

# IDC6

## SOFTWARE

**ACTUALIZACIÓN**

**CAR 2026.06**



**TEXA**

# IDC6 CAR 2026.06

## Actualización de software

A partir de la versión **IDC6**, se introduce nueva terminología para describir las versiones de software, divididas en dos tipos de actualizaciones: **CORE** y **Entorno**.



1) La actualización **CORE** es la evolución de la arquitectura de software unificada, compartida por todos los entornos.

Esta arquitectura optimiza el acceso a la información y mejora la eficiencia en la ejecución de las funciones, garantizando tiempos de respuesta más rápidos y tiempos de carga significativamente reducidos.

La actualización **CORE** sigue una numeración progresiva que comienza en **1** y refleja los desarrollos y mejoras realizadas a nivel de aplicación.

2) La actualización **de Entorno** hace referencia a la versión específica del software para cada entorno.

Su numeración se divide en dos partes:

- El primer número es el año en que se publica la actualización (por ejemplo, **2026.x**);
- El segundo número es un índice progresivo que aumenta con cada nueva actualización publicada durante el año (por ejemplo, **2026.06**).

Esta nueva asignación permite distinguir claramente entre las innovaciones arquitectónicas (CORE) y las actualizaciones específicas para los distintos entornos.

La actualización de software **IDC6 CAR 2026.06** es la última evolución del famoso software de diagnóstico de **TEXA**.

Representa la máxima expresión de la innovación y la integración en el campo del diagnóstico automotriz, ya que puede interactuar y adaptarse continuamente a las nuevas características del sector.

Crea la sinergia perfecta entre **las unidades de visualización de TEXA y las interfaces del vehículo, llevando a los profesionales de la reparación siempre al núcleo del diagnóstico multimarca y multientorno.**

Su arquitectura avanzada y **una interfaz de diagnóstico cada vez más intuitiva** ofrecen una experiencia de diagnóstico increíble, también gracias a la introducción de **funciones de diagnóstico innovadoras que explotan el potencial de la Inteligencia Artificial (IA)**, que permiten a los usuarios acceder rápida y con precisión a la información diagnóstica que necesitan para resolver cualquier tipo de problema en el vehículo.



Además, **IDC6** se actualiza constantemente.

Esto permite mantenerse siempre a la vanguardia del diagnóstico moderno de vehículos.

El sistema ha sido diseñado para afrontar los retos futuros del diagnóstico.

De hecho, con la evolución de las tecnologías incorporadas en la industria de la movilidad de última generación, la necesidad de autenticación para realizar operaciones en entornos protegidos por los fabricantes es cada vez más común.

**IDC6** es una aplicación inteligente, con capacidad evolutiva para satisfacer las necesidades del usuario a lo largo del tiempo, aprender de sus comportamientos y recomendar el uso de determinadas funciones menos utilizadas. **IDC6 CAR 2026.06** incluye la **actualización de hasta 49 marcas**. El trabajo de los desarrolladores técnicos de TEXA también llevó a aumentar aún más la cobertura de los **ADAS, vehículos eléctricos e híbridos, pantallas** interactivas "DASHBOARD" con más **de 1540** nuevas selecciones posibles y **diagramas de cableado**.

**IDC6 CAR 2026.06** se caracteriza por más de **2060 nuevas selecciones posibles** para las principales marcas del mercado mundial, entre ellas:

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, FOTON, GENESIS, GEELY, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NEXTEM, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, SWM, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, WULING, XEV.**

#### **AVISO PARA CLIENTES QUE POSEEN UN PC CON Windows**

Estimados clientes, para aprovechar al máximo todas las funciones del software de **diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos

#### **OTROS AVISOS**

En cada lanzamiento de software, se introduce un nuevo vehículo o sistema dentro de la **base de datos** TEXA

está marcada por la etiqueta de identificación específica **NEW** que indica que ha sido integrada. Ten en cuenta que las actualizaciones de software no están disponibles para herramientas no compatibles.

