

SOLUÇÕES TEXA



TEXA

Mais de 30 anos de Equipamentos para oficinas

A TEXA nasceu em 1992 de uma grande intuição, que nos permitiu antecipar uma verdadeira mudança na época: a introdução de componentes eletrônicos nos veículos, uma tendência que logo depois se tornaria o novo padrão na indústria automotiva. Com uma capacidade de olhar constantemente para o futuro e antecipar as necessidades dos profissionais da reparação em todo o mundo, que ainda hoje, é a principal razão do sucesso desta empresa.

Trinta anos de investigação, desenvolvimento, design e produção. Uma meta que comprova o crescimento contínuo e constante de uma empresa italiana, que conseguiu destacar-se mundialmente, graças à qualidade dos seus produtos, dedicados às oficinas de reparação e à atenção para com os seus clientes. Com a consciência de ainda ter uma longa estrada pela frente e novos caminhos tecnológicos a serem traçadas.

"Quando fundei a TEXA, tinha em mente uma empresa que fosse diferente do conceito tradicional de "fábrica": uma realidade virtuosa feita de pessoas e ideias, sempre voltada para o futuro. Trinta anos depois posso dizer, com grande satisfação, que esse ambicioso objetivo tenha sido alcançado graças à colaboração de uma equipa qualificada que partilha da mesma visão".

Bruno Vianello
Presidente da TEXA



Ilustração de Milo Manara que celebra os 30 anos da TEXA

As soluções TEXA

equipamento para oficinas

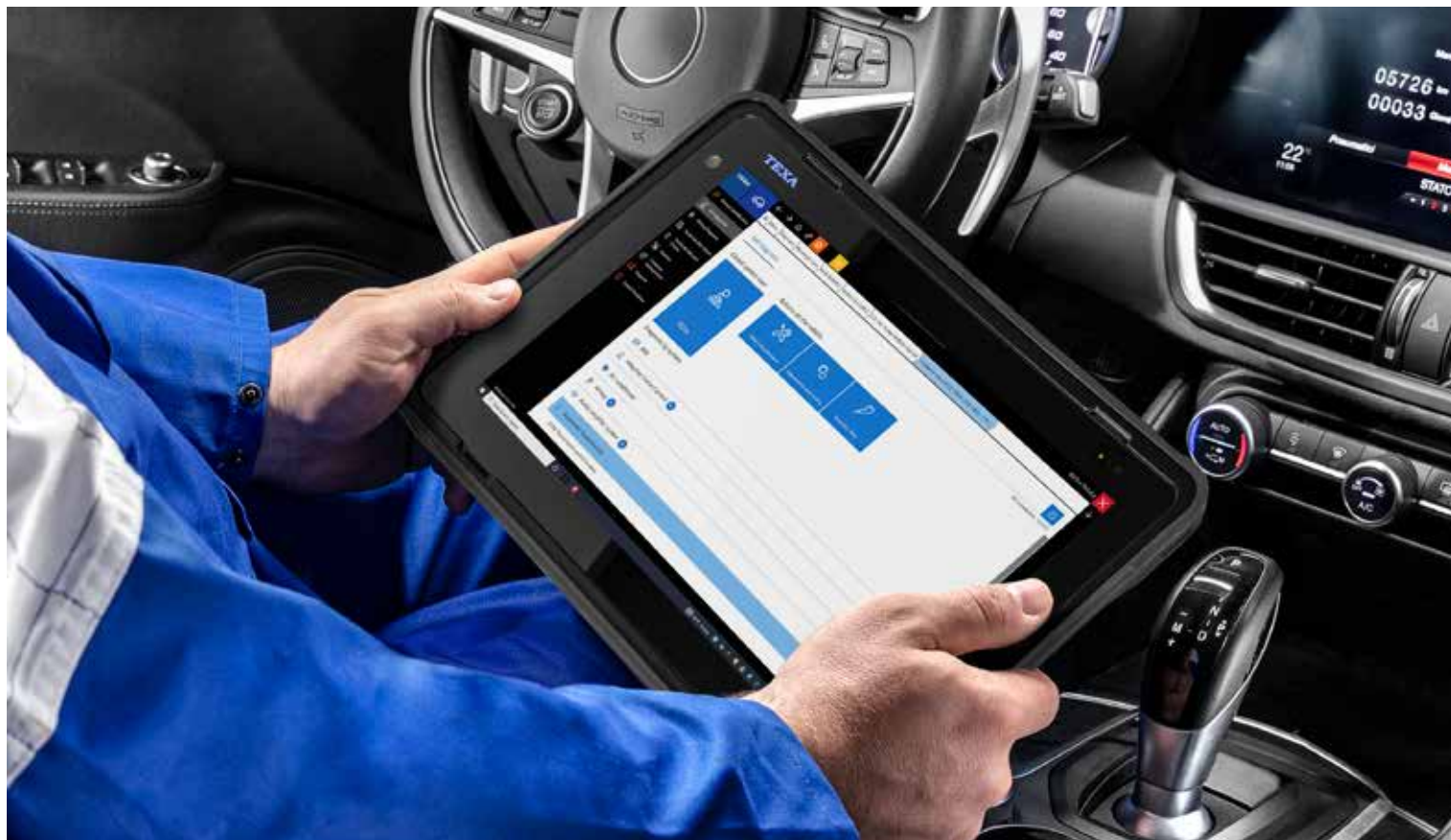
As soluções da TEXA dedicadas ao mundo dos equipamentos para oficinas, são o resultado de mais de trinta anos de investigação e desenvolvimento nesta área, que se destacam pela qualidade de construção, abrangência, segurança e facilidade de utilização.

A TEXA desenvolveu a mais completa gama de equipamentos multimarcas e multiambientes, que satisfaz as necessidades atuais dos mecânicos, oficinas, especialistas em pneus, especialistas em substituição de vidros, centros fast-fit, que inclui: **visualizadores, interfaces de veículos, desinfetantes por ozono, reguladores de faróis inteligentes, conector OBD para diagnóstico remoto de veículos pesados, sistemas de calibração ADAS, dispositivos de controle TPMS, equipamentos para medições elétricas, equipamentos de análise de emissões, descarbonizadoras de hidrogênio, estações dedicadas à manutenção de A/C.**



Diagnóstico

Visualizadores



AXONE VOICE



É um inovador visualizador multimarca e multiambiente de gama superior, permitindo ao mecânico realizar as operações necessárias de uma forma mais rápida, mais completa e com precisão em **todos os veículos**. É o **primeiro equipamento de diagnóstico mãos-livres**, que marca o início de uma nova era no mundo do diagnóstico, graças aos comandos de voz, ao reconhecimento facial e ao display de grande dimensão. É um equipamento **2 em 1**, pois é totalmente compatível com a realização de operações de PassThru. Possui um **hardware excepcional**, graças a um processador Intel® i5 Quad-core, com uma memória RAM de 16 GB LPDDR4 e um disco SSD de 512 GB de armazenamento. Outro elemento que o distingue é o **padrão militar MIL-STD 810G** (transit drop test), **que torna o instrumento resistente a choques e quedas**.



Estrutura em magnésio



Display 13.3" Gorilla® Glass



Resolução 2560x1600 px



2 câmaras

Traseira: 8 MP AF com FLASH
Frontal: 8 MP



Memória RAM de 16 GB LPDDR4



512 GB de armazenamento SSD PCIe



CPU Intel® Core i5



Comandos de voz

* A função de controle de voz, só está disponível nos idiomas selecionados. Necessita de uma ligação à Internet e com contrato TEXPACK ativo.

DIAGNÓSTICO

AXONE NEMO MINI



A nova solução desenvolvida pela TEXA para diagnóstico **multimarca** e **multiambiente**. Pode contar com equipamentos tecnologicamente excepcionais, que garantem um elevado nível de rendimento, indispensável para uma utilização contínua na oficina. O seu sistema operativo, o Windows 10 Enterprise, funciona com um processador Intel Celeron N4120. Além disso, também possui uma memória RAM de 8 GB, perfeita para gerir o desempenho do sistema informático e um disco de memória SSD de 256 GB. A conectividade é garantida por um módulo Wi-Fi e Bluetooth.

O AXONE NEMO MINI está equipado com um **display capacitivo multitoque de 11,6 polegadas** que garante a sua utilização e proporciona uma visão clara de todas as operações de diagnóstico a serem realizadas.



**CPU Intel®
Celeron N4120**



Display 11.6"



Memória RAM 8 GB

LPDDR4



Armazenamento 256 GB

SSD PCIe



Ver o vídeo da
AXONE NEMO MINI



Diagnóstico

Interface para veículo



TXT MULTIHUB



Interface de veículo, que permite intervir em **veículos leves, veículos pesados, motos, barcos, veículos agrícolas** e **de movimento de terras**, de uma forma versátil, rápida e intuitiva. Está equipado com um display integrado, que se torna muito útil, para apresentar as informações mais importantes durante as operações de diagnóstico. Gera automaticamente os protocolos de comunicação **CAN, CAN FD*, DoIP e PassThru** e garante uma conectividade inteligente, graças ao sistema operativo Linux "on board".

O design resistente, com **certificação IP53** e com o padrão militar MIL-STD 810G (transit drop test) completam o seu extraordinário equipamento e torna – o uma, solução top de linha, capaz de oferecer o melhor, em todas as situações operacionais.



Display integrado de 2.42"



* O TXT MULTIHUB suporta CAN-FD para a linha CAN 6-14. Para a gestão de mais linhas, necessita do cabo adaptador CAN FD.

Navigator TXB Evolution



É uma interface de veículo de última geração, um equipamento desenvolvido exclusivamente para o **ambiente de motos e motores marítimos**. As suas características de hardware tornam-no compatível com todos os protocolos atualmente existentes e o seu conector CPC 16 pinos integrado, permite a utilização de todos os cabos de diagnóstico BIKE e MARINE. Para além do diagnóstico "clássico", permite o registo da sessão de diagnóstico em movimento*.



* Para os testes de diagnóstico em movimento, leia cuidadosamente e respeite as prescrições que pode encontrar em: www.texa.com/test-drive. A TEXA S.p.A. não é responsável por qualquer dano derivado do uso impróprio e não conforme com todas as indicações, as sequências e as fases indicadas na página acima mencionada, no guia e no manual de utilização do produto.



Navigator NANO S



É a solução de base entre as interfaces de veículo oferecidas pela TEXA. Pequeno, leve e ergonómico, permite a execução de todas as operações de diagnóstico em veículos leves, veículos comerciais leves, motos, quadriciclos e motos aquáticas. No Navigator NANO S tudo foi concebido e realizado para dar resposta às exigências da oficina moderna, permitindo ao técnico reparador poder efetuar **todos os testes de diagnóstico de forma simples e rápida.**



Diagnóstico

Adaptadores para interfaces

DoIP NODE



Adaptador multimarca, que **permite efetuar operações de diagnóstico DoIP a grande velocidade**, em veículos que possuem comunicação BUS Ethernet. DoIP NODE representa uma grande vantagem para as oficinas, porque não têm que substituir o instrumento TEXA que já possuem (Navigator NANO S), uma vez que, só terão que o integrar, sempre que o veículo em que estão a trabalhar o solicite.



