

SOLUÇÕES TEXA



TEXA

Mais de 30 anos de Equipamentos para oficinas

A TEXA nasceu em 1992 de uma grande intuição, que nos permitiu antecipar uma verdadeira mudança na época: a introdução de componentes eletrônicos nos veículos, uma tendência que logo depois se tornaria o novo padrão na indústria automotiva. Com uma capacidade de olhar constantemente para o futuro e antecipar as necessidades dos profissionais da reparação em todo o mundo, que ainda hoje, é a principal razão do sucesso desta empresa.

Trinta anos de investigação, desenvolvimento, design e produção. Uma meta que comprova o crescimento contínuo e constante de uma empresa italiana, que conseguiu destacar-se mundialmente, graças à qualidade dos seus produtos, dedicados às oficinas de reparação e à atenção para com os seus clientes. Com a consciência de ainda ter uma longa estrada pela frente e novos caminhos tecnológicos a serem traçadas.

“Quando fundei a TEXA, tinha em mente uma empresa que fosse diferente do conceito tradicional de “fábrica”: uma realidade virtuosa feita de pessoas e ideias, sempre voltada para o futuro. Trinta anos depois posso dizer, com grande satisfação, que esse ambicioso objetivo tenha sido alcançado graças à colaboração de uma equipa qualificada que partilha da mesma visão”.

*Bruno Vianello
Presidente da TEXA*



As soluções TEXA equipamento para oficinas

As soluções da TEXA dedicadas ao mundo dos equipamentos para oficinas, são o resultado de mais de trinta anos de investigação e desenvolvimento nesta área, que se destacam pela qualidade de construção, abrangência, segurança e facilidade de utilização.

A TEXA desenvolveu a mais completa gama de equipamentos multimarcas e multiambientes, que satisfaz as necessidades atuais dos mecânicos, oficinas, especialistas em pneus, especialistas em substituição de vidros, centros fast-fit, que inclui: **visualizadores, interfaces de veículos, desinfetantes por ozono, reguladores de faróis inteligentes, conector OBD para diagnóstico remoto de veículos pesados, sistemas de calibração ADAS, dispositivos de controle TPMS, equipamentos para medições elétricas, equipamentos de análise de emissões, descarbonizadoras de hidrogênio, estações dedicadas à manutenção de A/C.**



Diagnóstico Visualizadores



AXONE VOICE

É um inovador visualizador multimarca e multiambiente de gama superior, permitindo ao mecânico realizar as operações necessárias de uma forma mais rápida, mais completa e com precisão em **todos os veículos**. É o **primeiro equipamento de diagnóstico mãos-livres**, que marca o início de uma nova era no mundo do diagnóstico, graças aos comandos de voz, ao reconhecimento facial e ao display de grande dimensão. É um equipamento **2 em 1**, pois é totalmente compatível com a realização de operações de PassThru. Possui um **hardware excepcional**, graças a um processador Intel® i5 Quad-core, com uma memória RAM de 16 GB LPDDR4 e um disco SSD de 512 GB de armazenamento. Outro elemento que o distingue é o **padrão militar MIL-STD 810G** (transit drop test), **que torna o instrumento resistente a choques e quedas**.



Estrutura em magnésio



CPU Intel® Core i5



Display 13.3" Gorilla® Glass



Memória RAM de 16 GB LPDDR4



Resolução 2560x1600 px



512 GB de armazenamento SSD PCIe



2 câmaras
Traseira: 8 MP AF com FLASH
Frontal: 8 MP



Comandos de voz



*A função de controle de voz, só está disponível nos idiomas selecionados. Necessita de uma ligação à Internet e com contrato TEXPACK ativo.

