápidos y tiempos de carga significativamente reducidos.

La actualización **CORE** sigue una numeración progresiva que comienza en **1** y refleja los desarrollos y mejoras realizadas a nivel de aplicación.

2) La actualización **de Medio Ambiente** trata sobre la versión específica del software para cada entorno.

Su numeración se divide en dos partes:

- El primer número es el año en que se publica la actualización (por ejemplo, **2026.x**);
- El segundo número es un índice progresivo que aumenta con cada nueva actualización publicada durante el año (por ejemplo, **2026.03**).

Esta nueva asignación permite distinguir claramente entre las innovaciones arquitectónicas (CORE) y las actualizaciones para los distintos entornos.

La actualización de software **IDC6 CAR 2026.03** es la última evolución del famoso software de diagnóstico de **TEXA**.

Es el apogeo de la innovación e integración en el campo del diagnóstico automotriz, ya que puede interactuar y adaptarse continuamente a las nuevas características de la industria.

Crea la sinergia perfecta entre **las unidades de visualización de TEXA y las interfaces del vehículo, llevando a los profesionales de la reparación siempre al núcleo del diagnóstico multimarca y multientorno.**

Su arquitectura avanzada y **una interfaz de diagnóstico cada vez más intuitiva** ofrecen una experiencia de diagnóstico increíble, también gracias a la introducción de **funciones de diagnóstico innovadoras que explotan el potencial de la Inteligencia Artificial (IA)**, que permiten a los usuarios acceder rápida y con precisión a la información diagnóstica que necesitan para resolver cualquier tipo de problema en el vehículo.



Además, **IDC6** se actualiza constantemente.

Esto permite estar siempre a la vanguardia del diagnóstico moderno de vehículos. El

sistema fue diseñado para afrontar los retos del futuro del diagnóstico.

De hecho, con la evolución de las tecnologías que incorporan la industria de la movilidad de última generación, la necesidad de autenticación para realizar operaciones o entornos protegidos proporcionados por los fabricantes se vuelve cada vez más común.

IDC6 es una aplicación inteligente, ya que tiene una capacidad evolutiva para satisfacer las necesidades del usuario a lo largo del tiempo, aprendiendo de sus comportamientos y recomendando el uso de ciertas funciones que se usan menos.

IDC6 CAR 2026.03 incluye la **actualización de hasta 50 marcas**. El trabajo de los desarrolladores técnicos de TEXA también llevó a aumentar aún más la cobertura de los **ADAS, vehículos eléctricos e híbridos, pantallas interactivas "DASHBOARD"** con más **de 1210** nuevas selecciones posibles y **diagramas de cableado**.

IDC6 CAR 2026.03 se caracteriza por más **de 3500 nuevas posibles selecciones** para las principales marcas del mercado mundial, entre las cuales:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, FOTON, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, SWM, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, WULING, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSEEN UN PC CON Windows

Estimados clientes, para aprovechar al máximo todas las funciones del software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos

OTROS AVISOS

En cada lanzamiento de software, se introduce un nuevo vehículo o sistema dentro de la **base de datos** TEXA

está marcada por la etiqueta de identificación específica **NEW** que indica que ha sido integrada. Ten en cuenta que las actualizaciones de software no están disponibles para herramientas no compatibles.

Recomendamos comprobar la compatibilidad y los requisitos mínimos del sistema para **IDC6**



