

# ADAS

Soluções para o diagnóstico e calibração dos sistemas de ajuda ao motorista

MAIS DE  
**90** MONTADORAS

A COBERTURA  
MAIS COMPLETA



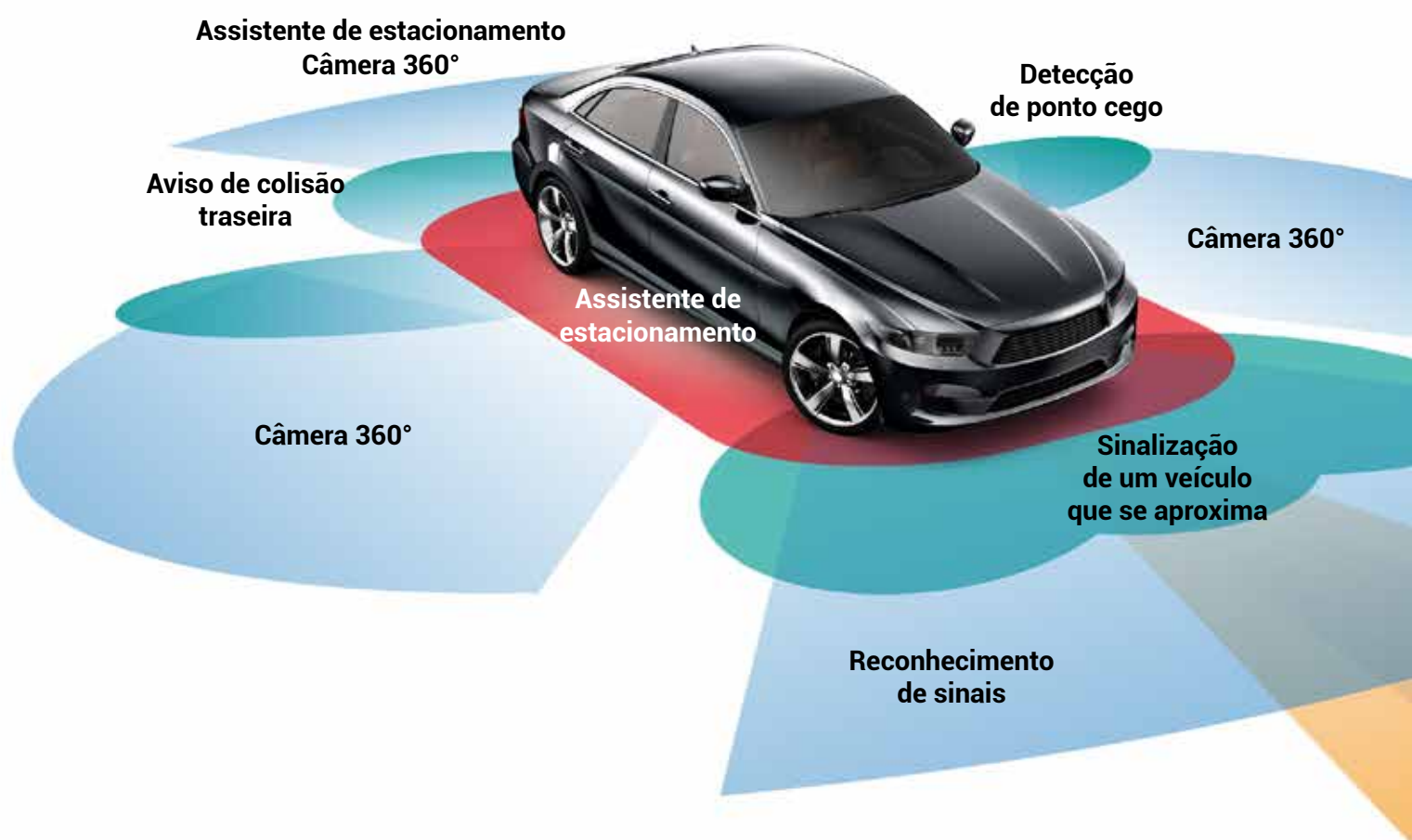
**TEXA**

# Especialista no controle dos sistemas ADAS

Os sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), projetados para garantir a segurança e o conforto ao dirigir, são cada vez mais comuns nos veículos de última geração.

Câmeras, radar, lidar e sensores devem ser recalibrados em caso de troca, mas também quando for necessário realizar manutenções que os envolvam, tais como: **troca de pára-brisa e pára-choque, conserto de suspensão, alinhamento de roda, troca de pneu, substituição do módulo do motor**, etc.

Saber a melhor forma de intervir nesta área é estratégico para acompanhar a tecnologia e poder prestar um atendimento de primeira classe aos clientes.



*As soluções da TEXA atendem às especificações exigidas pelos fabricantes e garantem uma cobertura única no mercado:*

ACURA  
ALFA ROMEO  
ASTON MARTIN  
AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUICK  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
CUPRA  
DACIA  
DAF  
DAIHATSU  
DODGE  
DS  
EVO

FIAT  
FORD  
FREIGHTLINER  
GENESIS  
GMC  
HEULIEZ BUS  
HOLDEN  
HONDA  
HYUNDAI  
INDCAR  
INFINITI  
INTEGRAL  
INTERNATIONAL  
IRISBUS  
IRIZAR  
ISUZU  
IVECO  
JAC MOTORS

JAGUAR  
JEEP  
KENWORTH  
KIA  
KING LONG  
LAMBORGHINI  
LANCIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MACK  
MAN  
MARCO POLO  
MASERATI  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ  
MINI  
MITSUBISHI

NEOPLAN  
NISSAN  
OPEL  
PETERBILT  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RAVON  
RENAULT  
RENAULT SAMSUNG  
RENAULT TRUCKS  
ROLLS-ROYCE  
SAAB  
SCANIA  
SCION  
SEAT  
SETRA  
SKODA  
SMART

SSANGYONG  
SUBARU  
SUZUKI  
TATRA  
TEMSA  
TOYOTA  
TROLLER  
VAN HOOL  
VDL BOVA  
VDL BUS & COACH  
VDL BUS CHASSIS  
VOLKSWAGEN  
VOLKSWAGEN  
VOLVO  
VOLVO BUS  
VOLVO TRUCKS  
WRIGHT BUS  
XEV

# Uma oferta completa a 360 graus

## Impossível fazer sem

A TEXA ajuda os profissionais da reparação a trabalhar nesses sofisticados dispositivos de segurança ativa, com uma **oferta completa e multimarcas** que inclui:

- **RCCS 3 BT (Sistema de Calibração de Câmera e Radar 3) disponível em duas versões**
- **CCS (Sistema de Calibração de Câmera)**
- **Uma grande disponibilidade de painéis e acessórios específicos**
- **Kit ADAS TRUCK**
- **Treinamento especializado**

As soluções da TEXA permitem realizar calibrações estáticas e dinâmicas e assegurando a correta restauração do ADAS, garantindo segurança para o motorista e para quem realiza os diagnósticos e calibrações.






O **software IDC5** orienta o mecânico passo a passo em todas as fases, graças à presença de **fichas de ajuda**, desenvolvidas especificamente para cada veículo, proporcionando uma cobertura **CAR** e **TRUCK** muito ampla, pelo menos 30% superior às outras soluções do mercado.

Além disso, dois  **cursos especializados**, D9C e D9T, desenvolvidos pela TEXAEDU, estão disponíveis para ensinar todos os segredos dos sistemas ADAS.

**Aviso de saída de pista**

**Frenagem de emergência**  
**Reconhecimento de pedestre**  
**Aviso de colisão frontal**

**Controle de cruzeiro adaptativo**

-  **Radar de longo alcance (~250 m)**
-  **LIDAR (~150 m)**
-  **Câmera (~80 m)**
-  **Radar de curto/médio alcance (~20 m)**
-  **Ultrassom (2-4 m)**

# RCCS 3 BT

## duas versões para uma solução top de linha

A estrutura projetada pela TEXA está disponível em duas versões: **RCCS 3 BT com Monitor** e **RCCS 3 BT com Painéis**.

Ambos contêm o que há de **mais moderno em tecnologia de fabricação** e componentes verdadeiramente excepcionais.