AXONE NEMO PLUS

A solução para o diagnóstico multimarcas e multiambientes que garante robustez e durabilidade. Equipado com um grande **display ultra-wide de 11.6 polegadas**, com alto contraste e resolução de 1920x1080 pixels, o AXONE NEMO PLUS é equipado com um **processador Intel® N100, 16 GB de RAM e 250 GB de armazenamento SSD** para um desempenho extraordinário. O sistema operacional Windows 11 oferece uma interface avançada. Graças ao Wi-Fi de última geração, a conectividade à rede de internet da empresa é rápida e confiável. O módulo Bluetooth® 5.3 permite conexão rápida às VCI's TEXA de última geração, proporcionando uma experiência de diagnóstico completa e avançada. A ferramenta atende ao **padrão militar MIL-STD 810G, garantindo resistência a choques e quedas.**



Mg Estrutura em magnésio

Processador Intel® N100

11.6" Display 11.6" ultra-wide

Memória RAM DDR5 de 16 GB

Resolução 1920x1080 pixels

Armazenamento SSD PCIe de 250 GB

Design robusto

Bateria de alta capacidade: 6990 mAh



AXONE NEMO LIGHT

Especialmente projetado para a indústria automotiva, oferece ótima funcionalidade em um design compacto e reforçado, garantindo confiabilidade e desempenho em todas as situações. Sua tecnologia avançada e o sistema operacional Windows 11, suportado por um processador Intel N100 Quad Core, garantem alto desempenho na oficina. Com uma **tela brilhante de 10.1 polegadas, 8 GB de RAM e 250 GB de armazenamento**, o dispositivo oferece espaço e energia suficientes para lidar com dados e aplicativos. A conectividade confiável via módulos Wi-Fi e Bluetooth 5.2 facilita o acesso a redes e instrumentos, tornando o **AXONE NEMO LIGHT ideal para uso contínuo em ambientes exigentes.**

10.1" Display de 10.1" ultra-wide

8 GB de memória RAM

Resolução de 1920x1200 pixels

Armazenamento 250 GB eMMC

Processador Intel® N100

Bateria de 6000 mAh



*Número máximo de ambientes gerenciáveis: 3 para o AXONE NEMO PLUS e 2 para o AXONE NEMO LIGHT.

Diagnosis

Vehicle interfaces



TXT MULTIHUB

Interface de veículo, que permite intervir em **veículos leves, veículos pesados, motos, barcos, veículos agrícolas e de movimento de terras**, de uma forma versátil, rápida e intuitiva. Está equipado com um display integrado, que se torna muito útil, para apresentar as informações mais importantes durante as operações de diagnóstico. Gera automaticamente os protocolos de comunicação **CAN, CAN FD*, DoIP e PassThru** e garante uma conectividade inteligente, graças ao sistema operativo Linux "on board".

O design resistente, com **certificação IP53** e com o padrão militar MIL-STD 810G (transit drop test) completam o seu extraordinário equipamento e torna – o uma, solução top de linha, capaz de oferecer o melhor, em todas as situações operacionais.



*O TXT MULTIHUB suporta CAN-FD para a linha CAN 6-14. Para a gestão de mais linhas, necessita do cabo adaptador CAN FD.



Display integrado de 2.42"



NAVIGATOR NANO S 2

A solução básica entre as interfaces veiculares disponibilizadas pela TEXA.

Pequeno, robusto, leve e ergonômico, foi desenvolvido especificamente para operações de **diagnóstico na área de CAR**. Tudo no NAVIGATOR NANO S 2 foi cuidadosamente desenhado e criado para atender plenamente às necessidades da oficina moderna, dando vida a uma interface repleta de detalhes técnicos inovadores. Basta pensar no novo processador de última geração, 8 GB de memória e conectividade avançada que inclui um módulo Bluetooth 5.0.

Além disso, o Navigator NANO S 2 é compatível com os protocolos de comunicação **CAN FD**, suportando a gestão simultânea de 3 canais, e **DoIP**.



NOVO





NAVIGATOR TXB 2

É uma VCI (interface de comunicação veicular) de última geração, **desenvolvida especificamente para o ambiente de motocicletas e motores marítimos**. O processador adotado torna-o ainda mais rápido e potente e permite o processamento rápido e preciso dos dados provenientes dos módulos, mesmo no modo PassThru. A tecnologia Bluetooth de última geração e uma nova tomada USB-C garantem uma conexão mais rápida e um download de dados otimizado, bem como uma melhor usabilidade graças também aos novos LED RGB. As suas características de hardware o tornam compatível com todos os protocolos existentes atualmente e o seu conector CPC de 16 pinos permite a utilização de todos os cabos de diagnóstico BIKE e MARINE. Além do diagnóstico “clássico”, permite gravar a sessão de diagnóstico em movimento*.



