

# TXT MULTIHUB

A interface de veículo top de linha



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

# A solução top de linha

## Versátil, rápida e intuitiva em qualquer situação

Nos últimos anos, a disseminação da eletrônica a bordo dos veículos foi exponencial e atingiu um nível muito alto de complexidade. Hoje o especialista em reparação deve ser capaz de trabalhar melhor em **diversos tipos de veículos, com diferentes protocolos de diagnóstico e vários métodos de conexão.**

Nesse contexto, a TEXA desenvolveu o **TXT MULTIHUB, uma interface veicular** extremamente versátil, que se adapta facilmente às atividades de manutenção e as torna rápidas e intuitivas em qualquer situação.

Uma solução tecnologicamente avançada, rica em **características técnicas únicas de fabricação**, como: a capacidade de operar em 5 ambientes, a presença de um display integrado, o design robusto certificado com o IP53, a conectividade inteligente garantida pelo sistema operacional Linux, a gestão de protocolos CAN FD, DoIP, PassThru e muito mais.

**DoIP**

**Wi-Fi**



**Inteligência  
a bordo**

**Display  
integrado**

**5 Ambientes**

**Design  
Robusto  
IP53**

**PassThru**



# Um único instrumento para todos os ambientes

O **TXT MULTIHUB** é a única ferramenta de diagnóstico capaz de intervir em **automóveis, veículos pesados, motocicletas, embarcações, veículos agrícolas e de construção.**

Garante um **desempenho inigualável em todos os momentos**, para concluir as operações da melhor maneira possível, com a máxima satisfação do cliente.







# Excelente usabilidade, graças ao display integrado

O TXT MULTIHUB está equipado com um prático **display** iluminado, o que lhe proporciona grande usabilidade e capacidade de visualizar informações com base em três tipos de mensagem:

- **tipo de comunicação** com o modo de visualização
- **tensão de carga** da bateria do veículo ao qual o equipamento está conectado
- **status operacional**, que pode ser diagnóstico padrão, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Também permite ter sempre o funcionamento do instrumento sob controle: reproduz **mais de 40 mensagens** que relatam ao técnico todas as informações de que ele precisa durante as operações de diagnóstico.



## PRINCIPAIS MENSAGENS:

### TIPOLOGIA DE COMUNICAÇÃO

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (CONFIG. STATION)
- WI-FI (CONFIG. HOTSPOT)

### INDICADOR DE CARGA DA BATERIA DO VEÍCULO

### STATUS DE FUNCIONAMENTO

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

#### Visão geral da tensão da bateria

O TXT MULTIHUB mostra em tempo real, no display, a **tensão da bateria do veículo** ao qual está conectado, o que é essencial para a realização de determinadas operações de diagnóstico, como os ajustes e codificações.



# Robusto, prático e fácil de manusear

## Uma “ferramenta robusta” perfeita em qualquer situação

O TXT MULTIHUB está equipado com uma **estrutura reforçada** com perfis anti-choque. Possui o certificado de proteção **IP53**, portanto é resistente a respingos de água e poeira. O padrão militar **MIL-STD 810G** permite uma melhor absorção de choques e quedas. Todas essas características peculiares permitem que o instrumento **seja eficiente em todas as situações operacionais**.

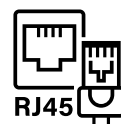
O TXT MULTIHUB também é **muito prático** e bonito, graças ao seu especial **“design robusto”** e ao cuidado estético com que foi construído.