O RCCS 3 BT com Monitor é o que há de melhor em termos de desempenho e velocidade de execução, pois utiliza a representação digital dos painéis, enquanto o RCCS 3 BT com Painéis é projetado para acomodar alvos físicos.

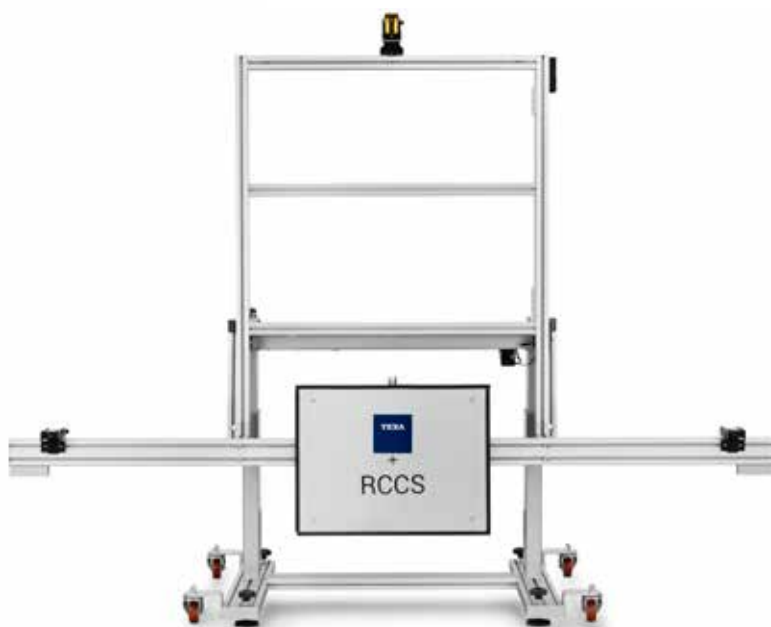
As soluções da TEXA garantem amplas possibilidades de manuseio por meio de ajustes simples, rápidos e precisos e podem ser utilizadas tanto com o **kit de verificação de convergência e eixo de empuxo**, quanto no modo de **alinhamento óptico**.

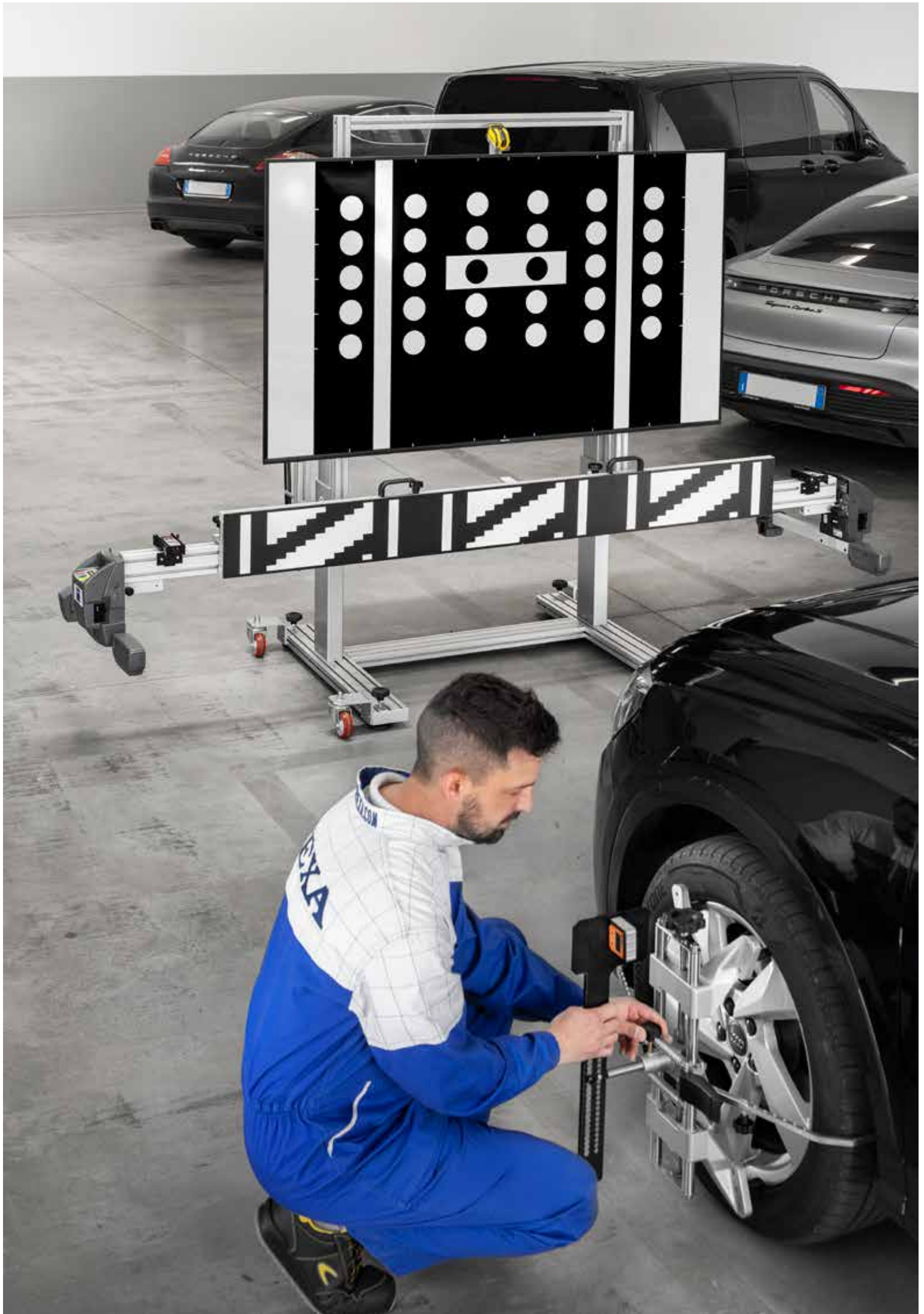
Dois versões, dois tipos de abordagem para trabalhar, mas um único resultado: a **máxima segurança para o motorista e para quem realiza as calibrações**, possibilitada pela grande facilidade de uso e precisão do sistema RCCS 3 BT.



**RCCS 3 BT  
com Monitor**

**RCCS 3 BT  
com Painéis**





# RCCS 3 BT com Monitor

## Inovação digital para calibrar o ADAS

O **RCCS 3 BT com Monitor** é a nova solução da TEXA para a configuração de radar, lidar, câmeras e sensores, através da representação digital dos painéis.

Na verdade, está equipado com uma **tela HD de 75 polegadas, definição 4K**, que oferece sempre uma visualização incrível, respeitando o formato 1:1, de acordo com as especificações de cada fabricante.