NAVIGATOR TXB Zero

A VCI dedicada a operações de diagnóstico em motores de polpa e jet skis. O seu design visa garantir a compatibilidade com uma vasta gama de motores, oferecendo uma solução versátil e flexível para as necessidades de manutenção e reparação de técnicos especializados. Por último, integra tecnologia avançada que permite o registo de testes de diagnóstico mesmo em movimento*.



*Para os testes de diagnóstico em movimento, leia cuidadosamente e respeite as prescrições que pode encontrar em: www.texa.com/test-drive. A TEXA S.p.A. não é responsável por qualquer dano derivado do uso impróprio e não conforme com todas as indicações, as sequências e as fases indicadas na página acima mencionada, no guia e no manual de utilização do produto.

Diagnóstico

Adaptadores para interfaces

DoIP NODE

Adaptador multimarca, que **permite efetuar operações de diagnóstico DoIP a grande velocidade**, em veículos que possuem comunicação BUS Ethernet.

DoIP NODE representa uma grande vantagem para as oficinas, porque não têm que substituir o instrumento TEXA que já possuem (Navigator NANO S), uma vez que, só terão que o integrar, sempre que o veículo em que estão a trabalhar o solicite.



Adaptador CAN FD

O novo **adaptador CAN FD** foi projetado para conectar-se às interfaces de veículos de TEXA compatíveis, para permitir a comunicação com os veículos dotados do protocolo CAN FD, para suportar as operações em **PassThru** e o **diagnóstico em veículos com múltiplos canais de comunicação**. Essa funcionalidade é ampliada para alguns veículos das marcas do grupo FCA, que são equipados com esta arquitetura.

O protocolo CAN FD é um dos mais recentes que foram introduzidos no setor automóvel e destaca-se por ser o mais rápido, o mais confiável e seguro.