Adaptador CAN FD



O novo **adaptador CAN FD** foi projetado para conectar-se às interfaces de veículos de TEXA compatíveis, para permitir a comunicação com os veículos dotados do protocolo CAN FD, para suportar as operações em **PassThru** e o **diagnóstico em veículos com múltiplos canais de comunicação**. Essa funcionalidade é ampliada para alguns veículos das marcas do grupo FCA, que são equipados com esta arquitetura.

O protocolo CAN FD é um dos mais recentes que foram introduzidos no setor automóvel e destaca-se por ser o mais rápido, o mais confiável e seguro.



Diagnóstico

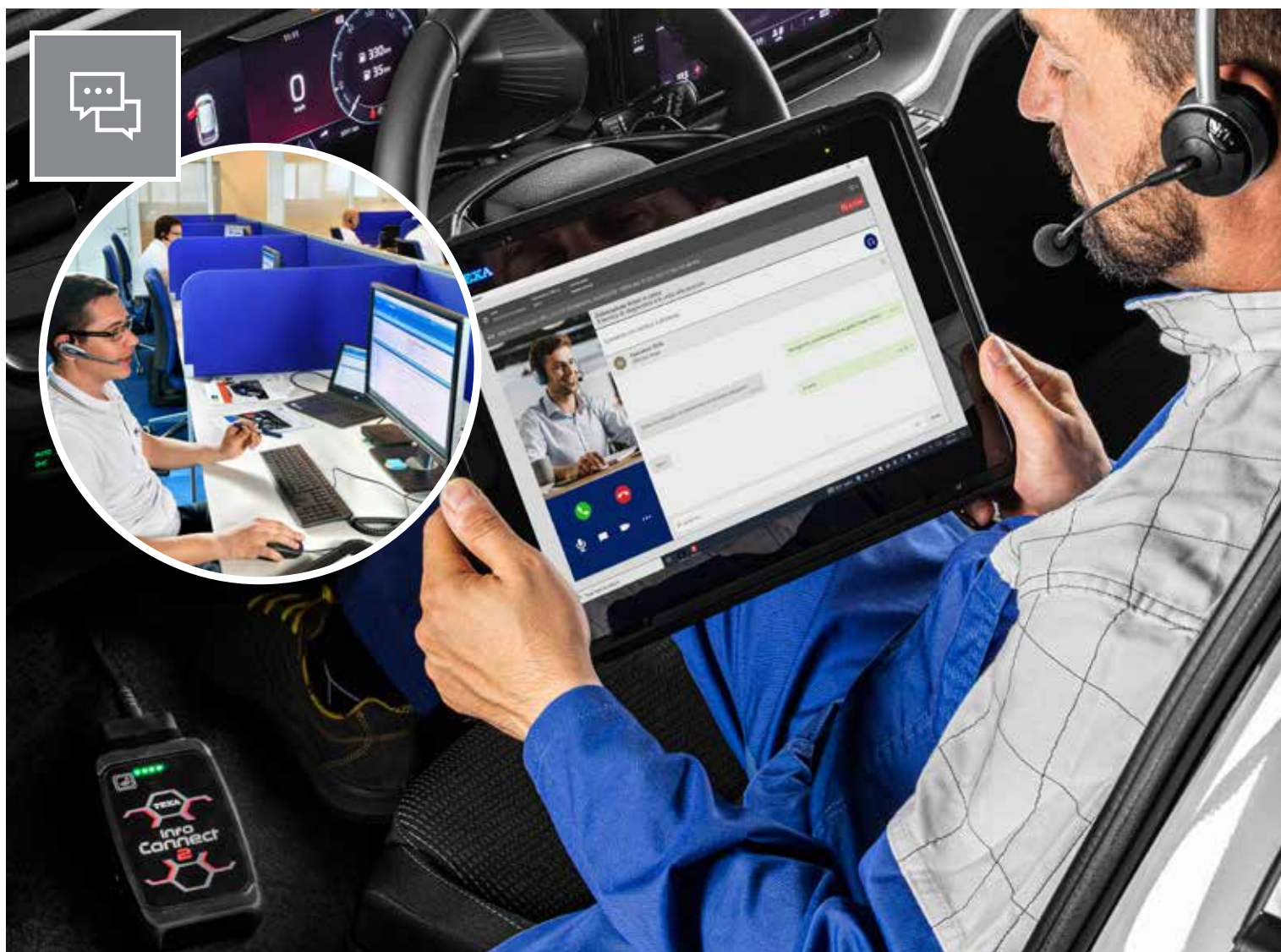
Diagnóstico remoto

Info Connect 2



Info Connect 2 é a interface que permite acessar ao serviço de telediagnóstico multimarca, desenvolvido para realizar determinadas operações que ainda não estão disponíveis nas atualizações de software ou que podem ser complexas e invulgares para as atividades que as oficinas normalmente desenvolvem. O seu funcionamento é muito simples: basta ligar a interface Info Connect 2 à tomada de diagnóstico do veículo e à sua unidade de visualização*.

O operador inicia o diagnóstico remoto a partir do software IDC5: um especialista da TEXA entra em comunicação direta em tempo real com o veículo como se estivesse ao lado do mecânico e realiza rapidamente a operação desejada.



* O Info Connect 2 pode ser usado com AXONE VOICE, AXONE NEMO 2, AXONE NEMO MINI ou com um PC Windows e está disponível para os assinantes TEX@INFO Call Center CAR que assinaram um contrato de DIAGNÓSTICO COM SUPORTE REMOTO e possuem TEXA Points suficientes para realizar a operação específica solicitada.

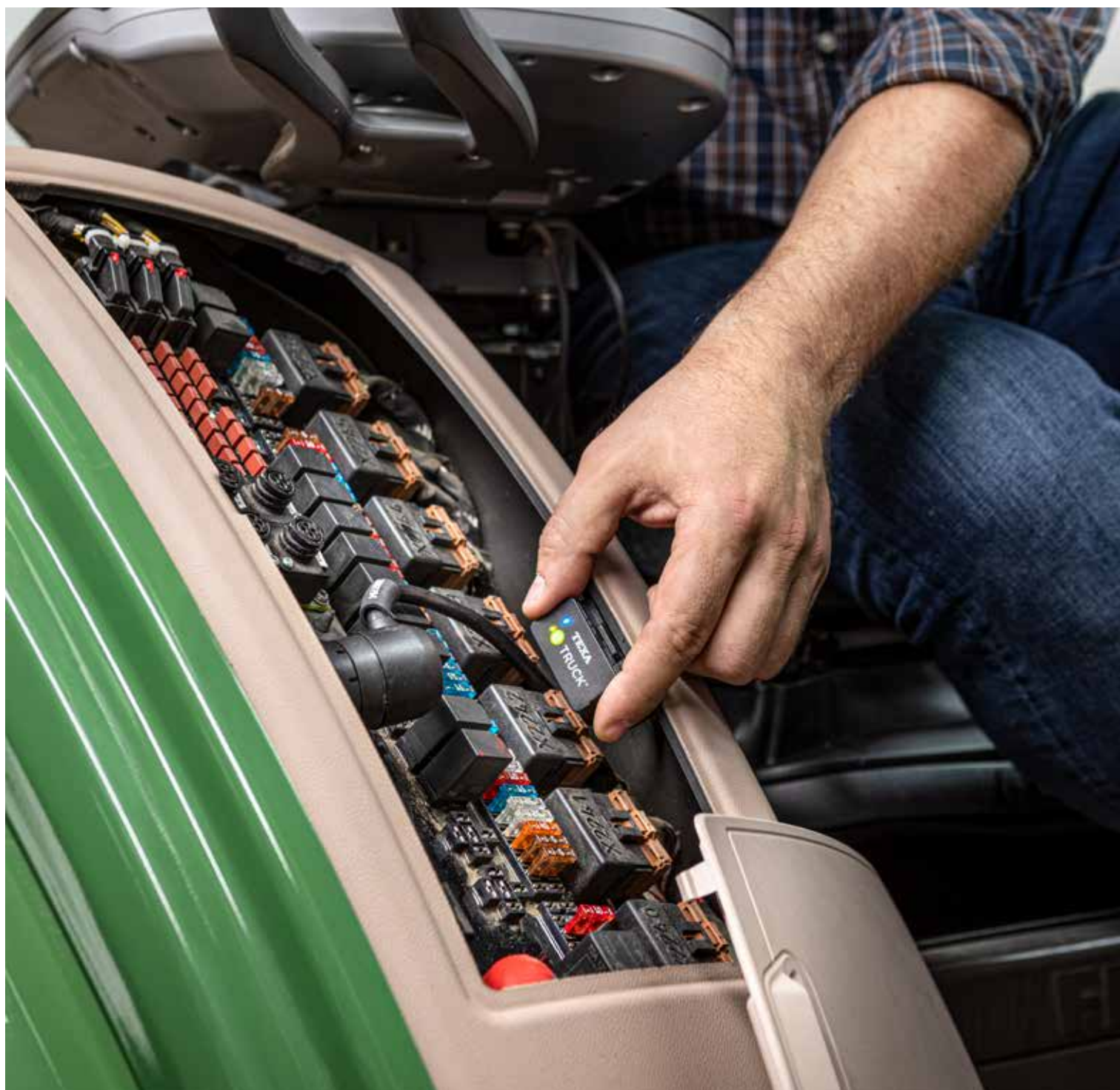
TEXA eTRUCK



Solução miniaturizada que transporta a oficina de veículos industriais para uma nova dimensão.

Trata-se de um autêntico equipamento de diagnóstico que, uma vez instalado no conector de diagnóstico* do veículo e configurado em poucos minutos, oferece um tipo de serviço completamente novo. Com o **TEXA eTRUCK**, a oficina tem a possibilidade de **monitorizar de forma constante e remota o estado do veículo**, gerando a manutenção de um ponto de vista preventivo e, o mais inovador, seguindo as funções de regulação que permitem restaurar as condições ideais do veículo.

* Conector OBD ou com adaptador Deutsch 9 PINOS para TRUCK Americanos



Diagnóstico ADAS

RCCS 3 BT: duas versões para uma solução top de linha



A TEXA desenvolveu o **RCCS 3 BT**, para a calibração de radares, câmeras e sensores, sendo uma solução de gama alta, **disponível em duas versões**: RCCS 3 com **Monitor** e RCCS 3 com **Painéis**.

Os novos **medidores de distância Bluetooth**, capazes de se comunicar diretamente com o software IDC5, garantem um **correto posicionamento** através de um **procedimento guiado**. O **posicionamento** é cada vez mais **rápido, simples e eficiente**.