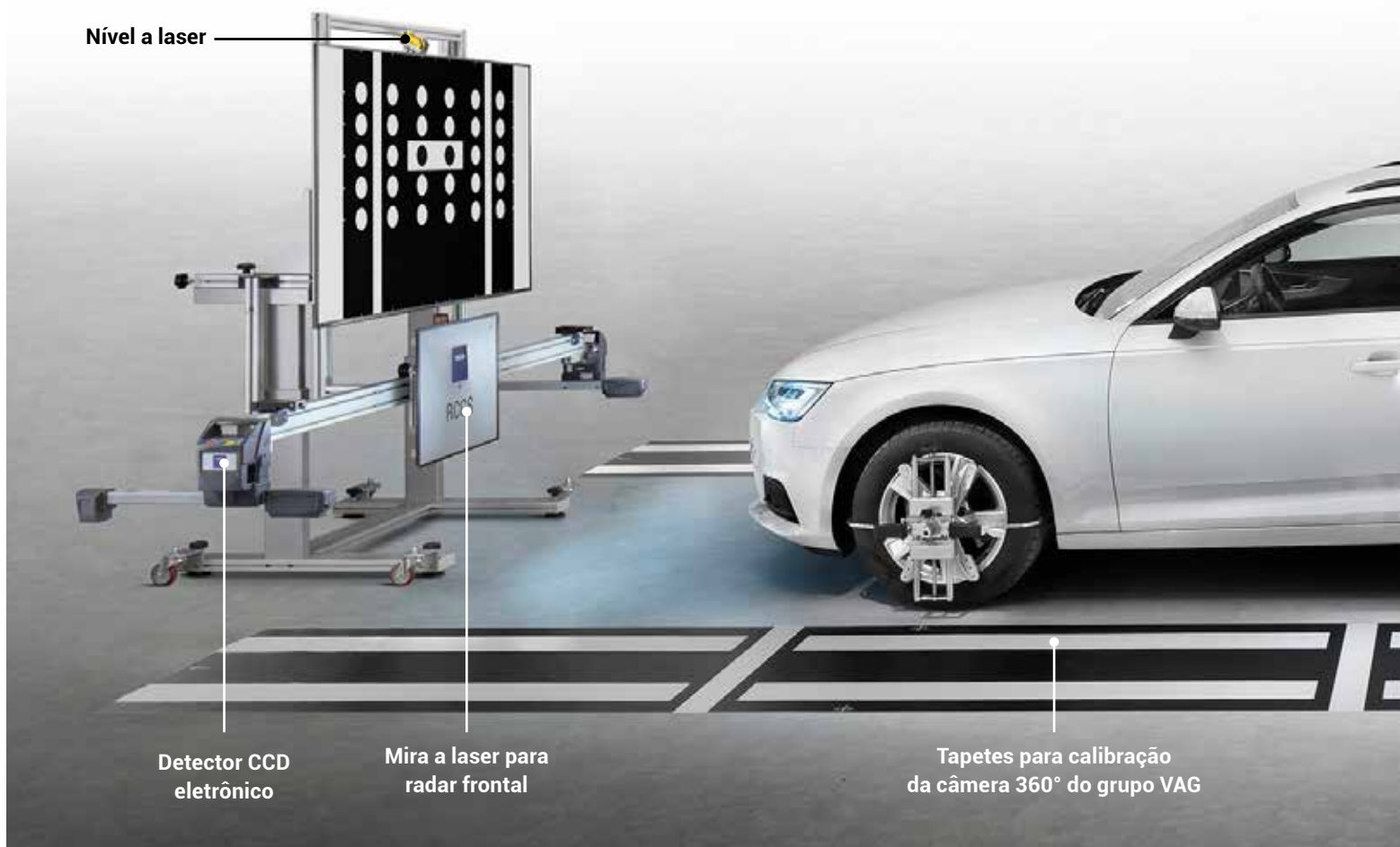
Além disso, é imprescindível destacar que **não deforma nem redimensiona** as imagens.

Desta forma, a oficina tem a certeza de funcionar da forma mais correta e segura, sem correr o risco de alterar o comportamento do veículo na estrada.

O RCCS 3 BT comunica-se com o software IDC5 e orienta o mecânico, passo a passo, para a identificação rápida e automática do veículo. O painel é selecionado e configurado no monitor, sem possibilidade de erro.

Graças às constantes **atualizações de software**, que frequentemente disponibilizam novos veículos e eventuais novos painéis, e às indispensáveis **fichas de ajuda** elaboradas por marca e modelo, o usuário tem a certeza de realizar todas as operações com a máxima precisão, contando com uma cobertura extraordinária.

Além disso, a digitalização dos painéis permite **liberar consideravelmente o espaço da oficina**, que de outra forma seria ocupado pela presença de múltiplos painéis físicos.





**Relação de proporção 1:1**  
*De acordo com  
as especificações  
dos fabricantes*

**Robusto, mas fácil  
de movimentar e ajustar**

**Simple de usar**  
*graças à digitalização  
dos painéis*



Garras com detector  
CCD eletrônico



Simulador  
Doppler

Dispositivo ACS

# Inteligência e segurança

## Graças ao Mini PC “on board”

Um verdadeiro **Mini PC** integrado na estrutura, instalado na versão RCCS 3 BT com Monitor, garante a utilização de um sistema inteligente, que **sincroniza perfeitamente o software IDC5 com a estrutura TEXA**.







As **imagens** dos painéis são transmitidas e **posicionadas automaticamente**, de acordo com a seleção do veículo realizada. Sua visualização ocorre por meio de um processo linear, seguro e rápido.



# Regulagens e deslocamentos preciso, simples e rápido

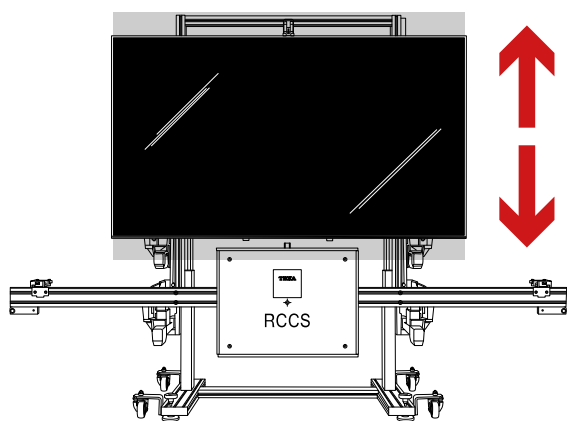
O RCCS 3 BT consiste em um suporte principal muito robusto, ajustável em altura graças ao acionamento elétrico disponível. Usando práticos botões, ele **pode ser facilmente inclinado para os lados e para frente**.

Além disso, uma manivela e um nível a laser permitem realizar movimentos laterais milimétricos. Acima da estrutura existe um nível de laser adicional, muito útil para localizar o centro do veículo, bastando apontá-lo para o logotipo frontal.

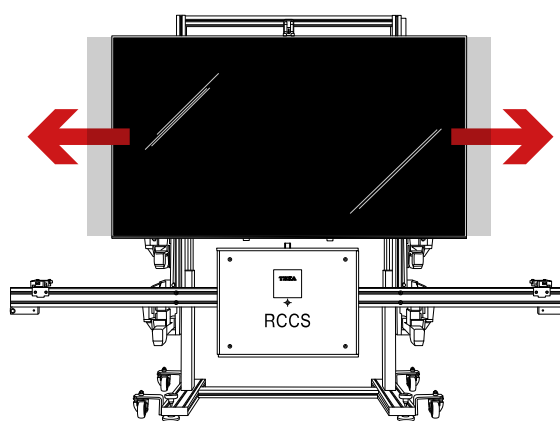
A barra de ajuste horizontal está equipada com dois medidores de distância e uma placa refletora deslizante, esta última equipada com um laser central para direcionar o radar frontal.

O RCCS 3 BT é fácil de movimentar pela oficina, graças aos **grandes rodízios** disponíveis.

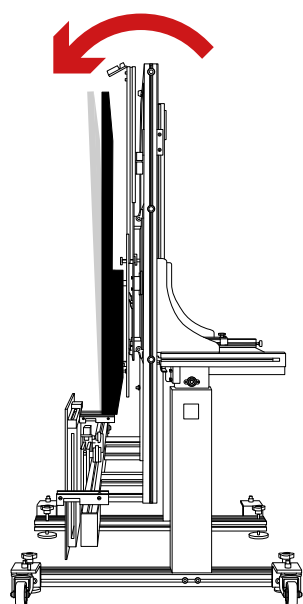
Este equipamento tecnológico permite que o RCCS 3 BT seja posicionado e alinhado corretamente em relação ao veículo e ao piso com grande **facilidade, precisão absoluta** e total **segurança**.



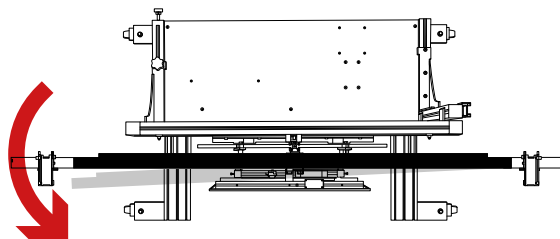
**Regulagem de altura**



**Translação lateral**  
*apenas na versão com Monitor*



**Inclinação frontal**  
*apenas na versão com Monitor*



**Inclinação lateral**

*Translação lateral  
apenas na versão com Monitor*



**Inclinação lateral**  
versão com Monitor e com painel





*Inclinação frontal apenas na versão com Monitor*



*Laser central*



*Estrutura reforçada e rodízios grandes*

# Precisão absoluta um trabalho completo, pronto para uso

Antes de qualquer calibração é muito importante, além de verificar o alinhamento do RCCS 3 BT com o veículo, também verificar a **configuração do veículo** em que está trabalhando.