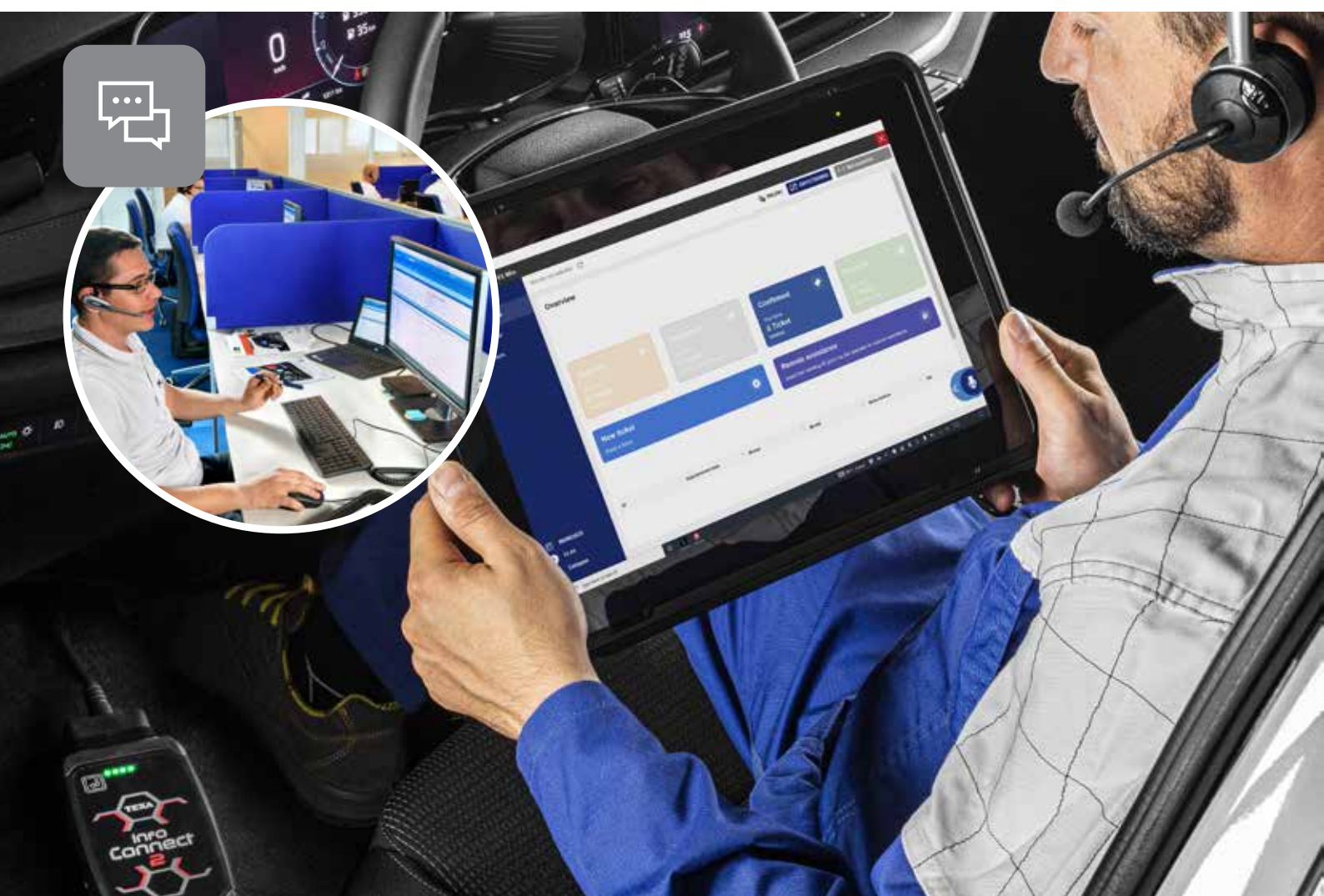


Diagnóstico

Interfaces para diagnóstico remoto

Info Connect 2

Info Connect 2 é a interface que permite acessar ao serviço de telediagnóstico multimarca, desenvolvido para realizar determinadas operações que ainda não estão disponíveis nas atualizações de software ou que podem ser complexas e invulgares para as atividades que as oficinas normalmente desenvolvem. O seu funcionamento é muito simples: basta ligar a interface Info Connect 2 à tomada de diagnóstico do veículo e à sua unidade de visualização*. O operador inicia o diagnóstico remoto a partir do software IDC6: um especialista da TEXA entra em comunicação direta em tempo real com o veículo como se estivesse ao lado do mecânico e realiza rapidamente a operação desejada.



*O Info Connect 2 pode ser usado com AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS, AXONE NEMO LIGHT ou com um PC Windows e está disponível para os assinantes TEX@INFO Call Center CAR que assinaram um contrato de DIAGNÓSTICO COM SUPORTE REMOTO e possuem TEXA Points suficientes para realizar a operação específica solicitada.

TEXA eTRUCK

Solução miniaturizada que transporta a oficina de veículos industriais para uma nova dimensão.

Trata-se de um autêntico equipamento de diagnóstico que, uma vez instalado no conector de diagnóstico* do veículo e configurado em poucos minutos, oferece um tipo de serviço completamente novo. Com o **TEXA eTRUCK**, a oficina tem a possibilidade de **monitorizar de forma constante e remota o estado do veículo**, gerando a manutenção de um ponto de vista preventivo e, o mais inovador, seguindo as funções de regulação que permitem restaurar as condições ideais do veículo.

*Conector OBD ou com adaptador Deutsch 9 PINOS para TRUCK Americanos.



Diagnóstico ADAS

RCCS 3 EVO: simples, preciso e seguro



Para a calibração de radar, lidar, câmeras e sensores, a TEXA projetou e desenvolveu o RCCS 3 EVO, uma solução top de linha.

A versão EVO garante amplas possibilidades de utilização por ser ainda mais simples, rápida e precisa. Pode ser usado tanto com o kit de convergência e verificação do eixo de empuxo quanto no modo de alinhamento ótico.

Os medidores de distância Bluetooth, capazes de comunicar diretamente com o software IDC6, garantem o correto posicionamento da estrutura através de um procedimento guiado. Graças à grande facilidade de utilização e à precisão do sistema RCCS 3 EVO, é possível intervir na máxima segurança de uma forma ainda mais rápida, simples e eficaz, garantindo o resultado e a máxima segurança tanto para o condutor como para quem efetua as calibrações.