Ambos garantem amplas possibilidades de uso, pois são simples, rápidos e precisos, podem ser utilizados tanto com o **kit de convergência e verificação do ângulo de avanço**, como no modo de **alinhamento óptico da direção**. Duas versões, dois tipos de abordagem para o trabalho e um único resultado: **máxima segurança para o condutor e para quem realiza as calibrações**, possibilitada pela grande facilidade de uso e precisão do sistema RCCS 3 BT. As soluções ADAS da TEXA, podem ser utilizadas em combinação com os outros dispositivos opcionais, de forma a poder intervir de forma completa em sistemas eletrônicos adicionais de assistência ao condutor, incluindo os:

- **ACS (All Around Calibration System)** permite realizar a **calibração de câmeras 360° e dos doppler**
- **IR Calibration Target y Night Vision System** permitem a **calibração da câmera de infravermelhos**,
- **Refletor para radar blind spot**, essencial para realizar a calibração de radares por ultrassom
- **Simulador Doppler** para calibrar o radar do blind spot. Trata-se de um simulador ativo que responde à frequência gerada pelos radares traseiros dos veículos.
- **Tapetes 360°**, trata-se de um kit modular, que permite calibrar o sistema de visão 360°.

RCCS 3 com Monitor

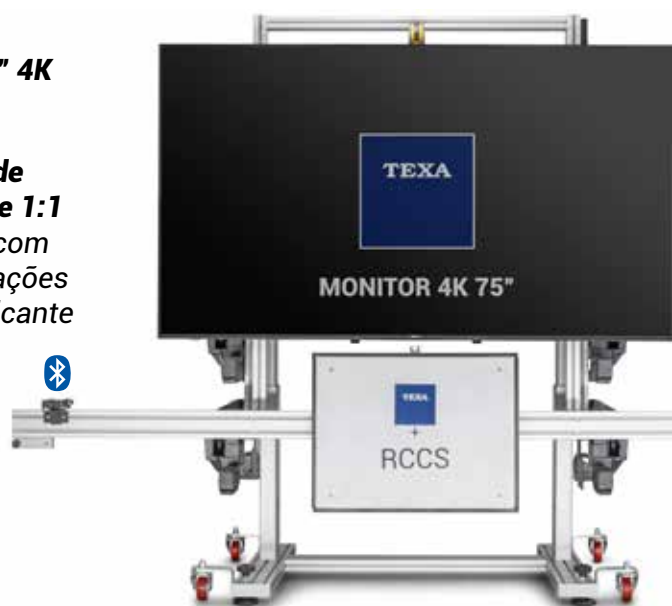
A inovação digital para calibrar os sistemas ADAS



O RCCS 3 BT com Monitor está equipado com uma **tela HD de 75 polegadas, com definição 4K**, que oferece sempre uma excelente visualização dos painéis, respeitando sempre a relação de proporção 1:1, de acordo com as especificações de cada fabricante. Além disso, **não deforma e nem redimensiona** as imagens dos mesmos. Graças a um **Mini PC** integrado, o RCCS 3 sincroniza-se perfeitamente com o software IDC5 e os painéis são selecionados e configurados no monitor, sem possibilidade de erro. As constantes **atualizações de software** disponibilizam novos veículos e eventuais novos painéis, bem como fichas de ajuda, elaboradas por marca e modelo. Assim, o usuário tem a certeza, que realiza as operações com a maior precisão e conta com umas coberturas extraordinárias.

Monitor 75" 4K

Relação de proporção de 1:1 de acordo com as especificações de cada fabricante



Mini PC integrado

Robusto e fácil de se mover e ajustar

Medidores de distância Bluetooth



RCCS 3 com Painéis

a versão com painéis físicos



O RCCS 3 também pode ser adquirido numa configuração tradicional, que possui os mesmos recursos exclusivos da versão topo de gama, mas requer o uso de painéis físicos em vez do monitor. Permite desta forma, usar painéis e acessórios TEXA, dedicados à calibração, para concluir todas as operações com a máxima satisfação do cliente.



Um software ad hoc para alinhamento e convergência das rodas

Antes de qualquer calibração, além de verificar o **alinhamento da estrutura** de calibração com o veículo, é também, muito importante verificar a geometria do veículo em que se está a trabalhar.

Estas operações são possíveis, graças ao uso de quatro **detetores eletrônicos CCD** (para serem instalados tanto nas rodas, através do sistema de garras nas jantes, como nas laterais da barra de ajuste horizontal) e a precisão do software **TOE AND THRUST ANGLE CHECK (VERIFICAÇÃO DO TOE E DO ÂNGULO DE IMPULSAÇÃO)**.

Muito desempenho mesmo com o alinhamento ótico

Além da versão com controle de convergência e verificação do ângulo de avanço, o RCCS 3, também está disponível no modo de alto desempenho com **alinhamento ótico**.

Esta configuração utiliza as **garras para pneus**, a qual foi desenvolvida para realizar todas as operações em radares e câmeras com rapidez e precisão.

Para o alinhamento do veículo, são utilizadas **duas réguas de mira**, sobre as quais são direcionados os lasers dos **dois medidores de distância** presentes no eixo principal da estrutura.



Kit ADAS TRUCK



A proposta da TEXA é um sistema de regulação, que inclui uma travessa de medição, painéis divididos por marca para as câmeras e dispositivos a laser, fundamentais para garantir o correto alinhamento e calibração dos radares dos fabricantes WABCO, TRW e TRW / Knorr.

O Kit ADAS TRUCK inclui um conjunto de garras com apontador laser, o laser para a regulação do Adaptive Cruise Control, o adaptador de espelho para radar WABCO.

O software IDC5 orienta o operador passo a passo, mesmo nas intervenções em veículos que realizam uma autocalibração com procedimento de adaptação em estrada.

CCS 2 Dynamics

A primeira solução compacta e transportável



O CCS 2 Dynamics é a solução transportável da TEXA para a **calibração de câmeras** em **veículos leves, comerciais leves e caminhões**. É **compacto, estável e pode ser facilmente desmontado e transportado** em um local de pequenas dimensões. Pode ser configurado em **duas versões** dedicadas aos ambientes **CAR** e **TRUCK**, com acessórios específicos. Os **medidores de distância Bluetooth**, são capazes de comunicar diretamente com o software IDC5 e garantir um **posicionamento correto** através de um **procedimento guiado**. O CCS 2 Dynamics está equipado com 4 rodas giratórias que garantem um posicionamento rápido e podem ser estabilizadas através de pés ajustáveis. Na configuração CAR, pode ser ajustado em altura, para trás ou para a frente e na horizontal. Na versão TRUCK, pode ser ajustado na horizontal, para trás e para a frente e em altura. Pode-se completar a configuração do CAR, com **dois modos de alinhamento**: com o alinhamento **ótico**, em que são utilizadas umas garras para os pneus ou umas para as jantes, ou então, o alinhamento com **verificação de convergência das rodas**, em combinação com Kit de controle de ângulo inclinação vertical, de convergência e divergência. A configuração pode ser efetuada depois da aquisição da estrutura, **de forma uma forma simples e rápida**.



Diagnóstico TPMS

Monitorização da pressão dos pneus



TPS2



Este instrumento foi projetado **especificamente para oficinas especialistas em pneus** e para uma utilização profissional e completa, em sistemas TPMS.

O TPS2 **está equipado com um display colorido de alta resolução**, o que facilita a leitura dos dados e a sua operacionalidade, mesmo se estiver exposto à luz solar. O módulo Wi-Fi permite que seja configurado a uma rede de internet para descarregar as atualizações de software e para gestão de funções adicionais.



Higienização

Higienização do habitáculo



AIR2 SAN



Neste contexto, as oficinas mecânicas, os concessionários, as empresas de alugueis de veículos, as empresas de táxi, as empresas de transporte terrestre e marítimo, os serviços rápidos (fast-fit), os centros de lavagem de veículos, os distribuidores de combustível, e em geral, **todas as atividades relacionadas com o uso de veículos para trabalho, deverão oferecer esse serviço aos seus clientes.**

A TEXA respondeu a esta nova necessidade com o **AIR2 SAN**, um dispositivo inovador, desenhado e construído integralmente na Itália. O AIR2 SAN diferencia-se dos demais produtos do mercado, devido a algumas características exclusivas, como no final do ciclo de higienização, converter o ozono em oxigénio, garantindo assim a pureza do ar. Desta forma protege ao mesmo tempo o operador e o cliente.



Análise de faróis

O primeiro regloscópio inteligente



eLight



O primeiro alinhador de faróis, em que se integrou um sistema de diagnóstico eletrônico. Está disponível nas **versões ONE e ONE^D**, com as mesmas características de hardware, mas com a diferença de que, o primeiro comunica com os visualizadores AXONE VOICE, AXONE NEMO 2 e AXONE NEMO MINI para realizar as operações, enquanto o segundo possui um **display TFT colorido de 7 polegadas**, com o qual, o técnico pode ativar diretamente e de forma seletiva os diferentes componentes do grupo ótico. eLight permite realizar todas as verificações relacionadas com os faróis que equipam os veículos modernos, com tecnologia em evolução contínua. É **leve**, graças à sua estrutura de alumínio e transportável e **movível**.



Fontes de luz medidas:
halogénio, xénon, LED e laser

eLight ZERO



O eLight ZERO é o **novo alinhador de faróis digital** da TEXA, desenvolvido para os centros de inspeção, oficinas de carroceria e de reparações gerais em automóveis. É **capaz de comunicar com as redes MCTCNet2*** e com uma **impressora térmica** (opcional). Graças à **lente Fresnel** (340x200mm) de grandes dimensões, o eLight ZERO adapta-se facilmente a faróis de maiores dimensões e com formatos irregulares. Desta forma garante uma cobertura completa de marcas e modelos de veículos.

Equipado com uma **bateria de lítio**, um **display TFT touch colorido de 5,7 polegadas**, porta série e com uma **estrutura em alumínio**, que o **tornam prático e leve para o transporte**.

O eLight ZERO é **aprovado** pelo organismo de certificação internacional **TÜV NORD**.

Fontes de luz medidas:
halógeno, xénon, LED e laser

* Em curso a Aprovação MCTCNet2



Medidas

Instrumentos de medição



A novidade da TEXA no campo das medições, é o **LASER EXAMINER**, um inovador instrumento de medição a laser, para verificar o desgaste do disco de freios e do piso dos pneus. As interfaces da TEXA **UNIProbe** e **TwinProbe** permitem realizar todas as medições físicas indispensáveis ao diagnóstico tradicional, identificando a presença ou ausência de anomalias. Já o **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER) é ideal para a correta medição da tensão e montagem da correia dentada da moto, que garante um serviço profissional das oficinas.



LASER EXAMINER 2

É um prático e pequeno instrumento de medição a laser, que **permite detectar o desgaste do disco de freios do veículo** com precisão milimétrica e objetiva, sem ter que desmontar a roda. Para esta medição, usando um simples adaptador, também se junta a capacidade de controlar o **desgaste do piso do pneu**. O LASER EXAMINER 2 torna ambos os controles rápidos e fáceis, e permite fornecer aos clientes, um relatório sobre o "estado de saúde" das rodas dos seus veículos, garantindo um serviço de assistência profissional e de fidelização.