Pensando nisso, para oferecer um serviço ainda mais completo e profissional, o RCCS 3 BT, em ambas as versões, pode ser equipado com **quatro detectores eletrônicos CCD**, a serem instalados tanto nas rodas, através do sistema de garras para as rodas, quanto nas laterais da barra de ajuste horizontal.

A leveza dos detectores e a ausência de cabos de conexão entre a frente e a traseira proporcionam a máxima facilidade de uso e **precisão absoluta** na medição dos ângulos do veículo.

**Realmente um trabalho completo e pronto para uso.**





# Um software ad hoc

## Para o alinhamento e convergência das rodas

A elevada precisão na verificação da configuração do veículo também é garantida pela utilização do **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, o aplicativo que permite realizar dois tipos de operações:

- uma **verificação rápida do alinhamento** do RCCS 3 BT em relação ao ângulo de impulso do veículo e o piso da oficina;
- verificação da **convergência das rodas**.

Esses procedimentos são essenciais para preparar o veículo para a próxima fase de calibração da câmera e/ou radar.



*Detector CCD eletrônico, equipado com sensores infravermelhos.*



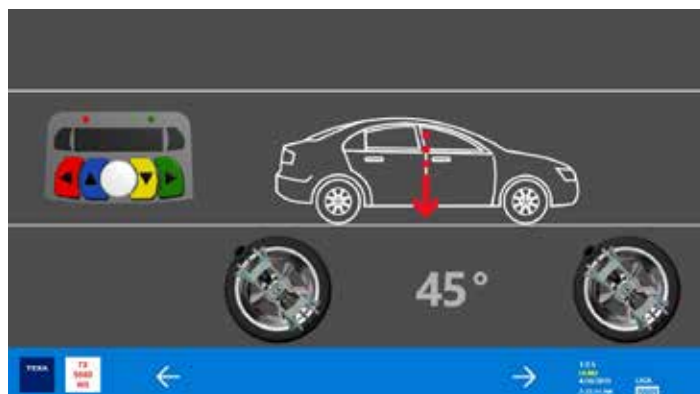
## Como funciona

O operador instala os quatro detectores CCD nas rodas e verifica a geometria do veículo. Ele então move os dois sensores CCD do eixo dianteiro do veículo e os coloca na barra de ajuste RCCS 3 BT para alinhar corretamente a estrutura em relação ao eixo de impulso do veículo, referente ao eixo traseiro.

Abaixo está um exemplo prático de **alinhamento da estrutura e convergência de roda** com o uso do software dedicado:



Na fase de verificação da estrutura, o software permite que você defina o diâmetro do pneu e mostra as faixas nominais de convergência, semi-convergência e o ângulo de impulso.



Posicione os 4 sensores nas garras especiais e execute o Run Out. Mova o veículo para trás até que as garras estejam inclinadas em 45°. O veículo é então movido para a frente até que sejam trazidos de volta à posição vertical.



É necessário colocar os 4 detectores CCD paralelos à superfície de trabalho e centralizar a direção. Uma vez que essas condições sejam atendidas, a mensagem "STOP" é exibida.



Tela de resumo dos dados detectados pelos quatro sensores CCD, comparados com os valores nominais estabelecidos pelo fabricante. Se os valores estiverem dentro das tolerâncias é possível proceder com o posicionamento do RCCS 3 BT.



O texto "OFFSET" indica o quanto o RCCS 3 BT está fora do centro em relação à linha média do veículo. "ANGLE" indica, em vez disso, quanto o ângulo de guinada da estrutura está fora do centro em relação ao veículo.



A estrutura está corretamente alinhada com o veículo e o radar ou câmera podem ser calibrados.

# Muito desempenho Mesmo com o alinhamento óptico

Além da versão com controle de convergência e verificação do eixo de impulso, o RCCS 3 BT também está disponível no modo de alto desempenho **com alinhamento óptico**. Esta configuração usa o tipo de garras do pneu e foi projetada para realizar todas as operações em radar e câmeras com rapidez e precisão.

Para o alinhamento do veículo, são utilizadas duas **réguas de mira práticas**, sobre as quais são direcionados os lasers dos **dois medidores** de distância presentes no eixo principal da estrutura.



## Tecnologia laser de última geração

Os medidores de distância Bluetooth disponibilizados pela TEXA são a solução ideal que atende aos mais rigorosos critérios de profissionalismo e precisão exigidos por todas as oficinas do mundo.

Nível a laser

Botão para  
micro-ajuste  
do painel

Medidor  
de distância

Mira a laser para  
radar frontal

Tapete para calibração  
da câmera 360° do grupo VAG





# Posicionamento com medidores de distância Bluetooth

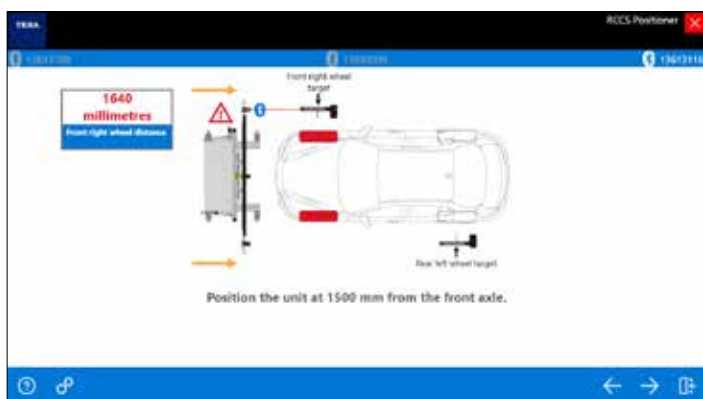
## Um novo procedimento guiado

Graças a um sistema de mensagens claro e preciso, todas as fases de preparação do veículo são extremamente fáceis e rápidas.

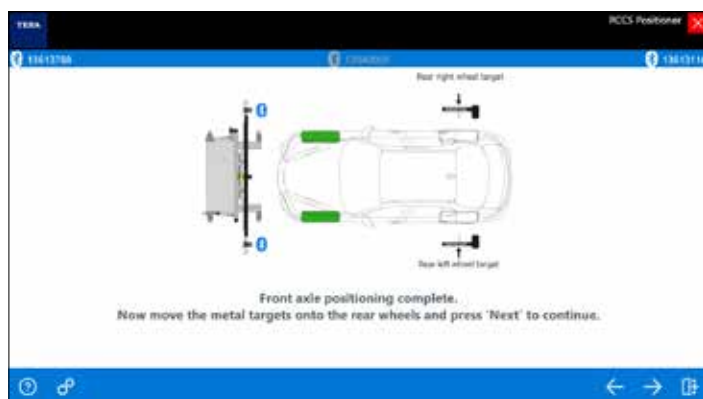
O software de gerenciamento POSITIONER guiará o operador passo a passo para posicionar a unidade RCCS 3 BT com segurança.



Segue abaixo um exemplo prático de **posicionamento da unidade** utilizando o software dedicado:



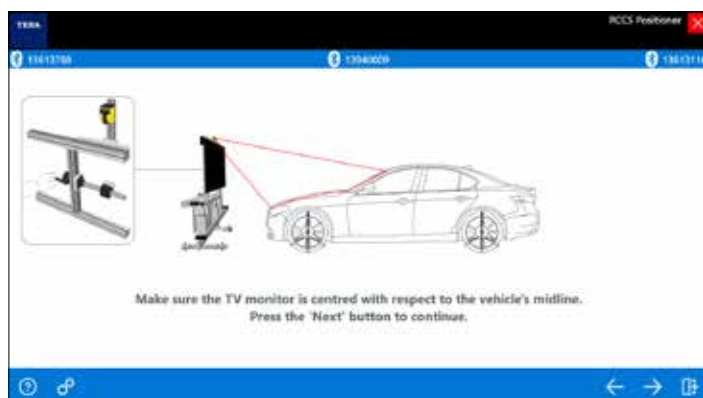
Coloque as pinças fornecidas nos pontos indicados para iniciar o procedimento de posicionamento guiado.



