

IDC6

SOFTWARE

ACTUALIZACIÓN

CAR 2026.04



TEXA

CAR IDC6 2026.04

Actualización de software

A partir **de la versión IDC6**, se introduce nueva terminología para describir las versiones de software, divididas en dos tipos de actualizaciones: **CORE** y **Entorno**.



1) La actualización CORE es la evolución de la arquitectura de software unificada, compartida por todos los entornos.

Esta arquitectura optimiza el acceso a la información y mejora la eficiencia en la ejecución de funciones, asegurando tiempos de respuesta más rápidos y tiempos de carga significativamente reducidos.

La actualización **CORE** sigue una numeración progresiva que comienza en **el 1** y refleja los desarrollos y Mejoras realizadas a nivel de aplicación.

2) La actualización de Entorno aborda la versión específica de software para cada entorno.

Su numeración se divide en dos partes:

- El primer número es el año en que se publica la actualización (por ejemplo, **2026.x**);
- El segundo número es un índice progresivo que aumenta con cada nueva actualización publicada durante el año
(por ejemplo, **2026.04**).

Esta nueva asignación permite distinguir claramente entre innovaciones arquitectónicas (CORE) y específicas actualizaciones para los distintos entornos.

La actualización de software **IDC6 CAR 2026.04** es la última evolución del famoso software **de diagnóstico de TEXA**.

Es la cima de la innovación e integración en el campo del diagnóstico automotriz, ya que puede interactuar y Adaptarse continuamente a nuevas características del sector.

Crea la sinergia perfecta entre **las unidades de visualización de TEXA y las interfaces del vehículo, llevando a los profesionales de la reparación siempre al centro del diagnóstico multimarca y multientorno.**

Su arquitectura avanzada y **una interfaz de diagnóstico cada vez más intuitiva** ofrecen una experiencia de diagnóstico increíble, también gracias a la introducción de **funciones de diagnóstico innovadoras que aprovechan el potencial de la Inteligencia Artificial (IA)**, permitiendo a los usuarios un acceso rápido y preciso a la información diagnóstica necesaria para resolver cualquier tipo de problema en el vehículo.



Además, **IDC6** se actualiza constantemente.

Esto te permite estar siempre a la vanguardia del diagnóstico moderno de vehículos.

El sistema está diseñado para afrontar los retos del futuro del diagnóstico.

De hecho, con la evolución de las tecnologías que presentan la industria de la movilidad de próxima generación, la necesidad de autenticación para realizar operaciones o configuraciones protegidas proporcionadas por los fabricantes se vuelve cada vez más común.

IDC6 es una aplicación inteligente, ya que tiene una capacidad evolutiva para satisfacer las necesidades del usuario a lo largo del tiempo, aprendiendo de sus comportamientos y recomendando el uso de ciertas funciones que se usan menos.

IDC6 CAR 2026.04 incluye **la actualización de hasta 47 marcas**. El trabajo de los desarrolladores técnicos de TEXA también ha llevado a una mayor cobertura de **ADAS, vehículos eléctricos e híbridos**, pantallas interactivas tipo "DASHBOARD" **con más** de 1380 **nuevas selecciones posibles y diagramas eléctricos**.

IDC6 CAR 2026.04 se caracteriza por más de **2700 nuevas opciones posibles** para las principales marcas del mercado mundial, incluyendo:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, FOTON, GENESIS, GEELY, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, SWM, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, WULING, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE TIENEN UN PC CON WINDOWS

Estimados clientes, Para aprovechar al máximo todas las funciones del software **de diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos

OTRAS ADVERTENCIAS

Con cada lanzamiento de software, se introduce un nuevo vehículo o sistema dentro de la base de datos TEXA y se marca con la etiqueta de identificación específica que indica que ha sido integrado. Ten en cuenta que no hay actualizaciones de software disponibles para herramientas no compatibles.

Recomendamos comprobar la compatibilidad y los requisitos mínimos del sistema para **IDC6** en la página **www.texa.com/system**.

Para más información, por favor contacte con su distribuidor TEXA de confianza.