UNIProbe



O UNIProbe compreende:

- **Osciloscópio:** quatro canais analógicos independentes, com a função SIV para a interpretação do sinal detetado.
- **Battery Probe:** para o teste da bateria, para além da análise do controle de todo o sistema de arranque e carga.
- **TNET:** para a medição e análise elétrica das redes de comunicação CAN.
- **Gerador de sinais:** para simular os impulsos produzidos pelos sensores e os sinais de comando enviados pela centralina para o controle, por exemplo, das electroválvulas.
- **Multímetro:** para a medição da tensão, resistência e corrente (com pinça amperimétrica).
- **Teste de pressões:** para a execução dos testes de pressões do combustível e turbo de todos os veículos.



* Indicações do intervalo de valores que o componente em funcionamento deve medir

TwinProbe



O TwinProbe compreende:

- **Osciloscópio:** dois canais analógicos independentes com entradas até $\pm 200V$ com função SIV para a interpretação do sinal detetado.
- **Gerador de sinais:** para simular os impulsos provocados pelos sensores e os sinais de comando enviados pela centralina para o controle, por exemplo, das electroválvulas.
- **Amperímetro:** para a medição da intensidade da corrente elétrica. Para a execução destes testes, é necessário utilizar o TwinProbe juntamente com uma pinça amperimétrica BICOR



* Indicações do intervalo de valores que o componente em funcionamento deve medir

TTC



Dispositivo que **verifica a tensão correta da correia de distribuição do motor**, desenvolvido seguindo as especificações de DUCATI. O TTC realiza a medição utilizando um microfone muito sensível que analisa a frequência de ressonância da correia.



Análise de Emissões

Detecção de gases de escape, temperatura e rotação do motor



A oferta TEXA para a verificação relacionada com as normas antipoluição, inclui os instrumentos **GASBOX2** (análise de gases de escape para a medição dos valores de veículos a gasolina e a gás), (opacímetro para verificação de fumos de motores a diesel), **MULTI PEGASO 3** (estação de análise com monitor LED), **RC2** e **RC3** (conta-rotações para veículos leves e veículos pesados), **RCM** (conta-rotações para motos) e **NP 01** (medidor de partículas).

OPABOX Autopower



O OPABOX Autopower é um **opacímetro de fluxo parcial** para o **controle dos motores a diesel**, dotado de uma câmara de análise de fumos desenvolvida pela TEXA e está conforme os padrões internacionais.

Graças ao **Power Pack** e à tecnologia sem fio **Bluetooth** para comunicação de dados, é possível **eliminar os cabos na oficina**. A câmara de análise está incorporada num **trolley com rodas**, de forma a ser facilmente transportável e chegar ao veículo sem o menor dos esforços.



GASBOX2



GASBOX2 é a versão atualizada do **analisador de gases de escape** para **motores a gasolina, GPL e a metanol**. Está equipado com a câmara de análise desenvolvida pela TEXA e com um rendimento superior. Pode ser combinado com **trolley** para permitir com facilidade, a sua deslocação pela oficina.

Para garantir uma melhor dinâmica de utilização, para além do cabo de ligação direta à rede elétrica, o GASBOX2 pode ser combinado com o módulo portátil, denominado com **Power Pack**, com a possibilidade de ser carregado separadamente. Esta solução permite que tenha uma ou mais baterias carregadas e sempre prontas a usar.



NP 01



O NP 01 é um equipamento de nova geração, que será utilizado nas inspeções periódicas de veículos em alguns países europeus, a partir de junho de 2022. Trata-se de um **contador de partículas** que utiliza um sensor **DC (Diffusion Charging)** para medir as partículas emitidas pelos motores, numa faixa de medição entre 23 e 200 nm.

A tecnologia DC de alta eficiência permite alcançar altos padrões de medição e adequado este dispositivo para todas as necessidades dos centros de inspeções. O NP 01 é robusto e resistente a vibrações, integra um display de **5" sensível ao toque**, para uma fácil utilização e rápida, por parte do usuário e uma **interface Wi-Fi** para comunicar com o software de visualização.

O NP 01 está preparado para realizar testes em motores de ignição por faísca, que será o próxima previsão para este tipo de controles e cumpre com os requisitos estabelecidos pela legislação holandesa e alemã.



Disponível em duas versões: que cumprem os requisitos da aprovação holandesa e da aprovação alemã



Ver o vídeo da NP 01



MULTI PEGASO 3



Estação de gestão, pensada para a oficina tradicional, **que também efetua a análise das emissões**. É composto por uma placa base dedicada, com processador de última geração, dotada de comunicação Bluetooth e Wi-Fi.

RC3



Para medir as rotações e a temperatura do motor, a TEXA desenvolveu o **RC3**. Pode-se realizar a medição através de uma pinça por indução e um sensor de pressão ou através de um microfone e sinal de bateria.

O RC3, além destas modalidades, pode ler os dados diretamente a partir da tomada OBD e também trabalhar como SCANTOOL EOBD.



RCM



Conta-rotações TEXA para o ambiente BIKE, específico para motores a ciclo otto, dispondo de display e bateria recarregável. O RCM utiliza um sistema de deteção dos impulsos eletromagnéticos, irradiados a partir do sistema de ignição para calcular com precisão o número de rotações do motor.



Manutenção de sistemas de A/C



KONFORT 700, permite realizar a manutenção dos sistemas de ar condicionado dos veículos, equipados com os **gases refrigerantes R1234yf, R134a e R744**, de forma eficaz, precisa e segura. Produzida numa linha de montagem única no mundo, garante a máxima qualidade e confiança ao longo do tempo. Os componentes utilizados na fase de fabricação, possuem características excepcionais e garantem uma eficiência na recuperação e filtragem do gás refrigerante superior a 95%. O design, de linhas essenciais, confere flexibilidade, robustez e segurança, que facilitam todas as intervenções de manutenção. Além disso, da grande experiência da TEXA nesta área, nasce a **KONFORT TOUCH**, uma linha de estações que, graças a um display multitoque, permite ao operador realizar todas as operações de forma simples, rápida e inteligente.

A GAMA DE ESTAÇÕES KONFORT ESTÁ APROVADA POR:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

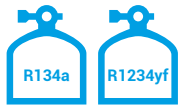
SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Verificar através do distribuidor TEXA, que modelo e para que refrigerante é que foi recomendada por cada fabricante de automóveis mencionado.

780 TOUCH



Top de linha da série 700, o máximo disponível no mercado. Está equipada com **depósito duplo e circuitos duplos, e diferenciados** para recuperação, reciclagem e carga. Isso permite que as intervenções sejam realizadas tanto em veículos que usam R134a como refrigerante, quanto naqueles que incluem R1234yf, ao mesmo tempo.



760 TOUCH/760 BUS TOUCH



Ambas as versões geram o serviço de manutenção de forma totalmente automatizada. A **versão BUS**, desenvolvida para sistemas de maiores dimensões, está **equipada com depósito de 30 kg** e compressor de 21 cc. Podem ser preparadas para o refrigerante R134a ou R1234yf.



720 TOUCH



Estação capaz de operar em todos os sistemas de veículos leves, comerciais, industriais e tratores, sem renunciar à tecnologia da linha KONFORT. Pode ser adquirida para o tradicional gás refrigerante R134a ou para o novo R1234yf



770S TOUCH



O depósito de gás refrigerante é colocado em uma robusta balança eletrônica, com sistema de segurança para evitar a alteração da calibração durante o transporte. Está equipada com um sistema automático de controle de fugas, combinado com manômetros certificados EN837 Classe 1.



744



Fabricada especificamente para os **novos sistemas de A/C com base no uso de refrigerante R744 (CO₂)**. A precisão é absoluta: a qualidade dos componentes e o design, permite uma extrema precisão na carga, com tolerância máxima de 10 gramas (2 gramas para o óleo).



Ver o vídeo da KONFORT 744



712 TOUCH



É um **modelo médio** com características técnicas típicas dos top de linha, como a gestão do serviço de manutenção totalmente automático e a medição da quantidade de óleo recuperada com balança eletrônica. Pode ser adquirido na versão R134a ou R1234yf.



710 TOUCH



É um **modelo básico** que oferece importantes funções padrão que caracterizam a linha KONFORT 700, como a detecção automática de fugas, o controle de refrigerante com balança eletrônica, a injeção automática temporizada de óleo e do detetor de UV e a recuperação de refrigerante de alta eficiência (mais de 95%).



707 TOUCH



Esta estação funciona com o refrigerante R1234yf. É uma estação **muito fácil de usar** e evoluída do ponto de vista do design. As suas principais características são: filtro secador que permite realizar até 300 manutenções, sistema de bloqueio da balança, teclado alfanumérico, 4 rodas giratórias, registro das manutenções com os dados de todos os serviços realizadas. **Também está disponível na versão OFF-ROAD.**



705R



Solução dedicada unicamente ao refrigerante R134a, é ideal para as oficinas que querem oferecer um serviço de assistência profissional e ao mesmo tempo, conter operacionais. A KONFORT 705R tem as mesmas características que caracterizam os restantes modelos da linha KONFORT. **Também disponível na versão OFF ROAD.**



KIT IDENTIFICADOR DE REFRIGERANTE

Este dispositivo, identifica imediatamente o tipo de refrigerante presente no veículo, R134a ou R1234yf, e **verifica a sua pureza**. Toda a operação leva cerca de um minuto e, no caso de refrigerante inadequado ou contaminado, a estação de carga alerta o técnico e bloqueia a operação.



TXR ID

TXR ID é o novo **identificador de refrigerante portátil**, que permite **detectar o tipo de gás, R134a ou R1234yf**, presente no veículo ou no depósito para recarregar e **verificar a sua pureza**. Com este dispositivo, graças ao filtro de carvão ativado desenvolvido pela TEXA, permite uma análise precisa e não comprometida por agentes externos.

A utilização do TXR ID **garante a realização de um serviço de carregamento do sistema de ar condicionado de forma adequada**, eliminando riscos e custos causados pelo uso de um refrigerante não apropriado. Além disso, o software com o **procedimento guiado**, o **display tátil de 5,4"** e os **módulos Bluetooth e Wi-Fi** permitem realizar todas as operações com muita facilidade, com rapidez e totalmente automáticas.

R134a ou R1234yf

Interface de software integrado

Módulos Bluetooth e Wi-Fi integrados



filtro de carbono ativado

Ecrã tátil de 5,4"

Teste completo em 30 segundos

Disponível a partir do segundo semestre de 2023



Descarbonização do motor

Recuperação do desempenho ideal do motor

Quais são os benefícios obtidos após o tratamento com

H2
BLASTER

- ✓ economia de combustível
- ✓ redução das emissões nocivas
- ✓ Limpeza da EGR e do FAP
- ✓ limpeza das partes internas do motor sem necessidade de as desmontar



H2 BLASTER



H2 BLASTER, ao aproveitar a potência combinada de hidrogênio e oxigênio, **efetua a descarbonização** completa das partes **do motor** envolvidas no processo de combustão interna e recupera o desempenho ideal, reduzindo o consumo de combustível e as emissões nocivas.