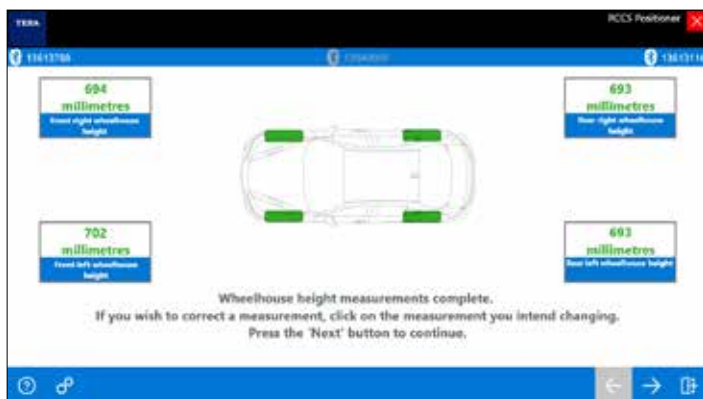
Posicionamento do eixo dianteiro concluído com sucesso, prossiga com o eixo traseiro.



A unidade deve ser movida eletricamente para posicioná-la na altura correta.



Centralize o monitor de TV em relação ao veículo usando o micro-ajuste específico.



A unidade está devidamente alinhada com o veículo, proceda com a calibração do radar ou câmera.



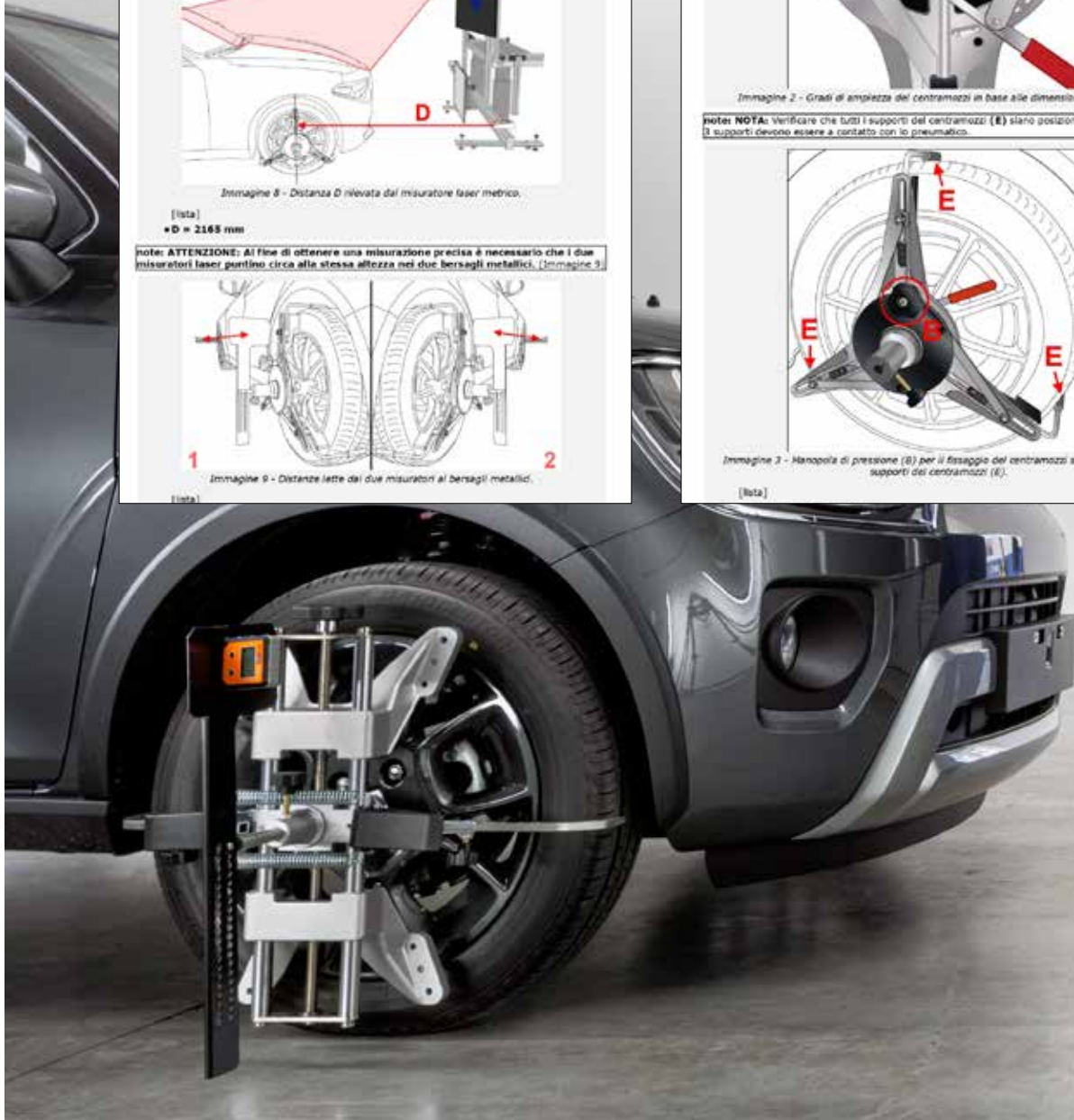
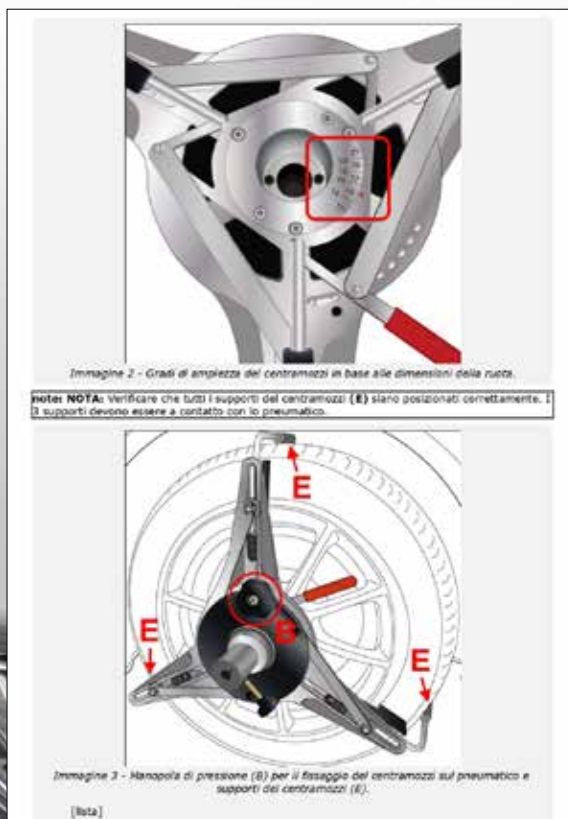
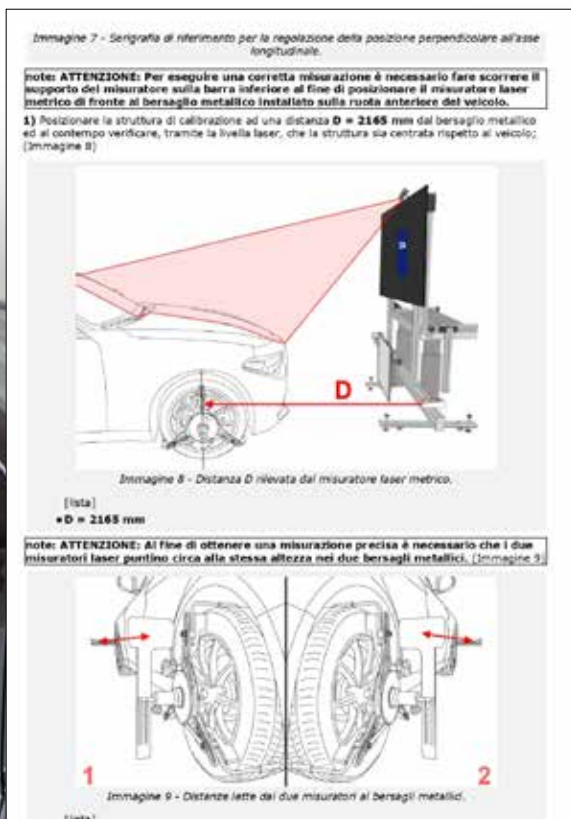
Uma vez posicionada a unidade, prossiga com a função de diagnóstico escolhida.