As soluções ADAS da TEXA podem ser usadas em combinação com outros dispositivos opcionais, para intervir completamente em outros sistemas eletrônicos de assistência ao motorista, incluindo:

- **ACS (All Around Calibration System)** permite realizar a **calibração de câmeras 360° e dos doppler**
- **IR Calibration Target y Night Vision System** permitem a **calibração da câmera de infravermelhos**,
- **Refletor para radar blind spot**, essencial para realizar a calibração de radares por ultrassom
- **Simulador Doppler** para calibrar o radar do blind spot. Trata-se de um simulador ativo que responde à frequência gerada pelos radares traseiros dos veículos.
- **Tapetes 360°**, trata-se de um kit modular, que permite calibrar o sistema de visão 360°.

RCCS 3 EVO com Monitor

A inovação digital para calibrar os sistemas ADAS

O RCCS 3 EVO com Monitor está equipado com uma **tela HD de 75 polegadas, com definição 4K**, que oferece sempre uma excelente visualização dos painéis, respeitando sempre a relação de proporção 1:1, de acordo com as especificações de cada fabricante. Além disso, **não deforma e nem redimensiona** as imagens dos mesmos. Graças a um **Mini PC** integrado, o RCCS 3 EVO sincroniza-se perfeitamente com o software IDC6 e os painéis são selecionados e configurados no monitor, sem possibilidade de erro. As constantes **atualizações de software** disponibilizam novos veículos e eventuais novos painéis, bem como fichas de ajuda, elaboradas por marca e modelo. Assim, o usuário tem a certeza, que realiza as operações com a maior precisão e conta com umas coberturas extraordinárias.

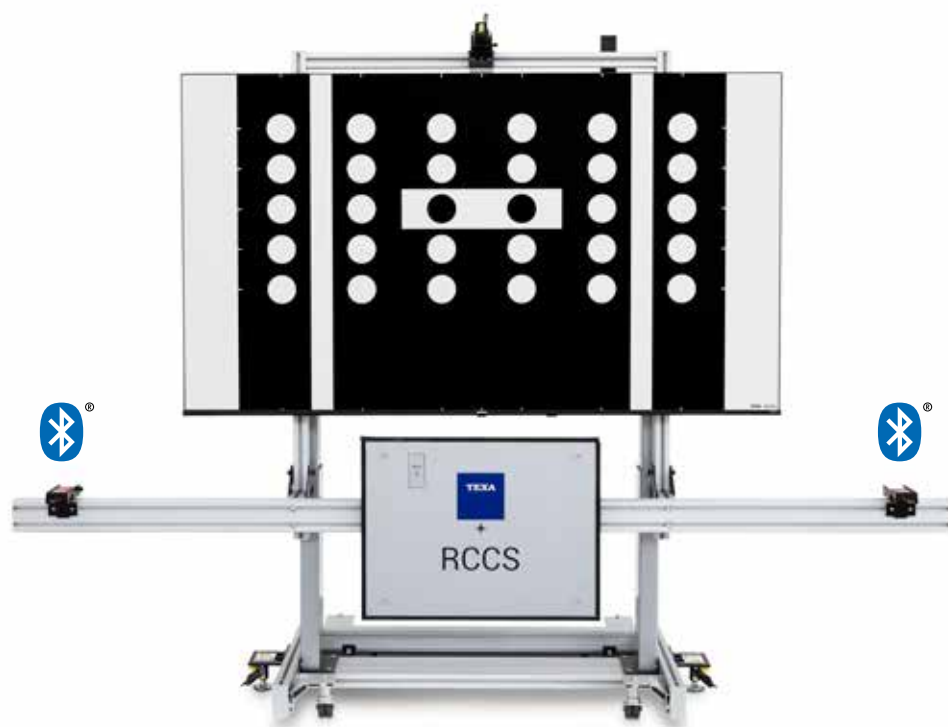


Monitor 75" 4K

Relação de proporção de 1:1
de acordo com as
especificações de cada
fabricante

Mini PC
integrado

Robusto e fácil
de se mover e ajustar



Medidores de distância
Bluetooth





Um software ad hoc para alinhamento e convergência das rodas

Antes de qualquer calibração, além de verificar o **alinhamento da estrutura** de calibração com o veículo, é também, muito importante verificar a geometria do veículo em que se está a trabalhar.