H2 BLASTER através da eletrólise, gera uma mistura de hidrogênio e oxigênio, denominada **oxihidrogênio**, que com o motor a funcionar e quente, é injetado no coletor de admissão através de um tubo de serviço para chegar à câmara de combustão.

O gás é ativado pela alta temperatura, que em seguida, se transforma em vapor de água a alta pressão. Assim começa o processo de descarbonização: o vapor de água penetra nas incrustações e dissolve o carbono depositado nos pistões, válvulas e injetores e mais especificamente, nos componentes que se encontram entre a câmara e o coletor de escape.

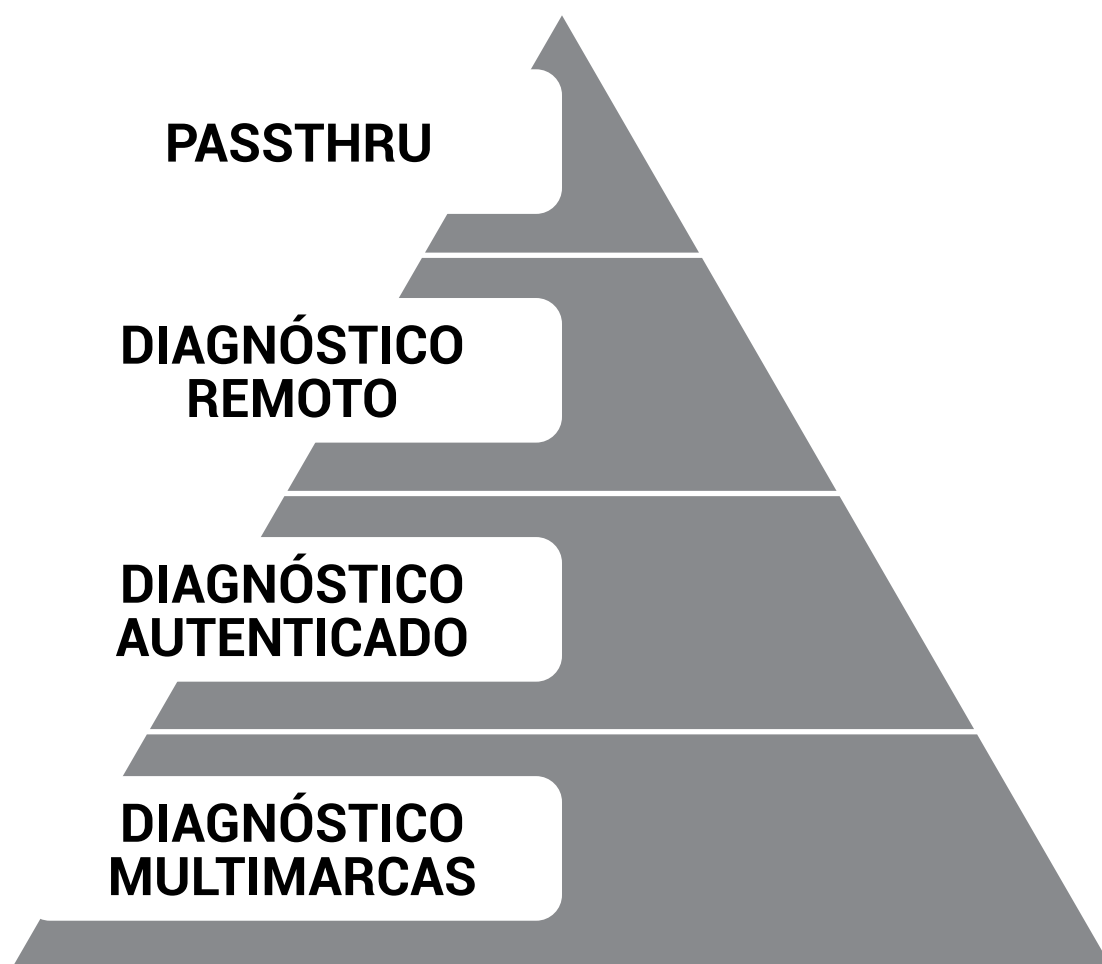


New IDC5: Diagnóstico Multinível

A abordagem da TEXA ao diagnóstico

O diagnóstico multinível é a **resposta dada pela TEXA à crescente complexidade** do mundo do diagnóstico. Uma nova abordagem que permite aos técnicos de reparação **realizar todas as operações**, mesmo em veículos particularmente recentes ou no caso de **bloqueios impostos pelos fabricantes**.

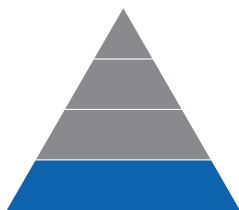
Independentemente da operação a realizar, o reparador de veículos pode beneficiar de um **serviço de assistência específico para cada necessidade**.



O diagnóstico pode ser representado como uma pirâmide multinível, cuja base consiste em diagnóstico multimarcas e o seu vértice, o PassThru. No decorrer da reparação é possível seguir vários caminhos.

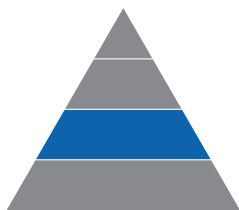
Funcionalidade e suportes específicos para cada necessidade

A oferta da TEXA considera uma série de fatores essenciais para os reparadores de veículos: o grau de **complexidade** e o **tipo** das **operações de diagnóstico**, a possibilidade de **trabalhar mesmo se existirem bloqueios de gateway** ou nas unidades de controle, impostos pelos fabricantes e a possibilidade de receber **assistência remota**.



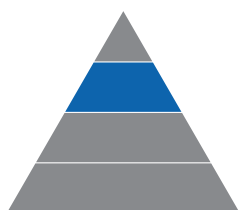
DIAGNÓSTICO MULTIMARCAS

O diagnóstico multimarcas, está na base do conceito de Diagnóstico Multinível da TEXA. Através do software IDC5, os reparadores de veículos são **guiados ao longo de todo o processo do diagnóstico**, desde a identificação do erro até à sua solução. A TEXA atualiza constantemente o IDC5, ampliando a sua cobertura de marcas e modelos, adicionando novos recursos exclusivos, aumentando a **documentação técnica** e melhorando os **serviços de suporte**.



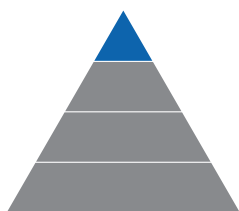
DIAGNÓSTICO AUTENTICADO

O diagnóstico autenticado representa o segundo nível e, graças às colaborações com os fabricantes de veículos, permite **desbloquear as gateways ou as unidades de controle** inibidas pelos fabricantes. Esta função está **perfeitamente integrada no software IDC5**, de modo a garantir aos utilizadores, uma experiência simples e sem elementos complexos.



DIAGNÓSTICO COM SUPORTE REMOTO

O terceiro nível de diagnóstico é o **diagnóstico remoto** através da interface **Info Connect 2*** ou o **suporte remoto PassThru Assistance*** fornecido pelo Suporte Técnico para reparadores de veículos.



PASSTHRU

O vértice do conceito multinível é o PassThru, **a ligação com o fabricante do veículo** (veículos Euro 5/6) para receber dados de diagnóstico, assistência e manutenção.



* Serviços disponíveis apenas em alguns países

Software de diagnóstico

Licença de software IDC5

O IDC5 é o **cérebro das soluções de diagnóstico da TEXA**.

É um software que orienta os técnicos em todas as fases de diagnóstico, desde a identificação do erro até à sua resolução, sempre de maneira prática, segura e profissional.

O IDC5, atualiza-se constantemente e aumenta a sua cobertura de marcas e modelos, para ajudar os profissionais da reparação a resolver os problemas que surgem durante o seu trabalho diário.

O IDC5 também oferece uma série de funções exclusivas e documentação técnica, que vão além do conceito tradicional de diagnóstico. Entre eles destacam-se: a busca automática dos veículos, o scanner das unidades de controle por TGS3s, dashboard, esquemas elétricos interativos, diagnóstico guiado, problemas resolvidos, boletins técnicos, dados mecânicos e ajuda com os erros.

Pontos fortes do IDC5

Cobertura de diagnóstico

O software é atualizado com a evolução do parque automóvel circulante no mundo inteiro, pelas **atualizações contínuas** incluídas na subscrição anual. Um mundo de informações organizadas por marca, modelo e motorização e a possibilidade de consultar em profundidade as : **base de dados, esquemas elétricos, boletins técnicos** e as **avarias resolvidas**.



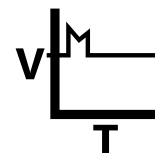
Velocidade do software

A **rapidez de comunicação** do IDC5, **com o veículo** e em todas as **fases do diagnóstico**, permite uma maior **eficiência** ao reduzir o tempo das operações de diagnóstico.



Regulações completas

As regulações de **diagnóstico desenvolvidas** pela TEXA e incluídas no software, são comparáveis aos equipamentos oficiais de cada marca, garantindo uma excelente autonomia.



Dashboards

O DASHBOARD, é uma das funções exclusivas do software IDC5, que oferece a possibilidade de **visualizar os parâmetros do veículo**, associados a um **gráfico intuitivo e atrativo**, em que se reproduz o painel de um veículo. Neste painel, são apresentados os componentes mecânicos e a lógica de funcionamento do veículo.



Diagnóstico OE

O diagnóstico TEXA permite que o **diagnóstico multimarca** seja realizado de forma simples e rápida, utilizando protocolos de comunicação avançados, tais como o DoIP e o PassThru.