# Conectividade "no limits"

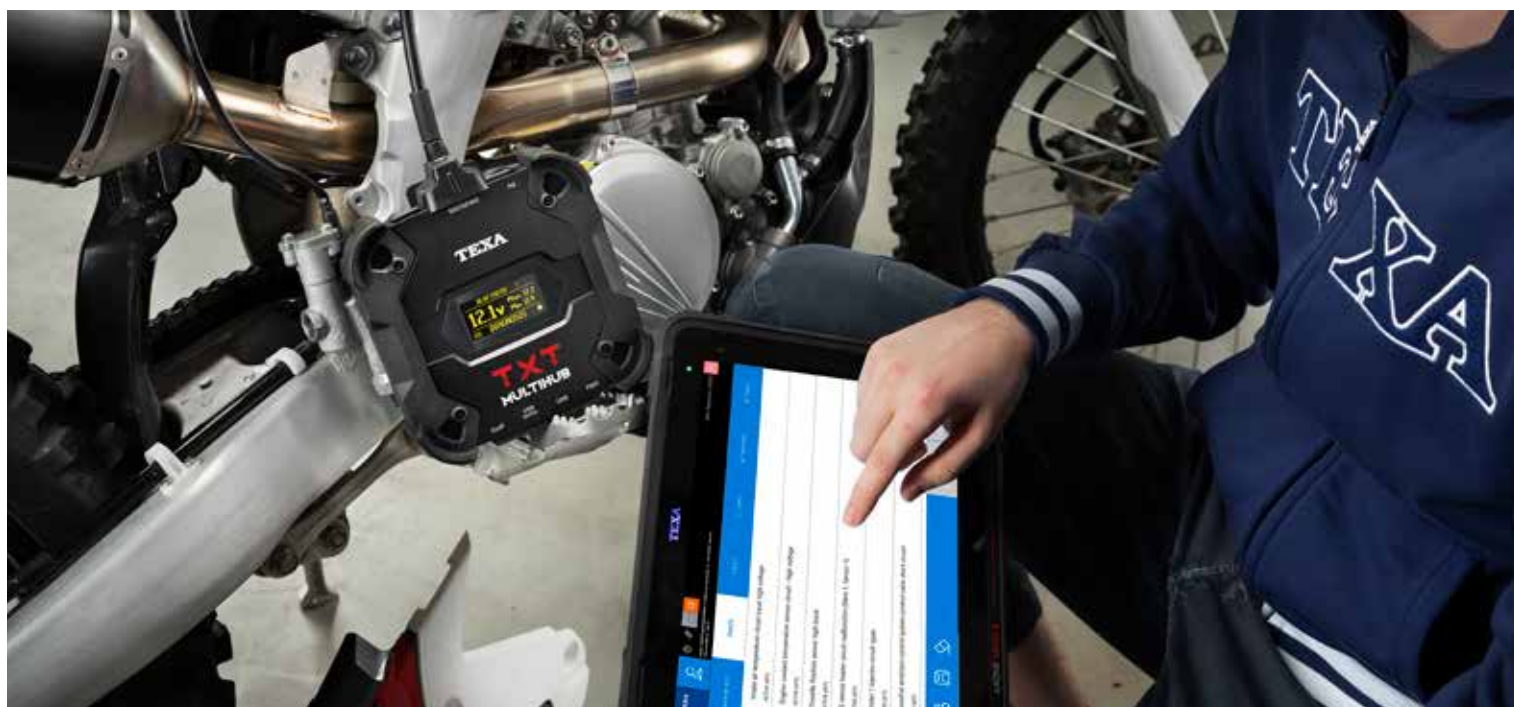
## Um verdadeiro MULTIHUB



A interface utiliza **conectividade avançada**, permitindo ao mecânico intervir em qualquer tipo de veículo que entre na oficina, com grande agilidade e rapidez.

O instrumento comunica-se através de:

- um **módulo Wi-Fi** para operações de diagnóstico usando os padrões **CAN, CAN FD e DoIP**
- um **cabo de rede (Ethernet)** reservado para operações DoIP (ISO 13400)
- um **módulo Bluetooth** para diagnóstico tradicional
- um **cabo USB** para todos os tipos de diagnóstico, incluindo o **PassThru** (SAE J2534-1 e SAE J2534-2).





## DoIP integrado, também wireless

O TXT MULTIHUB permite diagnosticar facilmente **veículos equipados com tecnologia DoIP** (Diagnostic Over Internet Protocol), **mesmo em rede Wi-Fi**. Este padrão, desenvolvido para gerenciar a presença massiva de eletrônica embarcada nos veículos e a grande quantidade de dados processados, requer o uso de uma conexão baseada no protocolo IP.