# Com o software IDC5 todas as informações para ajudar nas operações

As soluções da TEXA devem ser utilizadas em combinação com o **software de diagnóstico IDC5**, que permite concluir todas as operações rapidamente.

O aplicativo, de fato, fornece **auxílio de diagnóstico** específico elaborado para cada marca/modelo, com instruções (como altura do solo ao painel, distância do veículo, alinhamento, etc.) para o **correto posicionamento da estrutura**, e um guia passo a passo através de todas as fases do trabalho.

Além disso, ao final da calibração, é possível imprimir um relatório a ser entregue ao cliente com os comprovantes das operações realizadas.





IDC 



# RCCS 3 BT com Painéis a versão com painéis físicos

O RCCS 3 BT, conforme mencionado, também pode ser adquirido em uma configuração “nível de entrada”, que possui os mesmos recursos exclusivos da versão top de linha, mas requer o uso de painéis físicos ao invés do monitor. Isso permite utilizar painéis e acessórios TEXA dedicados à calibração, para concluir todas as operações com a máxima satisfação do cliente.







# CCS 2 Dynamics

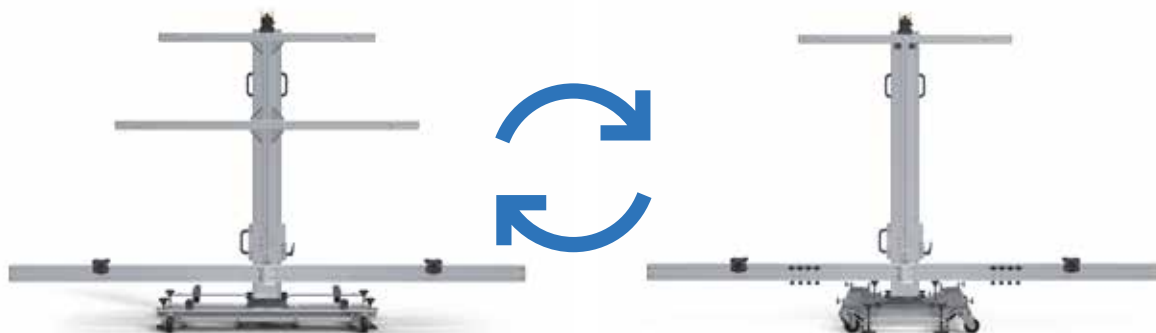
CCS 2 Dynamics é a **solução transportável** da TEXA para a **calibração de câmeras** em **carros, veículos comerciais leves e veículos pesados**. O CCS 2 Dynamics se caracteriza por ser **compacto, estável, facilmente desmontável e transportado** em uma van de pequeno porte. O CCS 2 Dynamics pode ser configurado em **duas versões** dedicadas aos ambientes **CAR** e **TRUCK** com acessórios específicos.

Os **medidores de distância Bluetooth**, capazes de se comunicar diretamente com o software IDC5, garantem um **posicionamento correto** por meio de um **procedimento guiado**.

O CCS 2 Dynamics está equipado com quatro rodas giratórias que garantem um posicionamento rápido e pode ser estabilizado graças aos seus pés práticos. Na configuração CAR pode ser ajustado em altura, longitudinalmente e horizontalmente. Na versão TRUCK, pode ser ajustado horizontalmente e axialmente. A configuração do CAR pode ser completada com **dois modos de alinhamento: ótico**, através da compra de grampos, selecionando entre a versão pneu ou aro ou com base no **eixo de impulso**, em combinação com o kit de verificação do eixo de impulso e do pé. A configuração pode ser alterada de forma rápida e fácil, mesmo após a compra da unidade.

Pode ser configurado em duas versões dedicadas para os ambientes **CAR** e **TRUCK** com os acessórios específicos.

Para calibrações de câmeras, a TEXA oferece uma **ampla gama de alvos e acessórios** específicos que podem ser perfeitamente integrados com RCCS e CCS.



**CCS 2 Dynamics CAR**

**CCS 2 Dynamics TRUCK**





# CCS 2 Dynamics CAR

CCS 2 Dynamics é a **solução transportável** da TEXA para a **calibração de câmeras** em carros, veículos comerciais leves e veículos pesados. É uma solução caracterizada por ser compacta, estável, que pode ser facilmente desmontada e transportada em uma van de pequeno porte.

A unidade pode ser **ajustada em altura**, está equipada com quatro rodas giratórias para um posicionamento rápido e pode ser estabilizada acionando seus pés ajustáveis. Possui ajuste longitudinal e transversal.

A configuração do CAR pode ser completada com **dois modos de alinhamento: alinhamento** óptico, através da compra de grampos, selecionando entre a versão pneu ou aro e alinhamento baseado no eixo de impulso, em combinação com o kit de verificação do eixo de impulso e do pé.

A configuração sempre pode ser alterada de forma fácil e rápida.



## CARACTERÍSTICAS



### Incluído com CCS 2 Dynamics CAR

1. nível de laser, alcance de 4,5 m
2. Medidores de distância BT (3)
3. suportes de suporte do medidor de distância (3)
4. inclinômetro digital
5. Par de alvos de metal
6. Suporte inclinável para o nível do laser



### Combinável com:



***Par de braçadeiras autocentrantes para pneus***



***Par de pinças de aro expansíveis na versão topo de gama***



***Kit de verificação de convergência e eixo de impulso completo com detectores CCD e 2 pares de grampos de aro***

# CCS 2 Dynamics TRUCK

Com a configuração TRUCK, o CCS 2 Dynamics **permite intervir na calibração das câmeras LCV e TRUCK de forma completa**, extremamente fácil e precisa.

A unidade pode ser **ajustada em altura**, está equipada com quatro rodas giratórias para um posicionamento rápido e pode ser estabilizada acionando seus pés ajustáveis.

Possui ajuste **transversal e axial**.

A configuração sempre pode ser alterada de forma fácil e rápida.



## CARACTERÍSTICAS



### Incluído com CCS 2 Dynamics TRUCK

1. nível de laser, alcance de 4,5 m
2. Medidores de distância BT (3)
3. suportes de suporte do medidor de distância (3)
4. Inclínômetro digital
5. Suporte de suporte LASER LEVEL para caminhões Volvo e painéis MAN/Iveco
6. Suporte inclinável, para painel ISUZU e todos os painéis LCV.
7. Par de braçadeiras AUTOCENTRANTES DE ARO (DE 12" A 28")
8. Par de alvos de metal



### Combinável com:



**Par de pinças de aro expansíveis  
na versão topo de gama**

**INCLUÍDO**

# CCS

## o kit multimarcas para a calibração de câmeras

O **CCS (Sistema de Calibração de Câmera)** foi projetado para obter a melhor combinação de acordo com suas necessidades operacionais.

É constituído por um suporte robusto no qual são posicionados vários painéis divididos por marca.

O CCS também prevê o uso opcional do tapete graduado e dois suportes para centralização do eixo nas rodas por meio de níveis a laser.

As características de construção do kit o tornam uma **solução básica extremamente simples de usar**, fácil de manusear e transportar, mesmo fora da oficina.

O CCS é perfeito para os técnicos que não podem alocar permanentemente uma área de sua oficina apenas para operações de calibração de câmeras, pois, uma vez concluído o trabalho em um ou mais veículos, toda a **estrutura pode ser desmontada e armazenada confortavelmente em um pequeno espaço**.







# Uma vasta linha de acessórios para uma solução completa

As soluções ADAS da TEXA podem ser utilizadas em combinação com os outros dispositivos opcionais, a fim de poder intervir totalmente em sistemas adicionais de assistência eletrônica ao motorista, incluindo:

## ACS (All-Around Calibration System - Sistema de Calibração All Around)

O ACS permite **calibrar câmeras 360° e o Doppler\*** para veículos pertencentes ao **Grupo VAG** (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

É composta por uma estrutura de alumínio que aloja os dois painéis horizontais e as duas mesas magnéticas verticais. A base está equipada com três caixas para o máximo de medidores de distância a laser dedicados a verificar o alinhamento correto com o veículo.

A solução da TEXA caracteriza-se pela **grande praticidade de uso**, sendo equipada com rodas que garantem uma rápida movimentação dentro da oficina.



\*A calibração do radar traseiro e lateral é possível usando o Simulador de Doppler da TEXA.