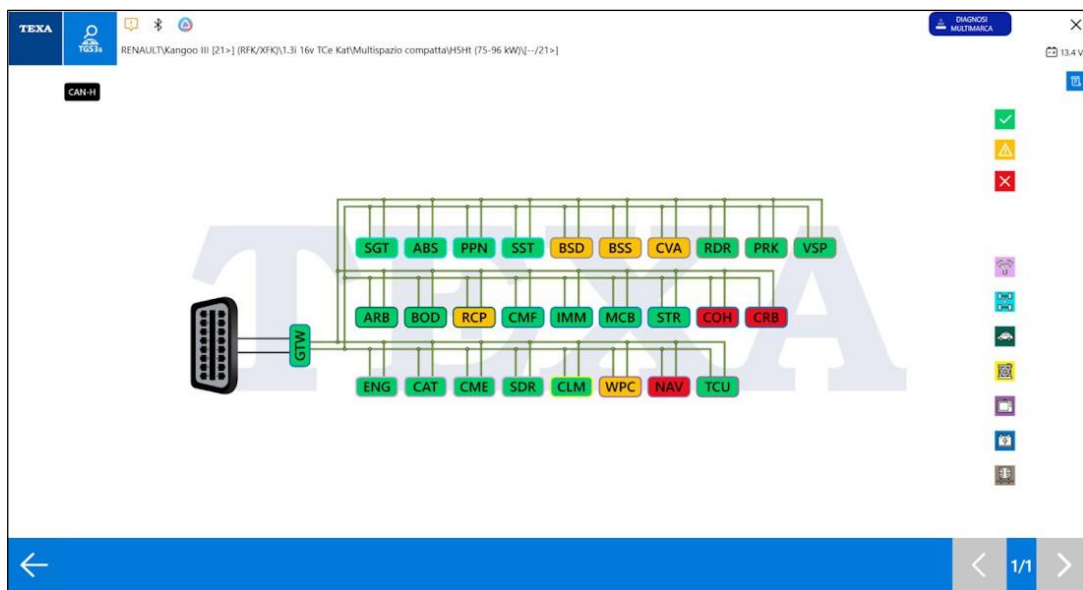
Nuevas características incluyeron

- PANELES Y PANELES DE DIAGNÓSTICO TGS3
- DIAGNÓSTICO

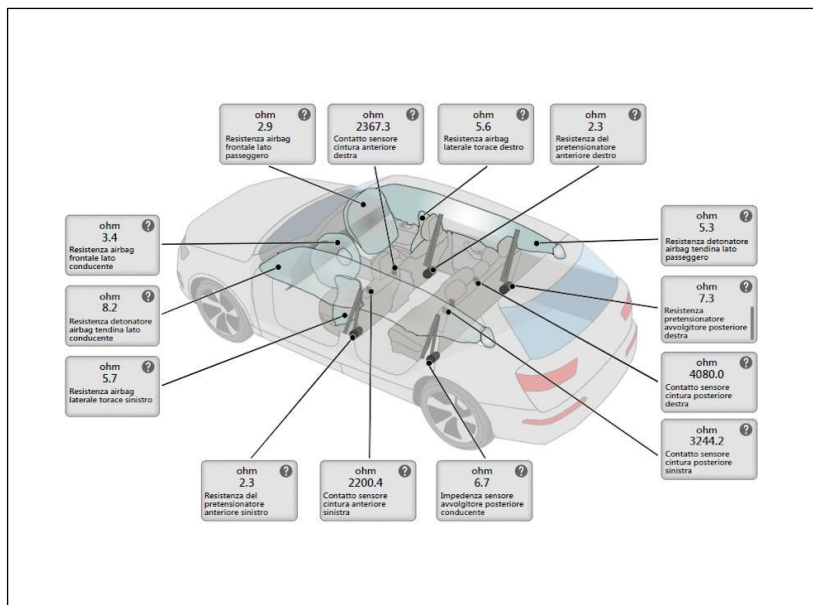
PANELES Y PANELES DE DIAGNÓSTICO TGS3

Se han añadido **nuevos** paneles TGS3 para **vehículos** RENAULT.

A continuación, algunas imágenes de ejemplo:

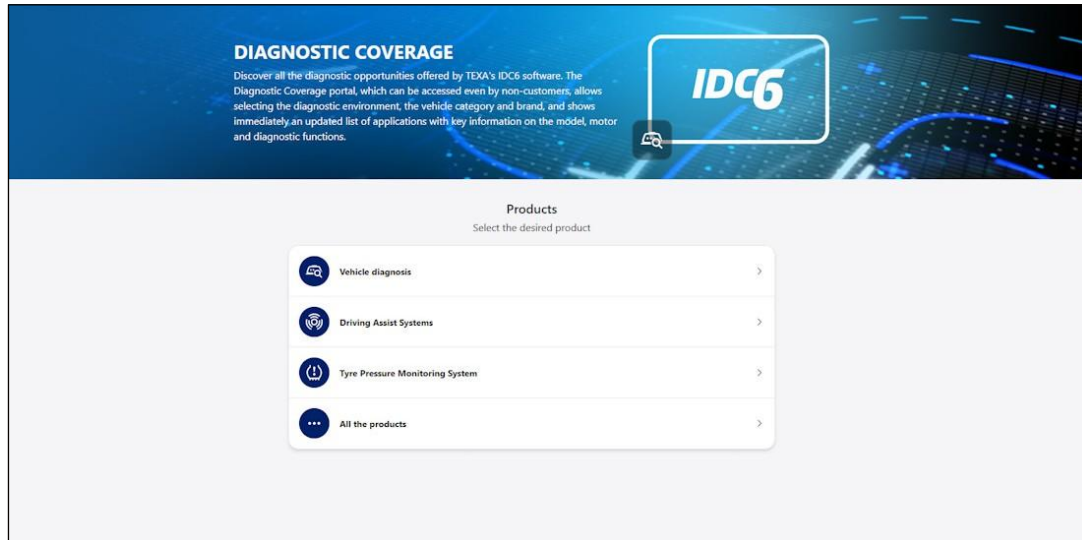


NUEVOS PANELES DE PARÁMETROS



DIAGNÓSTICO

En la **sección "Ayuda/Soporte - Lista de Cobertura Diagnóstica"**, los usuarios pueden encontrar las actualizaciones relacionadas con la cobertura diagnóstica disponibles en el **software IDC6 CAR 2026.04**