Recomendamos comprobar la compatibilidad y los requisitos mínimos del sistema para **IDC6**



# Nuevas características incluidas

- NUEVO MODO AUTOSCANVIN EXTENDIDO
- PANELES DE DIAGNÓSTICO Y PANELES TGS3
- DIAGNÓSTICO

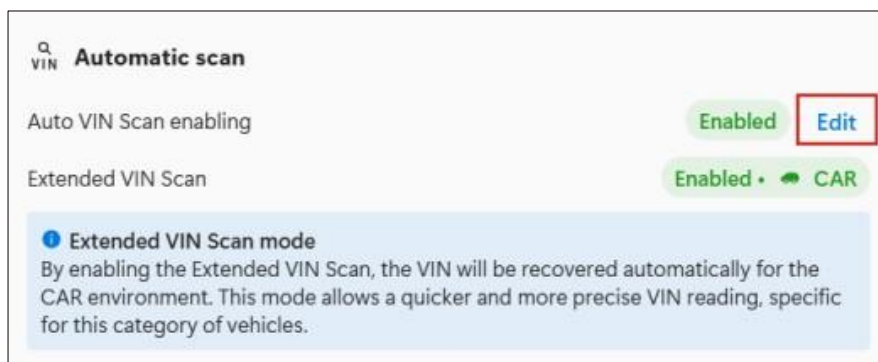
## NUEVO MODO AUTOSCANVIN EXTENDIDO

Con la nueva **actualización de software** CAR 2026.06, se introduce el nuevo **modo Extended AutoScanVIN**. Al habilitar Extended AutoScanVIN en **IDC6**, el VIN se recuperará automáticamente para el entorno **CAR**. Este modo, si está activado, permite una lectura del VIN más rápida, precisa y específica para esta categoría de vehículos.

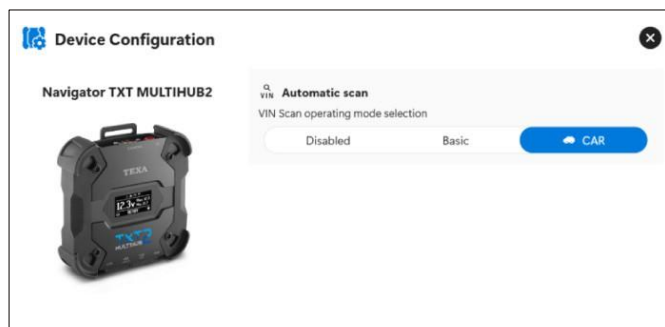
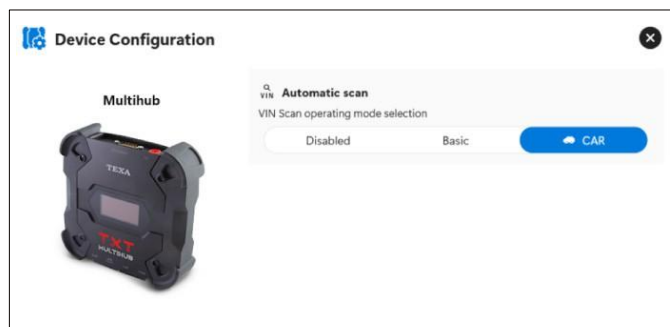
Este nuevo modo se activa automáticamente tras la actualización de firmware solo si posees los siguientes dispositivos:

- NAVIGATOR TXT MULTIHUB
- NAVIGATOR TXT MULTIHUB 2

Si el usuario tiene el software **IDC6** junto con otros sistemas operativos instalados además de la licencia **CAR**, el AutoScanVIN extendido no se habilitará automáticamente; el usuario deberá activarlo manualmente. Puedes activar tu dispositivo usando el botón dedicado.