Funções OE

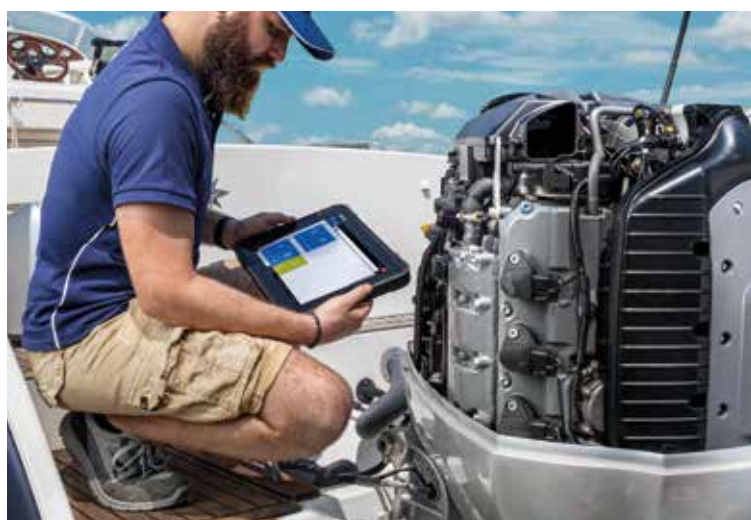
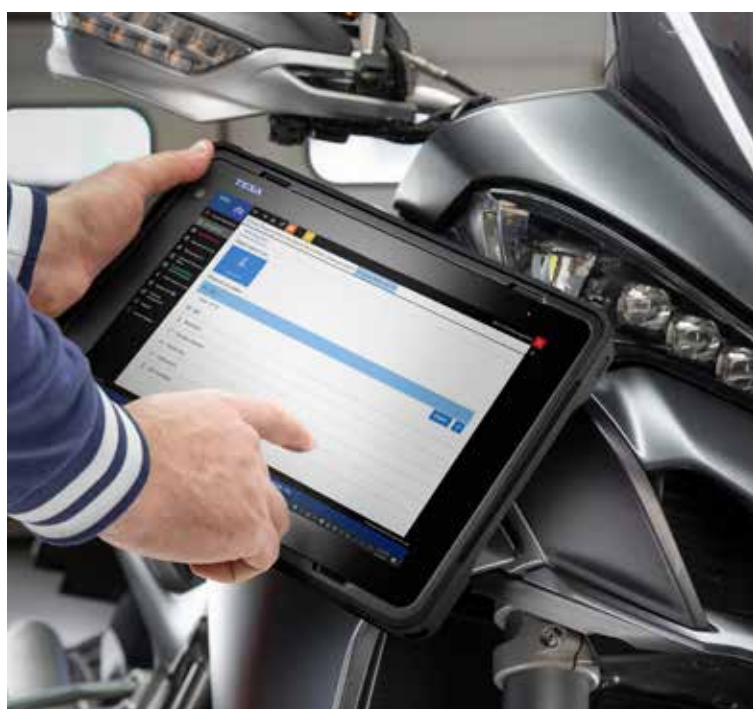
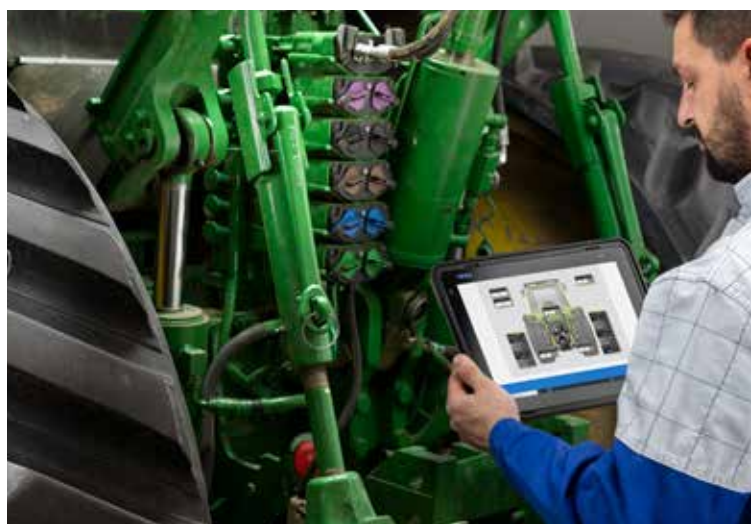
O IDC5 **integra** no diagnóstico multimarcas, algumas **funções específicas do diagnóstico do fabricante**, permitindo operações avançadas sem a necessidade de utilizar o equipamento original.



Multimarca, multiambiente

Um único software para todos os ambientes

O IDC5 foi projetado e desenvolvido seguindo uma lógica multiambiente, para ser utilizado de forma eficaz em **automóveis leves, comerciais leves, caminhões, veículos agrícolas e terraplenagem, motos e barcos**.



Atualizações e serviços

Contrato TEXPACK



Atualização do software TEXPACK

É o contrato de atualização anual **para os cinco ambientes** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE) que permite aproveitar ao **máximo o potencial do equipamento de diagnóstico**.

Graças ao TEXPACK, é possível estar sempre **atualizado com as últimas novidades do mercado** e com as **últimas coberturas de marcas e modelos**.

O TEXPACK permite **tirar partido da evolução do software IDC5**, podendo utilizar de imediato tanto as **novas funcionalidades**, que vão sendo lançadas de uma versão para a outra, como as já presentes, tais como:



PESQUISA GLOBAL DE SISTEMAS TGS3S



DASHBOARDS



AJUDA PARA OS ERROS



DADOS TÉCNICOS



ESQUEMAS ELÉTRICOS



FICHAS TÉCNICAS

TEXPACK = COBERTURA DE MARCAS E MODELOS + FUNCIONALIDADE DO SOFTWARE + NOVIDADE

Atualizações e serviços

Contrato TEX@INFO

- 3° SERVIÇOS TEX@INFO
- 2° ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE TEXPACK
- 1° LICENÇA DE SOFTWARE IDC5



Serviços TEX@INFO

É o contrato anual que permite escolher quais os serviços de assistência se pretende ativar, de acordo com as necessidades operacionais, que pode incluir:



BOLETINS TÉCNICOS

Receber e consultar informação sobre problemas frequentes e relacionados com procedimentos de reparação, princípios de funcionamento de um sistema Eletrônico ou mecânico, procedimentos para encontrar rapidamente uma solução para o problema.

Tudo através de documentos arquivados por veículo, enriquecidos com imagens ou tabelas comparativas de fácil interpretação.



AVARIAS RESOLVIDAS

Permite consultar em pouco tempo a base de dados de diagnóstico da TEXA, para procurar procedimentos de reparação já detetados e registrados pelos técnicos do suporte técnico. O reparador de veículos tem à sua disposição, 24 horas por dia e 7 dias por semana, milhares de casos de avarias verificadas por mecânicos de todo o mundo.



CALL CENTER / iSUPPORT

Para entrar em contato com o centro de suporte técnico da TEXA, e receber assistência por técnicos qualificados, que orientam o usuário na solução da avaria, através de alguns passos simples. Como alternativa, pode-se utilizar o iSUPPORT, um serviço que permite solicitar suporte técnico diretamente do equipamento de diagnóstico, para todos os possíveis problemas. A TEXA oferece uma linha dedicada ao ADAS, para responder a todas as perguntas e resolver todos os requisitos.



Ambiente CAR

IDC5, TEXPACK e TEX@INFO

O software de diagnóstico IDC5 CAR, orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para **veículos leves, Supercarros e comerciais leves**.



BASE DE DADOS INTEGRADA NO IDC5*

Os novos conteúdos técnicos estão perfeitamente integrados no software de diagnóstico IDC5 da TEXA e estão disponíveis no menu principal, em "Dados técnicos e verificações", na pesquisa por TGS3s em correspondência com qualquer DTC presente, ou no sistema de diagnóstico através de um link direto.



Módulo TECH

Dados técnicos e de manutenção, manuais de reparação, desenhos técnicos, esquemas técnicos e Manutenções.

Incluído com o TEXPACK CAR



Módulo ELECTRONICS

Procedimentos orientados para a resolução de problemas através da identificação, da localização e da resolução de erros do sistema elétrico e dos componentes.

**Incluído com TEX@INFO -
Diagnóstico Guiado**



Módulo SMART

Numerosos casos resolvidos e boletins técnicos de serviço das OEM, organizados por sintoma, por causa e por resolução.

**Incluído com TEX@INFO -
Diagnóstico Guiado**

DESBLOQUEIO DA GATEWAY E CENTRALINAS DOS FABRICANTES

A TEXA, está sempre focada no futuro, garantindo a melhor cobertura de diagnóstico do mercado e respondendo às necessidades do reparador de veículos, obrigada a ultrapassar os bloqueios impostos pelos fabricantes.

GRUPO FCA

ABARTH, ALFA ROMEO,
CHRYSLER, DODGE, FIAT, FIAT
PROFESSIONAL, JEEP, LANCIA

Incluído com o TEXPACK CAR

RENAULT e DACIA

Incluído com o TEXPACK CAR

GRUPO VOLKSWAGEN

AUDI, CUPRA, SEAT, SKODA,
VOLKSWAGEN, VOLKSWAGEN
VEÍCULOS COMERCIAIS

Incluído com o TEXPACK CAR



* HaynesPro® Conteúdos

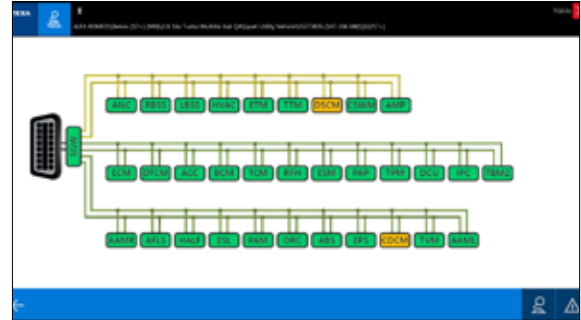


DASHBOARD EM DIAGNÓSTICO

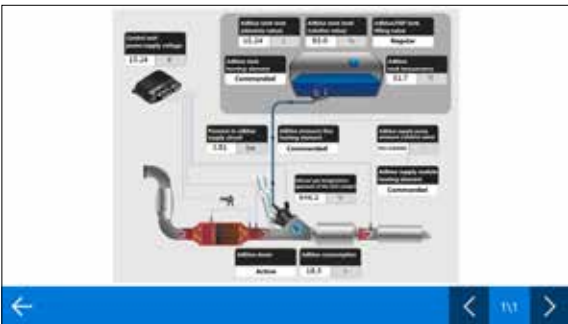
Os DASHBOARDS permitem uma melhor compreensão dos componentes mecânicos e a lógica de funcionamento do sistema selecionado, tudo num único display, com gráficos atrativos, intuitivos e funcionais.