Estas operações são possíveis, graças ao uso de quatro **detetores eletrónicos CCD** (para serem instalados tanto nas rodas, através do sistema de garras nas jantes, como nas laterais da barra de ajuste horizontal) e a precisão do software **TOE AND THRUST ANGLE CHECK (VERIFICAÇÃO DO TOE E DO ÂNGULO DE IMPULSAÇÃO)**.



Muito desempenho mesmo com o alinhamento ótico

Além da versão com controle de convergência e verificação do ângulo de avanço, o RCCS 3 EVO, também está disponível no modo de alto desempenho com **alinhamento ótico**.

Esta configuração utiliza as **garras para pneus**, a qual foi desenvolvida para realizar todas as operações em radares e câmeras com rapidez e precisão.

Para o alinhamento do veículo, são utilizadas **duas réguas de mira**, sobre as quais são direcionados os lasers dos **dois medidores de distância** presentes no eixo principal da estrutura.

ARAS BIKE

O dispositivo TEXA foi especialmente projetado para **fabricantes de motos que equipam os seus veículos com dispositivos de assistência à condução**. Representa uma ferramenta inovadora que visa garantir a máxima precisão na calibração de sistemas de radar.

A solução inclui suportes ajustáveis, suportes de montagem e ponteiros laser, constituindo um sistema avançado que fornece um pacote completo para calibrar **sistemas ARAS de forma rápida, precisa e segura**.



CCS 2 Dynamics

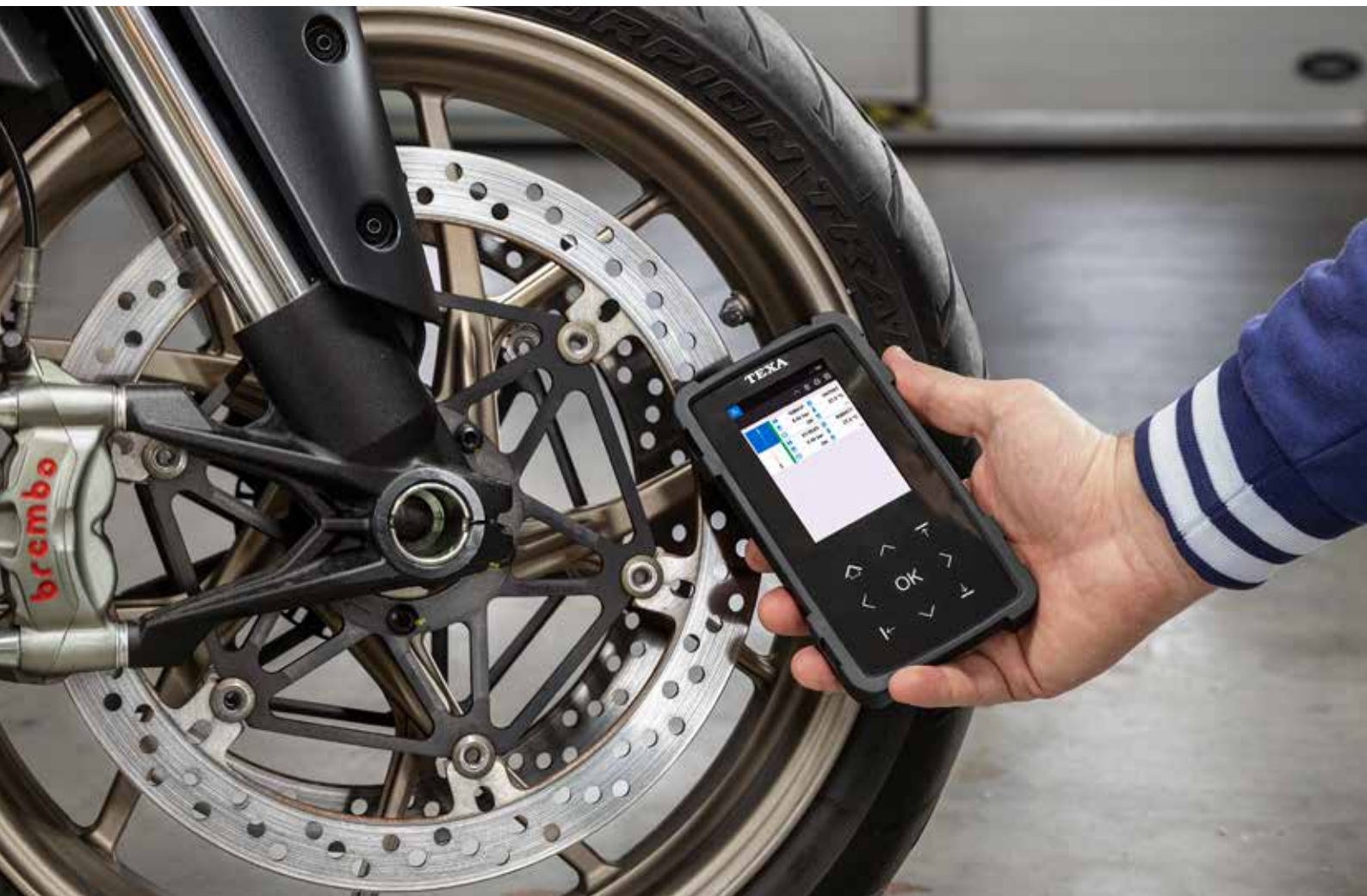
A primeira solução compacta e transportável