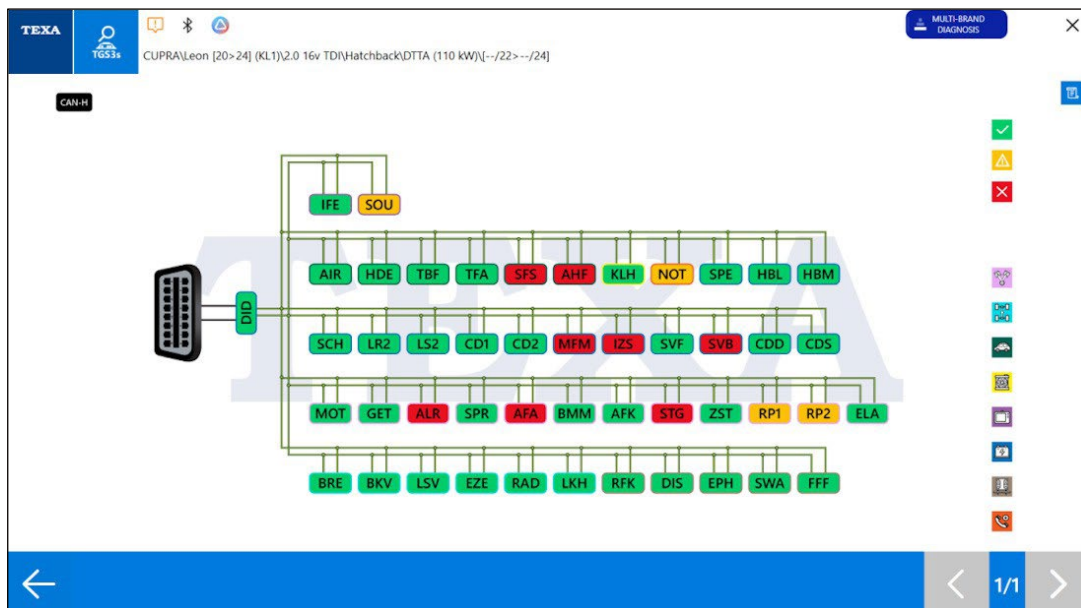
Nuevas características incluyeron

- PANELES DE DIAGNÓSTICO Y PANELES TGS3
- DIAGNÓSTICO

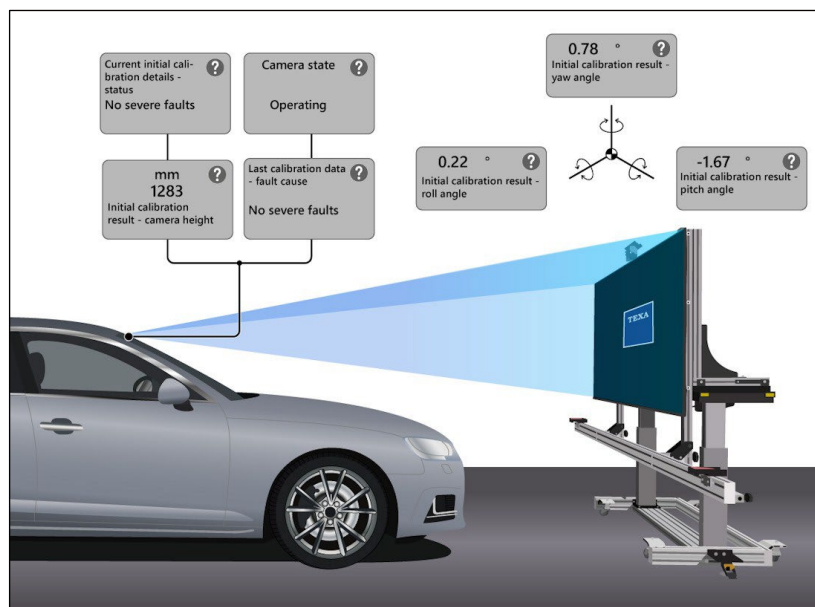
PANELES DE DIAGNÓSTICO Y PANELES TGS3

Se han añadido **nuevos** salpicaderos TGS3 para vehículos **CUPRA**.

A continuación, algunas imágenes de ejemplo:

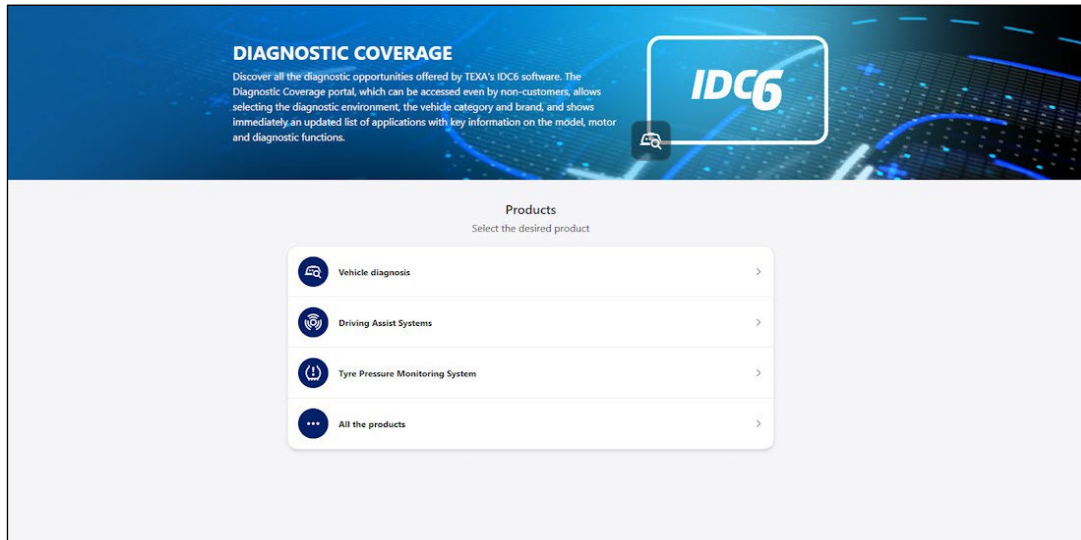


NUEVOS PANELES DE PARÁMETROS



DIAGNÓSTICO

En la sección "**Ayuda / soporte - Lista de cobertura diagnóstica**", los usuarios pueden encontrar las actualizaciones relacionadas con el diagnóstico cobertura disponible en el **software IDC6 CAR 2026.03**.