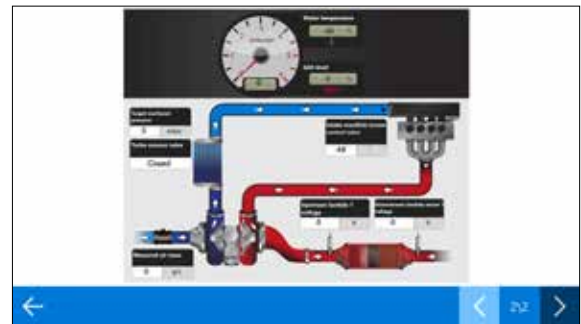
CÂMARAS DE AJUDAM AO ESTACIONAMENTO



DASHBOARD TGS3s



INJEÇÃO A GLP



SISTEMA DE DOSIFICAÇÃO DE AGENTES REDUTORES

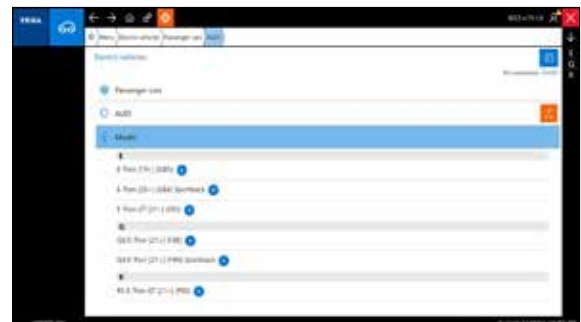
VEÍCULOS HÍBRIDOS E ELÉTRICOS

O software IDC5 é **líder no mercado** em veículos híbridos e elétricos, podendo ser selecionados a partir da opção "Funções Especiais" na página inicial.

mais de 100 marcas;
mais de 500 modelos;
mais de 1.600 sistemas de diagnóstico



Seleção do veículo através da opção "Funções especiais" no menu inicial

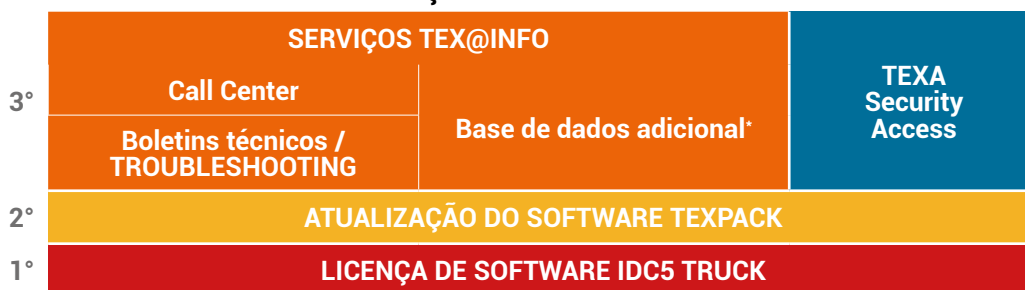


Seleção do veículo

Seleção do veículo

IDC5, TEXPACK e TEX@INFO

O software de diagnóstico IDC5 TRUCK, orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para **caminhões, Autocarros, Reboques/Semi-reboques, Veículos comerciais leves, Power Trains e Veículos Comerciais de Multifunções.**

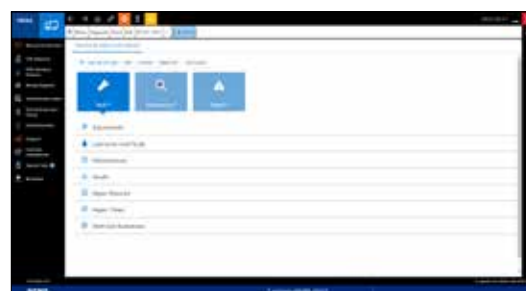


BASE DE DADOS INTEGRADA NO IDC5

IDC5 TRUCK, além das informações de reparação já

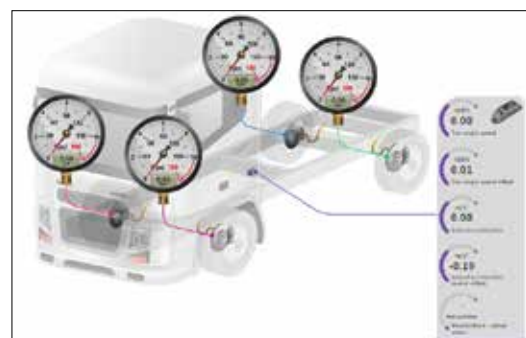
presentes no Software, agora também integra uma extensa base de dados com informações técnicas detalhadas sobre veículos pesados e comerciais leves, divididos por categorias: **Dados de identificação do veículo, Dados de manutenção, Dados de regulação, Lubrificantes e fluidos, Manuais de reparação, Campanhas, Tempos de reparação, Desenhos técnicos, Fusíveis e Relés, Indicadores e Lâmpadas.**

Para poder utilizar a nova base de dados basta ter um contrato **TEXPACK TRUCK** ativo e solicitar o serviço **TEX@INFO TRUCK - BASE DADOS.**



DASHBOARD

Uma das funções exclusivas do software IDC5 é o DASHBOARD*, que oferece a possibilidade de visualizar os parâmetros do veículo, associados a um gráfico intuitivo e atraente, em que reproduz o painel de um veículo industrial, os componentes mecânicos e o sistema e a lógica de funcionamento do sistema.



TROUBLESHOOTING

O software IDC5 TRUCK da TEXA, oferece o acesso a uma base de dados, denominada por "Troubleshooting", que contém informações, detalhes adicionais e procedimentos de reparação para as mais diversas avarias que podem aparecer durante o autodiagnóstico. Ao inserir o código de avaria ou a descrição da mesma, obtém-se o procedimento de reparação recomendado pelo fabricante.



* HaynesPro® Conteúdos

** A função DASHBOARD está presente e ativada para os clientes que utilizam o equipamento de diagnóstico AXONE. Esta funcionalidade pode ser adquirida através de uma "APP", na loja virtual "TEXA APP", para os clientes que utilizam as outras soluções de diagnóstico.

REPROGRAMAÇÕES ESPECIAIS

Veículos e/ou sistemas específicos, podem ser equipados com características muito especiais, tais como: reprogramação dos secadores de ar de nova geração (APU: Air Processing, Unit / APM: Air Processing Module), programação da caixa de velocidades, caixas de velocidades ZF As-Tronic® , configuração avançada das funções de travagem dos novos sistemas EBS dos reboques, substituição de ECUs com a possibilidade de transferir as configurações de parâmetros da antiga para o nova. Com o IDC5 TRUCK essas funções são acessíveis de forma simples e segura.



DESBLOQUEIO DA GATEWAY E CENTRALINAS do FABRICANTE DO GRUPO FCA FIAT PROFESSIONAL
Incluído com TEXA Security Access

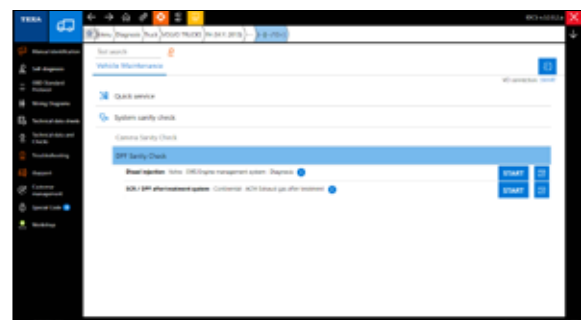
DIAGNÓSTICO GUIADO

Esta nova funcionalidade permite ao utilizador realizar um controle guiado e aprofundado para a resolução de um problema.

O **diagnóstico guiado** representa de forma **gráfica, intuitiva e interativa**, as ações a realizar **para efetuar uma reparação específica** ou para **controlar um componente**, garantindo a **resolução através de sugestões e indicações** baseadas num processo lógico.

A função está disponível para as principais categorias, como:

- **Motor**
- **Pós-tratamento de gases de escape**
- **ADAS**
- **Suspensões**
- **Sistema de travagem**
- **Sistema de reserva de ar**
- **Ar condicionado e aquecimento**



Início menu rápido



Leitura dos erros



Leitura dos erros



Leitura de parâmetros com esquema elétrico e avaria detetada

Ambiente BIKE

IDC5, TEXPACK e TEX@INFO

O software de diagnóstico IDC5 BIKE, orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para veículos do mundo Powersport como **Motos, E-Bikes, Motos de neve, Jet Skis (PWC) e Quad/ATV.**



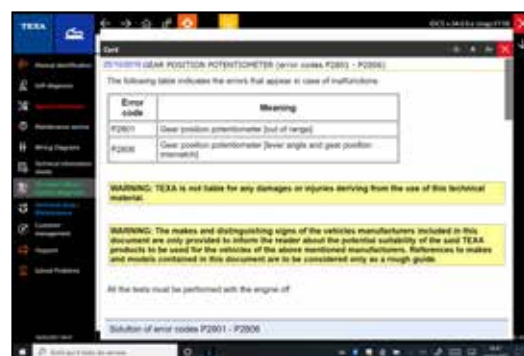
FICHAS TÉCNICAS

Informações muito precisas dedicadas ao **veículo selecionado**, como a reinicialização manual de um serviço, a descrição geral de um determinado sistema eletrônico/mecânico e muito mais.



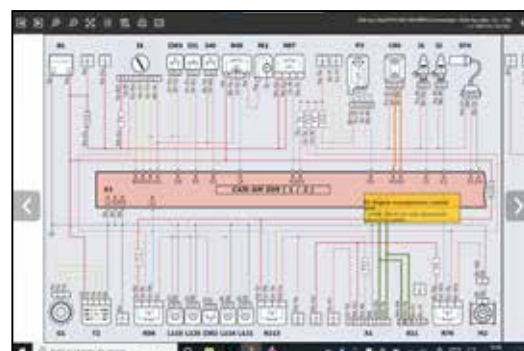
DIAGNÓSTICO GUIADO

Útil para resolver uma falha associada a um **código de erro** detectado no autodiagnóstico. Eles fornecem um diagrama de árvore para solução de problemas.



ESQUEMAS ELÉTRICOS INTERATIVOS

As **animações dos dispositivos envolvidos**, geram um mapa interativo com os fluxos dos sinais que entram ou saem das centralinas.



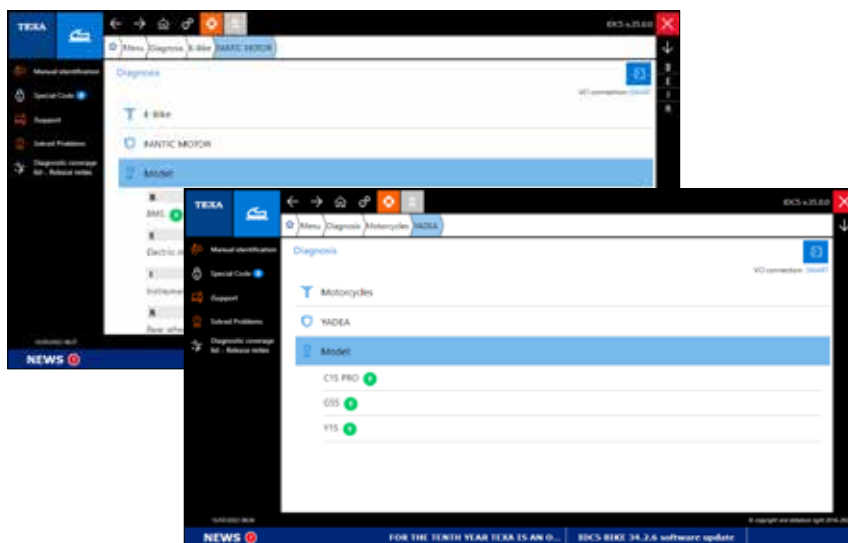
VEÍCULOS ELÉTRICOS

O software IDC5 BIKE inclui marcas como **Yadea** e **Sunra**, além de ampliar a cobertura de marcas já presentes como a **Fantic**. Além disso, a TEXA desenvolveu um **cabo específico para veículos elétricos**, necessário para um diagnóstico seguro e rápido nestes veículos.