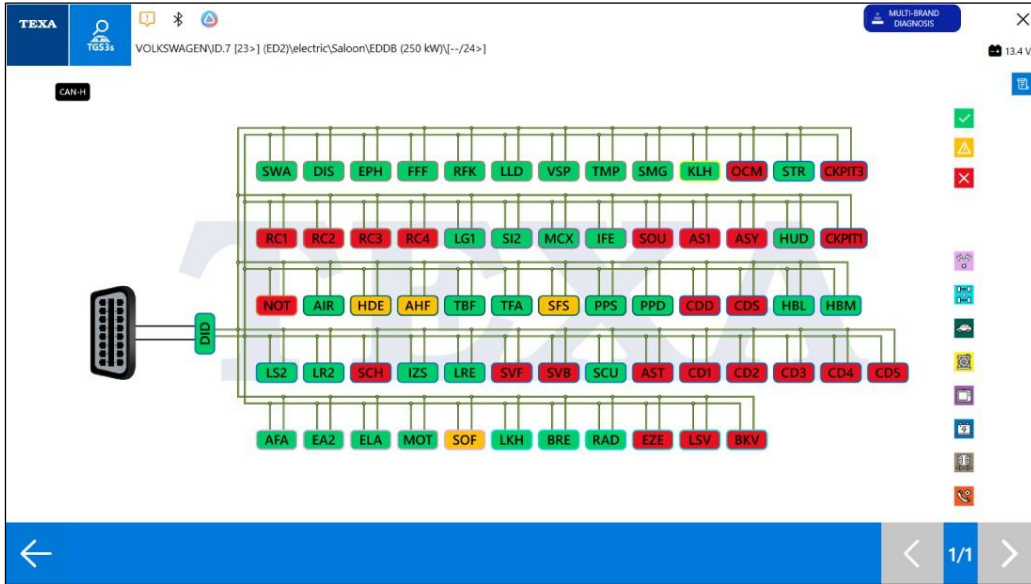


A continuación, se mostrará la configuración de tu dispositivo.

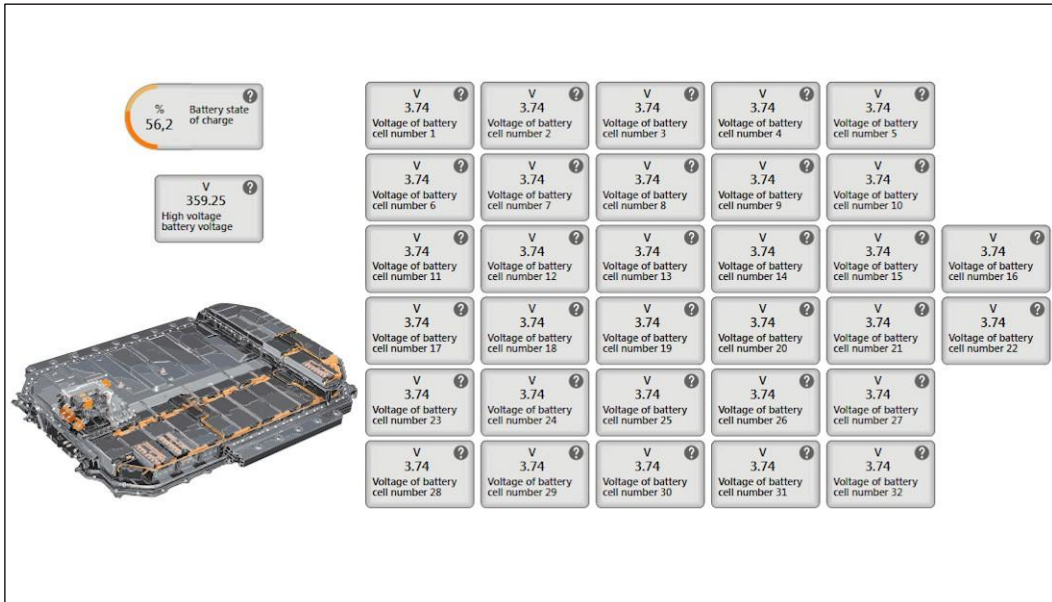


# PANELES DE DIAGNÓSTICO Y PANELES TGS3

Se han añadido **nuevos** paneles TGS3 para vehículos **VOLKSWAGEN**.  
A continuación, algunas imágenes de ejemplo:

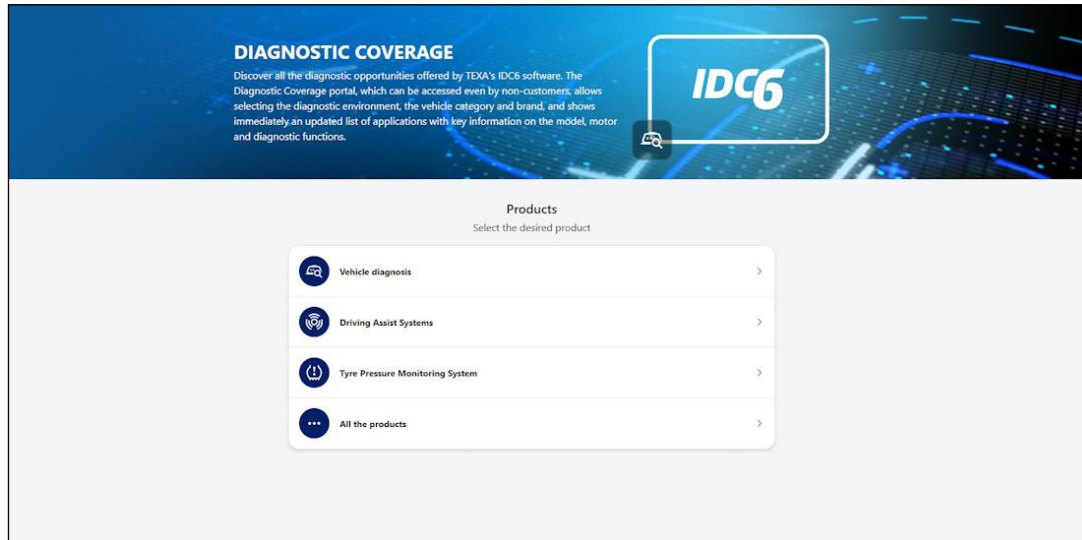


## NUEVOS TABLEROS DE PARÁMETROS.



# DIAGNÓSTICO

En la sección "**Ayuda / soporte - Lista de cobertura diagnóstica**", los usuarios pueden encontrar las actualizaciones relacionadas con la cobertura de diagnóstico disponible en el **software IDC6 CAR 2026.06**.



## NOTA:

Para más información, consulta nuestra página **web [www.texa.com](http://www.texa.com)** en la sección COBERTURA DIAGNÓSTICA.

## CAR

### AUDI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- A3 [24>] (8YS) Sedán Facelift
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YH) Allstreet Facelift
- S3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- S3 [24>] (8YS) Sedán Facelift
- RS3 [25>] (8YA) Sportback Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Sedán Facelift
- A5 [24>] (FU5) Avant
- A5 [24>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU2)
- RS5 [26>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- Q3 [25>] (FJB)
- Q3 [25>] (FJN) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)



- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- P5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUB) Sportback
- SQ5 [25>] (GUB)
- SQ5 [25>] (GUB) Sportback
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

## BYD

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Atto 2 [24>]
- Dolphin Mini [24>]
- e5 [16>]
- Seal 6 [24>]
- Seal U [23>]
- Song Plus [20>23]
- Song Plus [23>] Facelift

## CHERY

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Tiggo [07>13]
- Tiggo 3 [14>23]

## CHEVROLET

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Express Max [25>] (SV65C)

## CITROËN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aerocross [24>] (CC24E)
- C3 [22>] (CC21)
- C4 [20>] (C41)
- C4 X [22>] (C43)



- C5 X [21>] (E43)
- C5 Aircross [25>] (CR3)
- SpaceTourer [16>] (K0)
- Jumpy [16>] (K0)
- Berlingo [18>] (K9)
- Dispatch [16>] (K0)
- Jumper [24>]
- Relay [24>]

## CUPRA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Born [21>] (K11)
- Formentor [24>] (KM) Facelift
- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Tavascan [23>] (KR)
- Terramar [25>] (KP)

## DODGE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Charger [24>] (LB)

## DR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- DR5 [16>20]

## DS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- DS4 [21>] (D41)
- DS3 Crossback [19>] (D34)

## EMC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 4 [25>]
- 7 [25>]
- Wave 2 [23>24]

## EVO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- EVO 5 [23>]
- EVO 5 [20>22]



## FIAT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Doblò [22>] (360)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)
- Qubo L [26>] (360)

## FORD

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Capri [24>] (CX740)
- Serie E / Serie E Super Duty
- Explorer EV [24>] (CX740)

## FOTON

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Mars 7 [23>]
- Mars 9 [23>]
- Tunland G7 [22>]
- Tunland V7 [23>]
- Tunland V9 [24>]
- Tunland Yutu [19>]

## GEELY

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Haoyue Pro [24>] (NC31)
- Vision X3 Pro [21>] (NX21)

## GENESIS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- GV60 [22>] (JW1)
- GV70 [21>24] (JK1)
- G80 [25>] (RG3) Facelift
- GV80 [24>] (JX1) Facelift
- G90 [22>] (RS4)

## HYUNDAI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Azera [23>] (GN7)
- Bayon [24>] (BC) Facelift
- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- i30 [25>] (PD) Facelift
- i30 [25>] (PD) Kombi Facelift
- Grandeur [23>] (GN7)



- Ioniq 5 [21>24] (NE)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Palisade [26>] (LX3)
- Santa Fe [26>] (LX3)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift
- Tucson [24>] (NX) Facelift

## IVECO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Fidato [24>] (SV65C)

## JAC MOTOR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- iC5 [20>]
- T4 [18>]
- S7 [17>]
- J7 [20>]
- Jiayue A5 [20>]
- Jiayue X4 [20>]
- Jiayue X7 [20>]
- Jiayue X8 [20>]
- Sihao A5 [20>]
- Sihao QX [21>]
- Sihao X4 [20>]
- Sihao X6 [22>]
- Sihao X7 [20>]
- Sihao X8 [20>]
- T8 [18>] Pick-up