## IR Calibration System e Night Vision System

Dois acessórios muito úteis porque permitem **calibrar a câmera infravermelha** em um curto espaço de tempo e com a máxima precisão, respectivamente para veículos **Mercedes** e do **Grupo VAG**. Um dispositivo fundamental do ponto de vista da segurança rodoviária, que facilita ao condutor o reconhecimento precoce de pessoas ou animais no escuro. Posicionados na frente do veículo, o IR Calibration Target e o Night Vision System simulam a presença de um corpo quente.



## Refletor de radar de ponto cego

Estrutura indispensável para realizar a calibração de radares ultrassônicos presentes nos veículos **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU** e **TOYOTA**. É composto por um cone refletor de metal, um laser e um gabarito goniométrico que tem a função de direcionar o operador para o correto posicionamento do cone piramidal. Ele pode ser usado para **radares frontais, laterais e traseiros**.



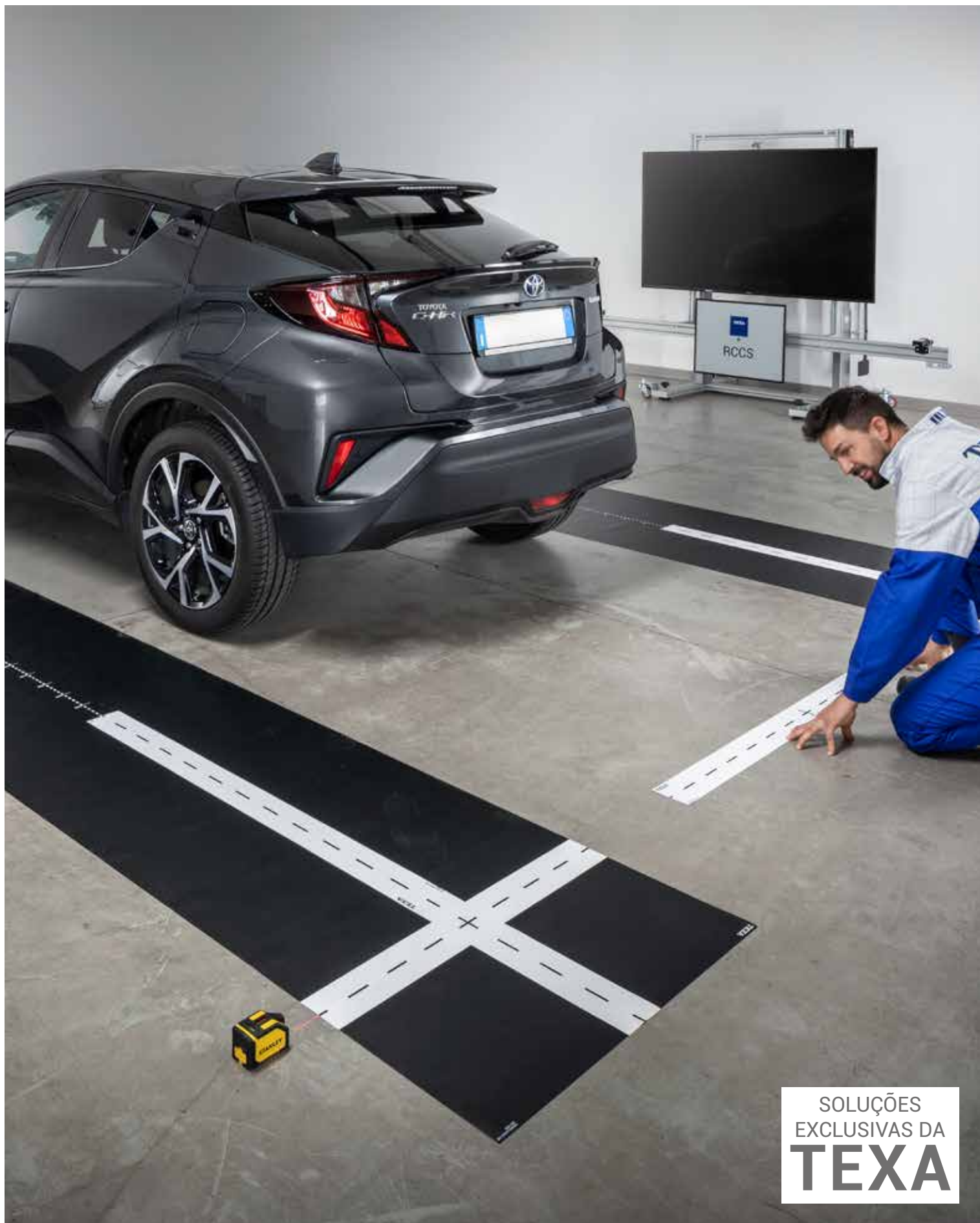
## Simulador Doppler

Este acessório também é usado para calibrar o radar de ponto cego. Neste caso, porém, é um simulador ativo que responde à frequência gerada pelo radar traseiro de veículos pertencentes à marca **MAZDA** e ao **Grupo VAG**.



## Tapete 360° para TOYOTA, LEXUS, SCION e SUZUKI

Kit modular que permite calibrar o sistema de visão 360° dos veículos **TOYOTA**, **LEXUS**, **SCION** e **SUZUKI**, equipados com esta tecnologia.






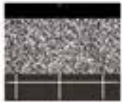





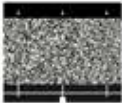







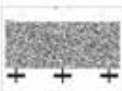





SOLUÇÕES  
EXCLUSIVAS DA  
**TEXA**

# Painéis e acessórios para calibração

Para a calibração dos dispositivos ADAS, a TEXA oferece uma ampla gama de painéis e acessórios específicos, que garantem a cobertura mais completa do mercado mundial.

## Painéis de calibração por marca CAR

	<b>CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Tipo 2</b> (frontal)		<b>MAZDA</b> (frontal)
	<b>MERCEDES</b> (frontal)		<b>MAZDA Type 2</b> (frontal)
	<b>NISSAN/INFINITI</b> (frontal)		<b>SUBARU</b> com gabarito de calibração (frontal)
	<b>NISSAN Tipo 1</b> (frontal)		<b>MITSUBISHI/SUZUKI</b> (frontal)
	<b>NISSAN Type 2</b> (frontal)		<b>KIA/HYUNDAI</b> (frontal)
	<b>RENAULT/SMART</b> (frontal)		<b>SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK</b> (frontal)
	<b>VAG</b> (frontal)		<b>IVECO DAILY</b> (frontal)
	<b>TOYOTA Tipo 1</b> (frontal)		<b>DAIHATSU Tipo 1</b> (frontal)
	<b>TOYOTA Type 2</b> (frontal)		<b>DAIHATSU Type 2</b> (frontal)
	<b>HONDA</b> (frontal)		<b>SUBARU EYESIGHT2</b> (frontal)
	<b>HONDA Type 2</b> (frontal)		<b>MASERATI LEVANTE</b> (frontal)
	<b>ALFA ROMEO Tipo 1</b> (frontal)		

**NOVO**

**NOVO**




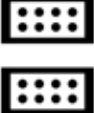









Os painéis são perfeitamente integráveis com os sistemas RCCS 3 BT e CCS.