O CCS 2 Dynamics é a solução transportável da TEXA para a **calibração de câmeras** em **veículos leves, comerciais leves e caminhões**. É **compacto, estável e pode ser facilmente desmontado e transportado** em um local de pequenas dimensões. Pode ser configurado em **duas versões** dedicadas aos ambientes **CAR** e **TRUCK**, com acessórios específicos. Os **medidores de distância Bluetooth**, são capazes de comunicar diretamente com o software IDC6 e garantir um **posicionamento correto** através de um **procedimento guiado**. O CCS 2 Dynamics está equipado com 4 rodas giratórias que garantem um posicionamento rápido e podem ser estabilizadas através de pés ajustáveis. Na configuração CAR, pode ser ajustado em altura, para trás ou para a frente e na horizontal. Na versão TRUCK, pode ser ajustado na horizontal, para trás e para a frente e em altura. Pode-se completar a configuração do CAR, com **dois modos de alinhamento**: com o alinhamento **ótico**, em que são utilizadas umas garras para os pneus ou umas para as jantes, ou então, o alinhamento com **verificação de convergência das rodas**, em combinação com Kit de controle de ângulo inclinação vertical, de convergência e divergência. A configuração pode ser efetuada depois da aquisição da estrutura, **de forma uma forma simples e rápida**.



Diagnóstico TPMS

Monitorização da pressão dos pneus



TPS2

Este instrumento foi projetado **especificamente para oficinas especialistas em pneus** e para uma utilização profissional e completa, em sistemas TPMS. O TPS2 **está equipado com um display colorido de alta resolução**, o que facilita a leitura dos dados e a sua operacionalidade, mesmo se estiver exposto à luz solar. O módulo Wi-Fi permite que seja configurado a uma rede de internet para descarregar as atualizações de software e para gestão de funções adicionais.



Higienização

Higienização do habitáculo



Ver o vídeo da AIR2 SAN

AIR2 SAN

Neste contexto, as oficinas mecânicas, os concessionários, as empresas de alugueis de veículos, as empresas de táxi, as empresas de transporte terrestre e marítimo, os serviços rápidos (fast-fit), os centros de lavagem de veículos, os distribuidores de combustível, e em geral, **todas as atividades relacionadas com o uso de veículos para trabalho, deverão oferecer esse serviço aos seus clientes.**

A TEXA respondeu a esta nova necessidade com o **AIR2 SAN**, um dispositivo inovador, desenhado e construído integralmente na Itália. O AIR2 SAN diferencia-se dos demais produtos do mercado, devido a algumas características exclusivas, como no final do ciclo de higienização, converter o ozono em oxigénio, garantindo assim a pureza do ar. Desta forma protege ao mesmo tempo o operador e o cliente.