## JEEP

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Compass [25>] (J4U)
- Grand Cherokee [21>] (WL)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer S [24>] (KM)

## KIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Carnival IV [25>] (KA4) Renovación
- Ceed [25>] (CD) Facelift



- Ceed [25>] (CD) Sportswagon Facelift
- EV5 [24>] (OV)
- EV6 [25>] (CV) Facelift
- EV9 [24>] (MV)
- K4 [25>] (CL4)
- K5 [24>] (DL3) Facelift
- K8 [25>] (GL3) Facelift
- ProCeed [25>] (CD) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Lifting facial
- Sportage [21>25] (NQ5)
- Stonic [25>] (YB) Lifting facial
- XCeed [25>] (CD) Facelift

## LDV

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- EV30 [19>] (SV3C)
- Deliver 7 [24>] (SV65C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)

## MAN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- eTG-E [19>] (UY-UZ)

## MAXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Deliver 3 [19>] (SV3C)
- Deliver 7 [24>] (SV65C)
- EV30 [19>] (SV3C)
- T60 MAX [25>] (SK8C-8840)
- T90 [21>] (SK8C)
- V70 [23>] (SV65C)

## MERCEDES-BENZ

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- AMG GT [23>] (192) Coupé
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- EQT [23>] (420)
- G [24>] (465)
- GLE [19>] (167)
- GLE [20>] (167) Coupé
- SL [22>] (232)



- SL [25>] (232) Maybach

## MG

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- MG3 [24>] (ZP22)
- ZS [24>] (ZS32)

## MINI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Mini [24>] (J01)
- Mini Aceman [24>] (J05)

## MITSUBISHI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)
- Outlander [22>] (GM/GN)

## NEXTEM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Humpback/Balena [24>]
- Orca [21>]

## OPEL

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Combo-E Life [18>]
- Corsa-F [19>]
- Frontera [24>] (OV24)
- Grandland [24>] (OV64)
- Mokka [21>]
- Movano C [24>]
- Vivaro-C [19>] (K0)
- Zafira-Life [19>] (K0)

## PEUGEOT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 2008 [19>] (P24)
- 208 [19>] (P21)
- 3008 [24>] (P64)
- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Station Wagon



- 408 [22>] (P54)
- 5008 [24>] (P74)
- Boxer [18>] (K9)
- Expert [16>] (K0)
- p [18>] (K9)
- Rifter [18>] (K9)
- Traveller [16>] (K0)

## POLESTAR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- 3 [24>]

## RAM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Promaster [21>] (VF)

## SEAT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift

## SKODA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Elroq [25>] (PYL)
- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Kodiaq [24>] (PS7)
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift
- Superb B9 [24>] (NZ3)
- Superb B9 [24>] (NZ5) Wagon

## SUZUKI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Alto [14>21] (HA36S)
- Carry [13>] (DA16T/DA17V/DA17W)
- Ciaz [15>25] (AVB)
- Ertiga [18>] (NC)
- Fronx [23>] (WDB3S/ WEB3S)
- Ignis [16>] (ATK)
- Jimny [18>] (A6G)
- Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)



- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- SX4 II S-Cross [16>21] (AKK) Facelift
- SX4 III S-Cross [22>23] (AKK)
- SX4 III S-Cross [24>] (AKK) Facelift
- Swift [17>24] (A2L)
- Swift [24>] (AOL)
- Vitara [15>23] (APK)
- Vagón R [17>] (MH35S/MH55S)

## **SWM**

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- G01F [22>]

## **TOYOTA**

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Proace City [20>]
- Proace Max [24>]

## **VOLKSWAGEN**

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- California T7 [24>] (ST)
- e-Crafter [19>] (SY-SZ)
- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Facelift
- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21/E81)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- ID.Buzz [22>] (EB)
- Multivan T7 [24>] (STM) Facelift
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)
- T-Roc [25>] (A2)

## **VOLVO**

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- ES90 [25>]
- EX90 [24>]



## SUPERCAR

### FERRARI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 296 GTB [21>] (F171)
- 296 GTS [22>] (F171)
- SF90 Stradale [20>] (F173)
- Roma [20>] (F169)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider
- Daytona SP3 [22>] (F150)
- 12Cilindri [24>] (F167)
- 12Cilindri [24>] (F167) Spider

### MASERATI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)