NOTA:

Para más información, consulta nuestra página **web www.texa.com** en la sección COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

ALFA ROMEO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Junior [24>] (926)

AUDI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback



BYD

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Atto 4 [22>]
- Dolphin [21>]
- Seal [22>]
- Seal U [23>]
- Song Plus [23>] Facelift

CHERY

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Tiggo 8 Pro/Plus [20>]
- Tiggo 5 [13>21]

CITROEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Berlingo [18>] (K9)

DACIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Bigster [25>] (R1310)
- Duster III [24>] (P1310)

DR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- DR6 [17>20]

EVO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- EVO 6 [20>22]

FIAT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 600 [23>] (364/365)
- Doblò [22>] (360)

GENESIS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- G80 [25>] (RG3) Facelift

HYUNDAI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Azera [23>] (GN7)



- Grandeur [23>] (GN7)
- Ioniq 5 [21>] (NE)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift

IVECO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- E-Daily 2024

JEEP

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Compass [25>] (J4U)

Muerto en acción

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- EV6 [25>] (CV) Facelift
- EV9 [24>] (MV)
- K5 [24>] (DL3) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Lifting facial

LEXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- ES (V7) 200 [18>]
- ES (V7) 250 [18>]
- ES (V7) 300h [18>]
- ES (V7) 350 [18>]
- GS (L1) 200t [15>20]
- GS (L1) 350 [12>20]
- LC (Z1) 500h [17>]
- LS (F5) 350 [17>]
- LX (J3) 500d [22>]
- LX (J3) 600 [22>]
- NX (Z1) 200t [14>21]
- NX (A2) 250/260 [21>]
- NX (A2) 350 [21>]
- NX (A2) 350h [21>]
- NX (A2) 400h+ [21>]
- NX (A2) 450h+ [21>]
- RX (L2) 350 [15>22]
- RX (LH1) 350h [23>]



- RX (LH1) 450h+ [23>]
- RX (LH1) 500h [23>]
- RZ (M1) 450e [23>]
- LM (W1) 350h [23>]
- LM (W1) 500h [23>]
- LX (J3) 700h [25>]
- UX (A1) 300e [21>]

MAN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- TG-E [24>] (UY-UZ)

MAZDA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Mazda2 [22>] (XP210)

MERCEDES-BENZ

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- AMG GT [23>] (192) Coupé
- A [18>] (177)
- Un [18>] (177) Sedán
- B [19>] (247)
- C [21>] (206)
- C [21>] (206) L
- CLA [19>25] (118) Coupé
- CLA [19>25] (118) Shooting Brake
- CLE [23>] (236) Coupé
- CLE [23>] (236) Cabrio
- E [23>] (214)
- E [23>] (214) L
- E [23>] (214) T
- EQA [21>] (243)
- EQB [21>26] (243)
- EQE [22>] (295)
- SUV EQE [23>] (294)
- EQS [21>] (297)
- SUV EQS [22>] (296)
- EQS SUV [23>] (296) Maybach
- EQV [24>] (447) Facelift
- S [20>] (223)
- S [20>] (223) L
- S [20>] (223) Maybach



- SL [22>] (232)
- GLA [20>] (247)
- GLB [19>] (247)
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) Coupé
- GLE [19>] (167)
- GLS [19>] (167)
- GLS [20>] (167) Maybach
- G [24>] (465)
- V [24>] (447) Facelift

OPEL

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Combo-E Life [18>]

PEUGEOT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Partner[18>] (K9)
- Rifter [18>] (K9)

SPORTEQUIPE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- 8 PHEV [23>]

SUBARU

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Solterra [22>]
- XV Crosstrek [17>23] (GT)

SUZUKI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Across [20>] (A5Z)
- Swace [20>] (AMZ)
- Invicto [23>]

SWM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- G01F [22>]

TOYOTA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 4-Runner [25>] (N50)



- Alphard [23>] (H40)
- Auris [13>18] (E18)
- Auris [13>18] (E18) Wagon
- Avalon [18>] (X50)
- bZ4X [22>] (EA)
- C-HR [17>23] (X10)
- Corolla [19>] (E21) Sedán
- Corolla [18>] (E21) Hatchback
- Corolla [19>] (E21) Tourinh Sports
- Corolla Cross [20>] (G10)
- Camry [12>17] (XV5)
- Camry [18>23] (XV7)
- Crown [23>] (S23)
- Fortuner [16>]
- Frontlander [22>]
- Kluger [14>19] (U5)
- Highlander [19>] (U7)
- Izoa [18>]
- Harrier [20>] (U8)
- Hi-Ace [19>] (H300)
- Hi-Lux [16>] Pick-Up
- Land Cruiser [22>] (J300)
- Mirai [21>] (D20)
- Noah [22>] (R9)
- Proace City [20>]
- Prius [16>22] (W50)
- Prius [23>] (W60)
- Levin [14>19] (E18)
- RAV4 [19>] (A5)
- Tacoma [16>23] (N3)
- Secuoia [23>] (K8)
- Yaris GR [20>] (P21)
- Yaris Cross [21>] (P21)
- Wildlander [21>] (A5)
- Vellfire [16>23] (H30)
- Vellfire [23>] (H40)
- Voxy [22>] (R9)

VOLKSWAGEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Crafter [24>] (SY-SZ)



SUPERCAR

FERRARI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- LaFerrari [13>16] (F150)
- LaFerrari Aperta [16>18] (F150)
- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

PORSCHE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Macan [24>] (XAB)





productos, sin previo aviso.

ACTUALIZACIÓN DE IDC6 SW

CAR 2026.03