NOTA:

Para más información, consulta nuestra página **web www.texa.com** en la sección COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

ACURA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- CDX [16>23]
- ILX [13>22] (DE)
- Integra [23>] (DE)
- MDX [14>20] (YD)
- MDX[21>] (YE)
- NSX [16>22] (NC)
- RDX [19>] (TC)
- RLX [13>20] (KC)
- TLX [14>20] (UB)
- TLX[20>] (UB)

ALPINE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- A390 [26>]



AUDI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- RS5 [26>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- P5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5[25>] (GUB)
- SQ5 [25>] (GUN) Sportback
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

CADILLAC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Celestiq [24>]
- Escalade [25>] Facelift
- Escalade ESV [25>] Facelift
- IQ Escalade [25>]
- Vistiq [26>]

CHEVROLET

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Corvette C8 [20>] Coupé
- Corvette C8 [20>] Convertible

CITROEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Dispatch [16>] (K0)
- Jumpy [16>] (K0)
- SpaceTourer [16>] (K0)
- Type HG [20>]



DODGE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Charger [24>] (LB)

DACIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Bigster [25>] (R1310)
- Duster III [24>] (P1310)

DR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- PK8 [23>]

EMC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 4 [25>]
- 7 [25>]
- Waze 2 [23>24]

EVO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Cross 4 [22>]

FIAT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Scudo [22>] (506/507)
- Ulysse [22>] (366)

GEELY

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Haoyue Pro [24>] (NC31)
- Vision X3 Pro [21>] (NX21)

HONDA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Accord X [18>22] (PS) Sedan
- Accord XI [23>] (CY) Sedan
- Avancier [16>] (TG)
- Breeze [19>] (RY)
- City VII [19>]
- Civic X [16>21] (FC/FK) Sedan
- Civic X [16>21] (FC/FK) Coupé
- Civic X [16>21] (FC/FK) Hatchback
- Civic XI [21>] (FE) Sedan
- Civic XI [21>] (FL) Hatchback



- CR-V [17>22] (RW/RT)
- CR-V [23>] (RS)
- e [20>] (ZC7)
- e:Ny1[23>] (RS1)
- HR-V [21>] (RV)
- HR-V [23>] (RZ)
- Jazz [20>] (PT)
- Odyssey [18>] (RL6)
- Passport [19>25] (YF7/YF8)
- Passport [25>] (YF9)
- Pilot [16>22] (YF)
- Pilot [23>] (YG)
- ZR-V [23>] (RZ)

HYUNDAI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Staria [25>] (US4) Facelift

INEOS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Grenadier [22>]

JAC MOTOR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- T8 [18>] Pick-up

JEEP

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Avenger [23>] (J2U)
- Compass [25>] (J4U)
- Wagoneer S [24>] (KM)

KIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Sportage [25>] (NQ5) Facelift

LDV

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)

LEXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- RZ (M1) 300e [23>]
- RZ (M1) 450e [23>]



MAXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)
- T90 [21>] (SK8C)

MERCEDES-BENZ

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Metris [14>23] (447)
- V [14>24] (447)
- V [24>] (447) Facelift
- Vito [14>24] (447)
- Vito [24>] (447) Facelift

MG

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- MG3 [24>] (ZP22)
- ZS [24>] (ZS32)

MITSUBISHI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Grandis [25>]

NISSAN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Serena [22>23] (C28)

OPEL

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Vivaro-C [19>] (K0)
- Zafira-Life [19>] (K0)

PEUGEOT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Expert [16>] (K0)
- Traveller [16>] (K0)

RENAULT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Clio VI [25>]

SWM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- G01 Pro [25>]
- G01F [22>]



TOYOTA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Aygo X [25>] (B70) Facelift
- bZ4X [22>] (EA)
- Hilux [25>] Pick-up
- Land Cruiser [22>] (J300)
- Proace [16>]
- Roomy [16>] (M9)
- Tacoma [23>] (N4)

SUPERCAR

FERRARI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 296 GTB [21>] (F171)
- 296 GTS [22>] (F171)
- Purosangue [23>] (F175)
- Stradale SF90 [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

LAMBORGHINI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Temerario [25>]

MASERATI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- MC20 [20>] (M240)

PORSCHE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Macan [24>] (XAB)
- Taycan [24>] (Y1.2) Facelift