+ 12 marcas

+ 26 modelos

+ 32 sistemas de diagnóstico



FORNECEDOR OFICIAL DUCATI



PARTNERSHIP OE

IDC5 BIKE é o software de diagnóstico oficial escolhido por:

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, MGK, HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO.

As oficinas multimarcas podem ter o mesmo nível de cobertura que os fabricantes.

PARTNER TÉCNICO: ARROW EXHAUST

Ambiente OHW

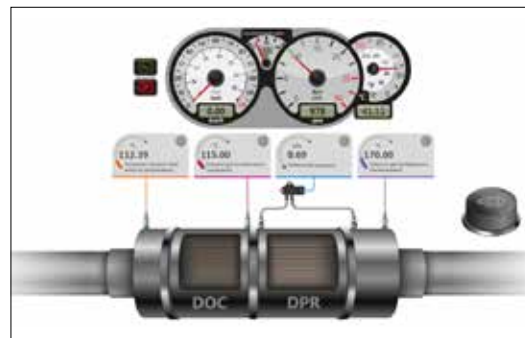
IDC5, TEXPACK e TEX@INFO

O software OHW IDC5 orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para **Veículos Agrícolas, Máquinas de construção, Máquinas Telescópicas, Empilhadores e Motores Industriais.**



DASHBOARD

Uma das funções exclusivas do software IDC5 é o DASHBOARD*, que oferece a possibilidade de visualizar os parâmetros do veículo, associados a um gráfico intuitivo e atraente, em que reproduz o painel de um veículo industrial, os componentes mecânicos e o sistema e a lógica de funcionamento do sistema.



* A função DASHBOARD está presente e ativada para os clientes que utilizam o equipamento de diagnóstico AXONE. Esta funcionalidade pode ser adquirida através de uma "APP", na loja virtual "TEXA APP", para os clientes que utilizam as outras soluções de diagnóstico.



TROUBLESHOOTING

O software IDC5 OHW da TEXA, oferece o acesso a uma base de dados, denominada por "Troubleshooting", que contém informações, detalhes adicionais e procedimentos de reparação para as mais diversas avarias que podem aparecer durante o autodiagnóstico. Ao inserir o código de avaria ou a descrição da mesma, obtém-se o procedimento de reparação recomendado pelo fabricante.



REC & PLAY, GRAVAÇÃO DA SESSÃO DE DIAGNÓSTICO

No caso de uma avaria ocorrer apenas em determinadas condições de funcionamento do veículo: por exemplo, uma perda de potência em subidas, quando está sujeito a grandes esforços, ou acender a luz de avaria apenas com o motor quente. Nestes casos, é possível utilizar a função Rec&Play que permite o registo de parâmetros e erros ocorridos durante um teste de estrada. Os dados podem ser visualizados e analisados posteriormente e impressos como um relatório do teste efetuado. É possível, encontrar informações extremamente detalhadas sobre dados mecânicos, alinhamento de rodas, pressão dos pneus, correia de distribuição, manutenção programada, localização de componentes, testes de componentes e muito mais.

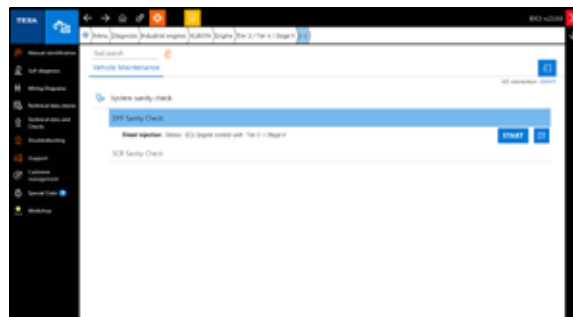
DIAGNÓSTICO GUIADO

Esta nova função permite aos utilizadores realizar uma verificação aprofundada para resolver um problema.

O **diagnóstico guiado** representa de forma **gráfica, intuitiva e interativa**, as ações a realizar durante uma **reparação específica** ou para **controlar um componente**. Assegura desta forma, a **resolução através de sugestões** e indicações baseadas num processo lógico.

A função está disponível para as principais categorias, como:

- **Motor**
- **Pós-tratamento de gases de escape**
- **Ar condicionado e aquecimento**



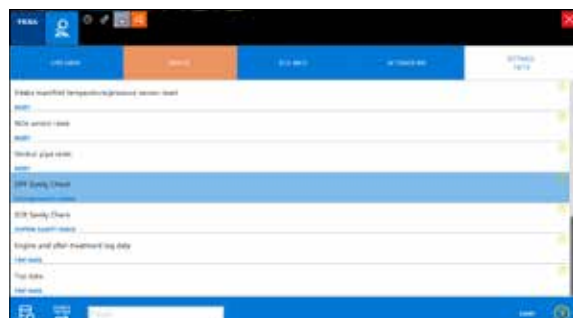
Iniciar menu rápido



Leitura dos erros



Leitura de parâmetros de erro com ficha de ajuda e ficha do componente



Início do sistema de diagnóstico



Leitura de parâmetros de erros com ficha técnica



Leitura de parâmetros com esquema elétrico e avaria detetada

Ambiente MARINE

IDC5, TEXPACK e TEX@INFO

O software IDC5 MARINE orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, de **Motores dentro de bordo**, **Motores fora de bordo**, **Motores Industriais**, **Geradores** e **Motos de água (PWC)**.



FICHAS TÉCNICAS

Informações muito precisas dedicadas ao veículo selecionado, como a reinicialização manual de um serviço, a descrição geral de um determinado sistema eletrônico/mecânico e muito mais.



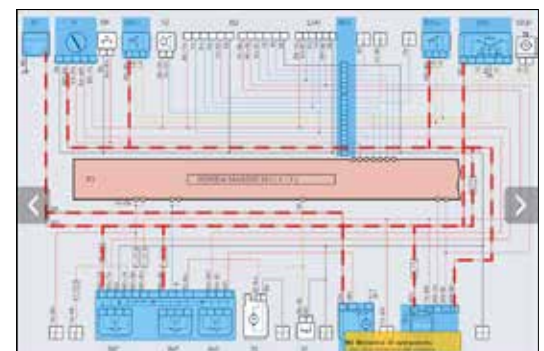
DIAGNÓSTICO GUIADO

Útil para resolver uma falha associada a um **código de erro** detectado no autodiagnóstico. Eles fornecem um diagrama de árvore para solução de problemas.



ESQUEMAS ELÉTRICOS INTERATIVOS

As **animações dos dispositivos envolvidos**, geram um mapa interativo com os fluxos dos sinais que entram ou saem das centralinas.



REGULAÇÕES ESPECIAIS

As regulações especiais é uma característica avançada e funcional da TEXA. Permite realizar mais operações complexas do que os ajustes básicos.



Serviço de manutenção - revisão on-line

FORNECEDOR OFICIAL SELVA MARINE



FORNECEDOR OFICIAL TOHATSU ITALIA



Soluções, compatibilidade e software

	AXONE NEMO MINI	AXONE VOICE	AXONE NEMO 2	Navigator NANO S	NAVIGATOR TXBe	TXT MULTIHUB	DoIP NODE	Adattatore CAN FD	Info Connect 2	TPS2	RCCS 3 BT	CCS 2 Dynamics	eTRUCK	eLight ONE / ONE ^D	eLight ZERO	LASER EXAMINER 2	TTC	TwinProbe / UNIProbe	GASBOX2 / OPABOX	MULTI PEGASO 3	GAS MOBILE	CONTA ROTAÇÕES RC3	RCM	H2 BLASTER	KONFORT	TXR ID	AIR2 SAN	IDC5	APP específica	Stand alone			
HARDWARE																																	
AXONE NEMO MINI				●	●	●			●		●	●		●		●		●	●			●					●	●					
AXONE VOICE				●	●	●			●		●	●		●		●		●	●			●					●	●					
AXONE NEMO 2				●	●	●			●		●	●		●		●		●	●			●					●	●					
Navigator NANO S	●	●	●				●	●			●	●		●												●	●	●	●				
Navigator TXBe	●	●	●											●													●	●	●	●			
TXT MULTIHUB	●	●	●					●			●	●															●	●	●	●			
DoIP NODE				●																							●	●	●	●			
Adattatore CAN FD				●		●																					●	●	●	●			
Info Connect 2	●	●	●																								●	●	●	●			
TPS2																															●		
RCCS 3 BT	●	●	●	●		●																					●	●	●	●			
CCS 2 Dynamics	●	●	●	●		●																					●	●	●	●			
eTRUCK																												●	●	●	●		
eLight ONE / ONE ^D	●	●	●	●	●																						●	●	●	●			
eLight ZERO																															●		
LASER EXAMINER 2	●	●	●																									●	●	●	●		
TTC																															●		
TwinProbe / UNIProbe	●	●	●																								●	●	●	●			
GASBOX2 / OPABOX																					●	●	●	●				●	●	●	●		
MULTI PEGASO 3																				●	●	●	●				●	●	●	●			
GAS MOBILE																				●	●	●	●				●	●	●	●			
CONTA ROTAÇÕES RC3																				●	●	●	●				●	●	●	●			
RCM																				●	●	●	●				●	●	●	●			
H2 BLASTER																															●		
KONFORT																															●	●	
TXR-ID																															●	●	
AIR2 SAN	●	●	●	●																							●	●	●	●			
Software de gestão																																	
IDC5	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●				●	●	●							●	●	●	●			
APP específica													●			●									●	●	●	●					
Stand alone										●					●	●				●	●		●	●		●	●	●	●				



Simplificando o presente, antecipando o future



Fundada em 1992
30.000 m² cobertos
em uma área de mais de 100.000 m²
2 novas plantas



8 subsidiárias no mundo



Mais de 850 funcionários da TEXA no mundo
Mais de 400 perfis técnicos



700 Distribuidores
Mais de 200.000 ativos
oficinas de clients



Patentes
58 mestres, 110 no total



Certificações
ISO 9001 ISO/IEC27001
IATF 16949 TISAX
E.P.A. ISO 14001:2015

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrônicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ter ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrônicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnóstico" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.

Para ver a extensa cobertura de produtos TEXA, ir para:
www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico

Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:
www.texa.com/system

Apple e logotipo da Apple são marcas comerciais da Apple Inc.
Google Play e logotipo do Google Play são marcas comerciais da Google LLC.
A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texabrasil



linkedin.com/company/texabrasil



instagram.com/texabrasil



youtube.com/texabrasil

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801730

07/2023 - Portuguese - V3

TEXA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO DO BRASIL COMERCIAL LTDA.

Rua Herculano de Freitas, 377
CEP 09.520.270 – Bairro Fundação
São Caetano do Sul Estado de São Paulo - Brasil
Tel. +55 11 4118 4444
www.texabrasil.com.br - info.br@texa.com
www.texalatam.com - info.latam@texa.com