

# IDC6

## SOFTWARE

**ACTUALIZACIÓN**

**CAR 2026.05**



**TEXA**

# IDC6 CAR 2026.05

## Actualización do Software

A partir de la versión **IDC6**, se introduce nueva terminología para describir las versiones de software, divididas en dos tipos de actualizaciones: **CORE** y **Entorno**.



**1)** La actualización **CORE** es la evolución de la arquitectura de software unificada, compartida por todos los entornos.

Esta arquitectura optimiza el acceso a la información y mejora la eficiencia en la ejecución de las funciones, garantizando tiempos de respuesta más rápidos y tiempos de carga significativamente reducidos.

La actualización **CORE** sigue una numeración progresiva que comienza en **1** y refleja los desarrollos y mejoras realizadas a nivel de aplicación.

**2)** La actualización **de Medio Ambiente** trata sobre la versión específica del software para cada entorno.

Su numeración se divide en dos partes:

- El primer número es el año en que se publica la actualización (por ejemplo, **2026.x**);
- El segundo número es un índice progresivo que aumenta con cada nueva actualización publicada durante el año (por ejemplo, **2026.05**).

Esta nueva asignación permite distinguir claramente entre las innovaciones arquitectónicas (CORE) y las específicas actualizaciones para los distintos entornos.

La actualización de software **IDC6 CAR 2026.05** es la última evolución del famoso software de diagnóstico de **TEXA**.

Es el apogeo de la innovación e integración en el campo del diagnóstico automotriz, ya que puede interactuar y adaptarse continuamente a las nuevas características de la industria.

Crea la sinergia perfecta entre **las unidades de visualización de TEXA y las interfaces del vehículo, llevando a los profesionales de la reparación siempre al núcleo del diagnóstico multimarca y multientorno.**

Su arquitectura avanzada y **una interfaz de diagnóstico cada vez más intuitiva** ofrecen una experiencia de diagnóstico increíble, también gracias a la introducción de **funciones de diagnóstico innovadoras que explotan el potencial de la Inteligencia Artificial (IA)**, que permiten a los usuarios acceder rápida y con precisión a la información diagnóstica que necesitan para resolver cualquier tipo de problema en el vehículo.



Además, **IDC6** se actualiza constantemente.

Esto permite estar siempre a la vanguardia del diagnóstico moderno de vehículos.

El sistema fue diseñado para afrontar los retos del futuro del diagnóstico.

De hecho, con la evolución de las tecnologías que incorporan la industria de la movilidad de última generación, la necesidad de autenticación para realizar operaciones o entornos protegidos proporcionados por los fabricantes se vuelve cada vez más común.

**IDC6** es una aplicación inteligente, ya que tiene una capacidad evolutiva para satisfacer las necesidades del usuario a lo largo del tiempo, aprendiendo de sus comportamientos y recomendando el uso de ciertas funciones que se usan menos.

**IDC6 CAR 2026.05** incluye la **actualización de hasta 26 marcas**. El trabajo de los desarrolladores técnicos de TEXA también llevó a aumentar aún más la cobertura de **los ADAS, vehículos eléctricos e híbridos, pantallas interactivas de "DASHBOARD"** con más **de 860** nuevas opciones posibles y **diagramas de cableado**.

**IDC6 CAR 2026.05** se caracteriza por más **de 870 nuevas posibles selecciones** para las principales marcas del mercado mundial, entre las cuales:

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, FOTON, GENESIS, GEELY, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, SWM, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, WULING, XEV.**

#### **AVISO PARA CLIENTES QUE POSEEN UN PC CON Windows**

Estimados clientes, para aprovechar al máximo todas las funciones del software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos

#### **OTROS AVISOS**

En cada lanzamiento de software, se introduce un nuevo vehículo o sistema dentro de la **base de datos** TEXA está marcada por la etiqueta de identificación específica **NEW** que indica que ha sido integrada. Ten en cuenta que las actualizaciones de software no están disponibles para herramientas no compatibles.

Recomendamos comprobar la compatibilidad y los requisitos mínimos del sistema para **IDC6** en la página **web [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**.

Para más información, por favor contacte con su distribuidor TEXA de confianza.