## Passthru, acesso direto aos dados dos fabricantes

O TXT MULTIHUB, conforme mencionado, está pronto para trabalhar em qualquer configuração, passando desde o diagnóstico padrão para o **Passthru**, de forma **totalmente automática**. Cumpre as normas **SAE J2534-1** e **SAE J2534-2**, para que, se possa conectar a um veículo e proporcionar um acesso direto aos dados de diagnóstico e manutenção, disponibilizados pelos fabricantes de veículos. Estes procedimentos são essenciais, por exemplo, para atualizar o software de uma ou mais unidades de controle.



## Diagnóstico rápido, confiável e seguro mesmo em veículos multicanal com CAN FD

Graças ao novo adaptador CAN FD\* a ser conectado ao TXT MULTIHUB, a ferramenta pode se comunicar com o veículos equipados com protocolo CAN FD, suportando as operações Passthru e o diagnóstico em veículos com vários canais. Esta funcionalidade é estendida também aos veículos das marcas que utilizam esta arquitetura. O protocolo CAN FD está entre os mais recentes introduzidos no cenário automotivo e se destaca por ser muito mais rápido, confiável e seguro.



\* acessório opcional a ser adquirido separadamente

# Sistema Operacional Linux "a bordo"

## uma interface que evolui continuamente

O TXT MULTIHUB está equipado com o **sistema operacional Linux**, o que lhe possibilita grande usabilidade e capacidade de evolução, adaptando-se sem problemas às futuras funcionalidades. O Linux também melhora a segurança e eficiência de TI, graças à **comunicação no modo Smart**: a interface altera **automaticamente os canais**, dependendo da dinâmica dentro da oficina e dos tipos de diagnóstico, e **sempre escolhe a melhor ligação disponível**, sem a necessidade de intervenção do mecânico.







## A melhor configuração de Wi-Fi Station ou Hotspot

O TXT MULTIHUB pode conectar-se a unidade de visualização na **configuração Station**, utilizando a rede Wi-Fi da oficina ou, em alternativa, um smartphone. Esta opção garante maior cobertura e troca de dados mais rápida entre o software IDC5 e o TEXA VCI.



Na **configuração Hotspot**, por outro lado, é possível criar uma conexão sem fio "ponto a ponto" entre o TXT MULTIHUB e o instrumento de visualização. Esta é uma opção muito útil nos casos em que não há rede Wi-Fi na oficina, mas as operações de diagnóstico exigem **maior cobertura e velocidade**, características que o Bluetooth não pode garantir.



# Simplificando o presente, antecipando o future



Fundada em 1992  
30.000 m<sup>2</sup> cobertos  
em uma área de mais de 100.000 m<sup>2</sup>  
2 novas plantas



8 subsidiárias no mundo



Mais de 850 funcionários da TEXA no mundo  
Mais de 400 perfis técnicos



700 Distribuidores  
Mais de 200.000 ativos  
oficinas de clients



Patentes  
58 mestres, 110 no total



Certificações  
ISO 9001      ISO/IEC27001  
IATF 16949    TISAX  
E.P.A.        ISO 14001:2015

## ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrônicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ter ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrônicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnóstico" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.

Para ver a extensa cobertura de produtos TEXA, ir para:  
[www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico](http://www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico)

Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texabrasil](https://facebook.com/texabrasil)



[linkedin.com/company/texabrasil](https://linkedin.com/company/texabrasil)



[instagram.com/texabrasil](https://instagram.com/texabrasil)



[youtube.com/texabrasil](https://youtube.com/texabrasil)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801567

05/2023 - Portuguese - V2

**TEXA**

## TEXA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO DO BRASIL COMERCIAL LTDA.

Rua Herculano de Freitas, 377  
CEP 09.520.270 – Bairro Fundação  
São Caetano do Sul Estado de São Paulo - Brasil  
Tel. +55 11 4118 4444  
[www.texabrasil.com.br](http://www.texabrasil.com.br) - [info.br@texa.com](mailto:info.br@texa.com)  
[www.texalatam.com](http://www.texalatam.com) - [info.latam@texa.com](mailto:info.latam@texa.com)