Verifique a cobertura ADAS completa e sempre actualizada em: [www.texa.com/diagnostic-coverage](http://www.texa.com/diagnostic-coverage)

## Calibração do radar CAR e Kit adicional

	<b>ACS</b> (All Around Calibration System)		gabarito de calibração <b>Radar traseiro SUZUKI</b>	<b>NOVO</b>
	Simulador duplo <b>VAG e MAZDA</b>		Kit de suporte do cone para ponto cego	
	Estrutura de Calibração de Radar <b>MAZDA</b>		Cone de ponto cego <b>TOYOTA/SUBARU/HONDA</b>	
	<b>Visão noturna VAG</b> (frontal)		Cone de ponto cego <b>KIA/HYUNDAI/MAZDA</b>	
	<b>Visão noturna MERCEDES</b> (frontal)		Cone de ponto cego <b>MITSUBISHI</b>	
	Kit de modleo de posicionamento <b>RADAR VOLVO</b>		Gabaritos de posicionamento Sensores de estacionamento <b>TOYOTA/LEXUS/SCION</b>	<b>NOVO</b>
	Painel de calibração do radar <b>DAIHATSU</b>		Painel de calibração da câmera do espelho retrovisor <b>direito/esquerdo</b> para <b>HONDA/ACURA</b>	<b>NOVO</b>
	<b>LASER SCANNER (LIDAR) VAG</b> (frontal)			

## Calibração da câmera traseira / 360° CAR

	<b>VAG</b> (Traseiro)		<b>MITSUBISHI</b> (Traseiro)	
	<b>VAG</b> (cam 360°)		<b>MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA</b> (cam 360°)	
	<b>MERCEDES Tipo 1</b> (Traseiro)		<b>KIA/HYUNDAI</b> (Traseiro)	
	<b>MERCEDES Type 2</b> (Traseiro)		<b>NISSAN X-TRAIL</b> (Traseiro)	
	<b>OPEL INSIGNIA</b>		<b>SSANGYONG</b> (Traseiro)	
	<b>TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI</b> (cam 360°)		Banda de calibração câmera 360° para <b>HONDA/ACURA</b>	<b>NOVO</b>
	<b>NISSAN QASHQAI</b> (Traseiro)			

# Um sistema ad hoc para o ambiente TRUCK

A importância dos sistemas ADAS para a segurança das pessoas fica ainda mais evidente quando aplicados ao mundo dos veículos pesados. Na verdade, é essencial que um caminhão na estrada sempre respeite certos comportamentos como, por exemplo, a distância do veículo à frente, a velocidade, os métodos de ultrapassagem e, portanto, a troca de faixa, a capacidade de frear com segurança etc. Portanto, várias marcas de caminhões e veículos comerciais requerem instrumentação adequada para a configuração correta das câmeras multifuncionais, radares e sensores que gerenciam sistemas essenciais, tais como: Cruise Control Adaptativo, Sistema de Alerta de Saída de Faixa, Aviso de Colisão Dianteira, Sistema de Frenagem de Emergência Avançada.

A importância dos sistemas ADAS para a segurança das pessoas fica ainda mais evidente quando aplicados ao mundo dos veículos pesados. Na verdade, é essencial que um caminhão na estrada sempre respeite certos comportamentos como, por exemplo, a distância do veículo da frente, a velocidade, os métodos de ultrapassagem e, portanto, o abandono da faixa, a capacidade de frear com segurança, etc.

A proposta da TEXA é um sistema de ajuste que inclui uma **barra de medição, painéis** divididos por marca para as câmeras e **dispositivos a laser**, essenciais para o correto alinhamento e calibração dos radares dos fabricantes WABCO, TRW e TRW/Knorr.

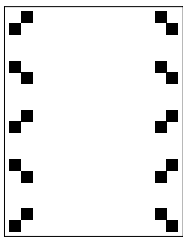
O **Kit ADAS TRUCK** também inclui um conjunto de garras com mira laser, o laser para ajuste do Adaptive Cruise Control.

O **software IDC5 TRUCK** é sempre indispensável, pois orienta o operador, passo a passo, até mesmo em intervenções nos veículos que necessitam de calibração dinâmica, com procedimentos de adaptação na estrada.

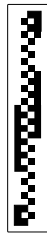




## Painéis de calibração por marca TRUCK



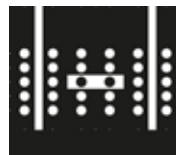
**VOLVO/RENAULT TRUCKS Euro 6**



**MAN  
SCANIA  
IVECO DAILY 2014**



**VOLVO EU6,  
RENAULT TRUCKS  
EU6 (MAN LCV TGE,  
VW Crafter)**



**VAG  
(frontal)**



**MERCEDES  
(frontal)**



**KIA/HYUNDAI, FIAT  
500X, FIAT DUCATO  
X290 e JEEP  
RENEGADE Tipo 2  
(frontal)**



**ISUZU**



**Escala graduada  
magnética para  
controle  
de alinhamento  
de quadro**



**Laser para Adaptive  
Cruise Control**



**Conjunto de  
garras com  
apontador laser**



**MERCEDES TRUCK  
gabaritos adesivos  
para calibração  
da câmara de ré**



# Treinamento específico

## Para o mundo ADAS

Oferecer treinamento aos seus clientes é particularmente importante para a TEXA. A competência técnica e o consequente uso correto das ferramentas de diagnóstico são agora fatores críticos de sucesso para a atividade de autorreparação. A metodologia de ensino dos cursos baseia-se na correta combinação entre aprendizagem teórica e exercícios práticos.

Este último é de fundamental importância, pois integra os testes e simulações com as ferramentas de diagnóstico da TEXA, nas mãos do reparador, estimulando uma participação mais ativa e dinâmica, resultando em um maior aprendizado.



### **D9C: DIAGNÓSTICO AVANÇADO E CALIBRAÇÃO DOS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA - ADAS CAR**

**OBJETIVO:** Conhecer as características técnicas e modos de operação dos sistemas avançados de ajuda ao motorista e os modos de operação, posição e funcionalidade das tecnologias envolvidas, como o RADAR, LIDAR, câmera, câmera infravermelha e sensores de ultrassom.

Conheça o princípio operacional do Assistente de Estacionamento (Park Assist), Alerta de Saída de Faixa (Lane Departure Warning), Controle de Cruzeiro Adaptativo (Adaptive Cruise Control), Aviso de colisão Frontal (Forward Collision Warning), Controle Adaptativo de Luz Alta (Adaptive High Beam Control), Detetor de Pedestre (Pedestrian Detector), Detetor de Ponto Cego (Blind Spot Detection), Visão Noturna (Night Vision) e o Sistema de Detecção de Sonolência (Drowsiness Detection System).

Ser capaz de realizar procedimentos de diagnóstico e resolução de problemas com o auxílio da ferramenta de diagnóstico; saber interpretar a página de erros, parâmetros, estados, ativação e ajustes.

**DURAÇÃO:** 8 horas (também disponível online)



### **D9T: DIAGNÓSTICO E CALIBRAÇÃO DOS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA - ADAS TRUCK**

**OBJETIVO:** Ao frequentar o curso D9T é possível estudar as características técnicas e modos de funcionamento dos sistemas avançados de ajuda ao motorista de veículos pesados, tais como aviso de saída de faixa, controle de cruzeiro adaptativo, detecção de ponto cego.

O módulo didático também permite conhecer o posicionamento e funcionalidade das tecnologias envolvidas: radar, câmera multifuncional, sensores e atuadores, câmera infravermelha e sensores de ultrassom. Também são apresentados exemplos práticos de calibração estática e dinâmica, realizando procedimentos de diagnóstico e resolução de problemas com o auxílio dos instrumentos TEXA.

**DURAÇÃO:** 8 horas (também disponível online)



# Simplificando o presente, antecipando o future



Fundada em 1992  
30.000 m<sup>2</sup> cobertos  
em uma área de mais de 100.000 m<sup>2</sup>  
2 novas plantas



8 subsidiárias no mundo



Mais de 850 funcionários da TEXA no mundo  
Mais de 400 perfis técnicos



700 Distribuidores  
Mais de 200.000 ativos  
oficinas de clients



Patentes  
58 mestres, 110 no total



Certificações  
ISO 9001      ISO/IEC27001  
IATF 16949    TISAX  
E.P.A.        ISO 14001:2015

## ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrônicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ter ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrônicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnóstico" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.

Para ver a extensa cobertura de produtos TEXA, ir para:  
[www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico](http://www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico)

Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texabrasil](https://facebook.com/texabrasil)



[linkedin.com/company/texabrasil](https://linkedin.com/company/texabrasil)



[instagram.com/texabrasil](https://instagram.com/texabrasil)



[youtube.com/texabrasil](https://youtube.com/texabrasil)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801098

05/2023 - Portuguese - V5

## TEXA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO DO BRASIL COMERCIAL LTDA.

Rua Herculano de Freitas, 377  
CEP 09.520.270 – Bairro Fundação  
São Caetano do Sul Estado de São Paulo - Brasil  
Tel. +55 11 4118 4444  
[www.texabrasil.com.br](http://www.texabrasil.com.br) - [info.br@texa.com](mailto:info.br@texa.com)  
[www.texalatam.com](http://www.texalatam.com) - [info.latam@texa.com](mailto:info.latam@texa.com)