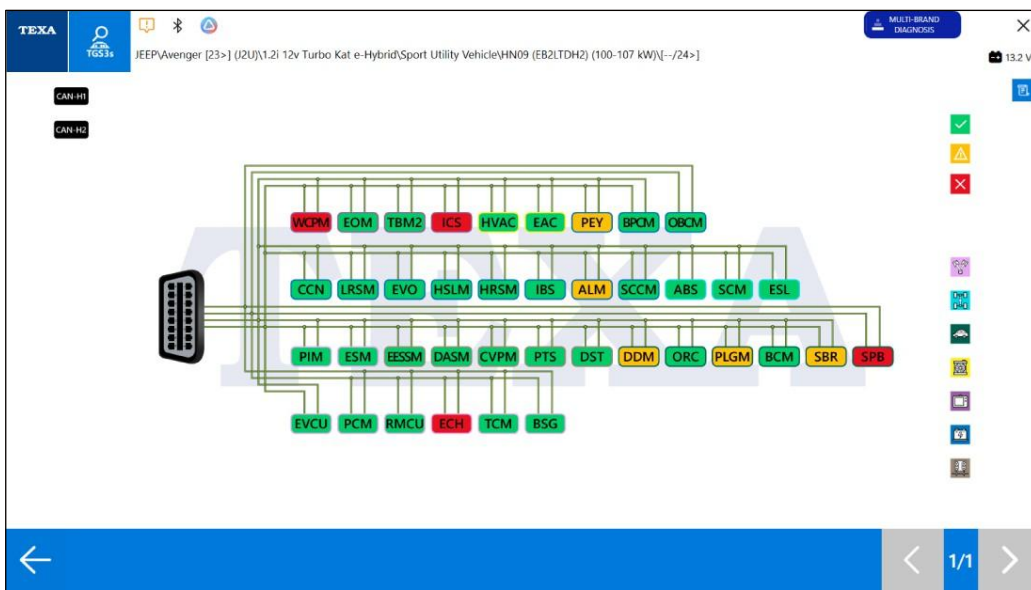
# Nuevas características incluyeron

- PANELES DE DIAGNÓSTICO Y PANELES TGS3
- DIAGNÓSTICO

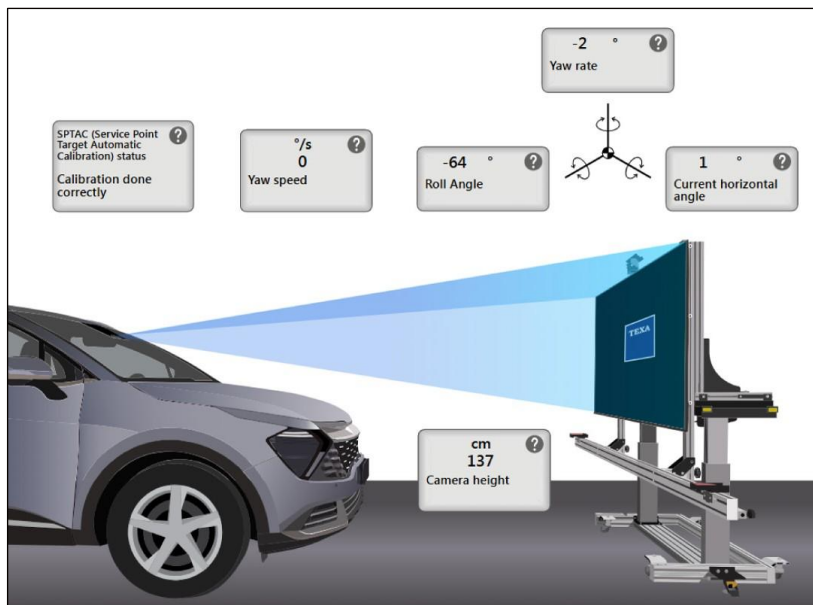
## PANELES DE DIAGNÓSTICO Y PANELES TGS3

Se han añadido **nuevos** salpicaderos TGS3 para **vehículos JEEP**.

A continuación, algunas imágenes de ejemplo:

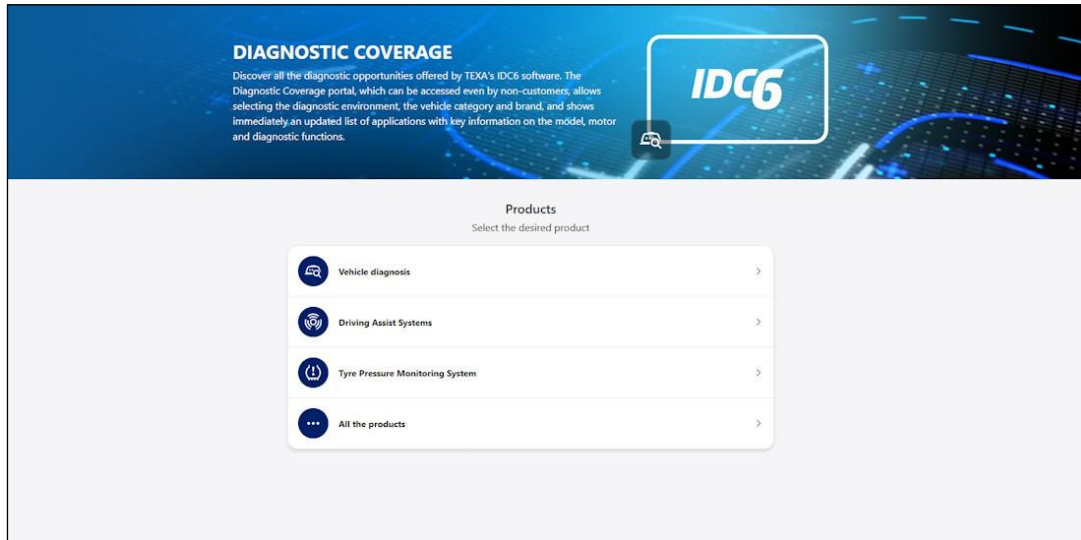


### NUEVOS PANELES DE PARÁMETROS



# DIAGNÓSTICO

En la sección "**Ayuda / soporte - Lista de cobertura diagnóstica**", los usuarios pueden encontrar las actualizaciones relacionadas con el diagnóstico cobertura disponible en el **software IDC6 CAR 2026.05**.



## NOTA:

Para más información, consulta nuestra página **web [www.texa.com](http://www.texa.com)** en la sección COBERTURA DIAGNÓSTICA.

## CAR

### AUDI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- RS5 [26>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- P5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5 [25>] (GUB)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback



- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

## BMW

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 5 [23>] (G60)
- 5 [24>] (G61) Touring
- 5 [24>] (G90)
- 5 [24>] (G99) Touring
- 7 [22>] (G70)
- i7 [22>] (G70)
- X3 [24>] (G45)
- XM [22>] (G09)

## DAIHATSU

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Rocky [19>] (A200)

## DODGE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Charger [24>] (LB)

## FIAT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Titano [23>25]
- Titano [25>] Facelift

## HYUNDAI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Azera [23>] (GN7)
- Grandeur [23>] (GN7)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift

## INEOS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Grenadier [22>]



## JEEP

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Compass [25>] (J4U)
- Wagoneer S [24>] (KM)

## KIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift
- K5 [24>] (DL3) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift

## LDV

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- EV30 [19>] (SV3C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)

## MAN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- TG-E [16>24] (UY-UZ)
- TG-E [24>] (UY-UZ)

## MAXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Deliver 3 [19>] (SV3C)
- EV30 [19>] (SV3C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)
- T90 [21>] (SK8C)

## MERCEDES-BENZ

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- AMG GT [23>] (192) Coupé
- AMG GT 4 [18>] (290) Coupé
- C [21>] (206)
- C [21>] (206) L
- C [21>] (206) T
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- E [23>] (214)
- E [23>] (214) L
- E [23>] (214) T
- EQE [22>] (295)
- SUV EQE [23>] (294)



- EQS [21>] (297)
- SUV EQS [22>] (296)
- EQS SUV [23>] (296) Maybach
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) Coupé
- GLC [23>] (254) L
- S [20>] (223)
- S [20>] (223) L
- S [20>] (223) Maybach
- SL [22>] (232)
- SL [25>] (232) Maybach

## MITSUBISHI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Delica D:2 [15>20] (MB26S/MB36S/MB46S)
- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

## PERODUA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Ativa [21>] (A20)

## PEUGEOT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Landtrek [20>25] (KP1)
- Landtrek [25>] (KP1-B22) Facelift

## POLESTAR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- 3 [24>]

## RAM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 1200 [24>]
- Dakota [25>]

## SUZUKI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Alto [21>] (HA37/HA97)
- Baleno [22>] (A3K)
- Ciaz [15>25] (AVB)
- Ertiga [18>] (NC)
- Fronx [23>] (WDB3S/ WEB3S)



- Hustler [20>] (MR52S/MR92S)
- Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)
- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Spacia [17>22] (MK53S)
- Spacia [23>] (MK54S/MK94S)
- Swift [17>24] (A2L)
- Swift [24>] (AOL)
- Wagón R [17>] (MH35S/MH55S)

## TOYOTA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Hilux [25>] Pick-Up
- Raize [19>] (A20)
- Sienna [20>] (L4)
- Vios [22>] (AC1)
- Yaris Ativ [22>] (AC1)

## VOLVO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- ES90 [25>]
- EX90 [24>]

## VOLKSWAGEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Crafter [16>24] (SY-SZ)
- Crafter [24>] (SY-SZ)

## SUPERCAR

### PORSCHE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Macan [24>] (XAB)