Análise de faróis

O primeiro regloscópio inteligente



eLight

O primeiro alinhador de faróis, em que se integrou um sistema de diagnóstico eletrônico. Está disponível nas **versões ONE e ONE^P**, com as mesmas características de hardware, mas com a diferença de que, o primeiro comunica com os visualizadores AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS e AXONE NEMO LIGHT para realizar as operações, enquanto o segundo possui um **display TFT colorido de 7 polegadas**, com o qual, o técnico pode ativar diretamente e de forma seletiva os diferentes componentes do grupo ótico.

eLight permite realizar todas as verificações relacionadas com os faróis que equipam os veículos modernos, com tecnologia em evolução contínua. É **leve**, graças à sua estrutura de alumínio e transportável e **movível**.



Fontes de luz medidas:
halogénio, xénon, led e laser





eLight ZERO

O eLight ZERO é o **novo alinhador de faróis digital** da TEXA, desenvolvido para os centros de inspeção, oficinas de carroceria e de reparações gerais em automóveis. É **capaz de comunicar com as redes MCTCNet2** e com uma **impressora térmica** (opcional). Graças à **lente Fresnel** (340x200mm) de grandes dimensões, o eLight ZERO adapta-se facilmente a faróis de maiores dimensões e com formatos irregulares. Desta forma garante uma cobertura completa de marcas e modelos de veículos.

Equipado com uma **bateria de lítio**, um **display TFT touch colorido de 5.7 polegadas**, porta série e com uma **estrutura em alumínio**, que o **tornam prático e leve para o transporte**.

O eLight ZERO **é aprovado** pelo organismo de certificação internacional **TÜV NORD**.



Fontes de luz medidas:
halógeno, xénon, led e laser

Medidas

Instrumentos de medição



A novidade da TEXA no campo das medições, é o **LASER EXAMINER**, um inovador instrumento de medição a laser, para verificar o desgaste do disco de freios e do piso dos pneus. As interfaces da **TEXAUNIProbe** e **TwinProbe** permitem realizar todas as medições físicas indispensáveis ao diagnóstico tradicional, identificando a presença ou ausência de anomalias. Já o **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER) é ideal para a correta medição da tensão e montagem da correia dentada da moto, que garante um serviço profissional das oficinas.

LASER EXAMINER 2

É um prático e pequeno instrumento de medição a laser, que **permite detectar o desgaste do disco de freios do veículo** com precisão milimétrica e objetiva, sem ter que desmontar a roda. Para esta medição, usando um simples adaptador, também se junta a capacidade de controlar o **desgaste do piso do pneu**. O LASER EXAMINER 2 torna ambos os controles rápidos e fáceis, e permite fornecer aos clientes, um relatório sobre o "estado de saúde" das rodas dos seus veículos, garantindo um serviço de assistência profissional e de fidelização.



UNIProbe

O UNIProbe compreende:

- **Osciloscópio:** quatro canais analógicos independentes, com a função SIV para a interpretação do sinal detetado.
- **Battery Probe:** para o teste da bateria, para além da análise do controle de todo o sistema de arranque e carga.
- **TNET:** para a medição e análise elétrica das redes de comunicação CAN.
- **Gerador de sinais:** para simular os impulsos produzidos pelos sensores e os sinais de comando enviados pela centralina para o controle, por exemplo, das electroválvulas.
- **Multímetro:** para a medição da tensão, resistência e corrente (com pinça amperimétrica).
- **Teste de pressões:** para a execução dos testes de pressões do combustível e turbo de todos os veículos.



TwinProbe

O TwinProbe compreende:

- **Osciloscópio:** dois canais analógicos independentes com entradas até $\pm 200V$ com função SIV para a interpretação do sinal detetado.
- **Gerador de sinais:** para simular os impulsos provocados pelos sensores e os sinais de comando enviados pela centralina para o controle, por exemplo, das electroválvulas.
- **Amperímetro:** para a medição da intensidade da corrente elétrica. Para a execução destes testes, é necessário utilizar o TwinProbe juntamente com uma pinça amperimétrica BICOR.



TTC

Dispositivo que **verifica a tensão correta da correia de distribuição do motor**, desenvolvido seguindo as especificações de DUCATI. O TTC realiza a medição utilizando um microfone muito sensível que analisa a frequência de ressonância da correia.



*Indicações do intervalo de valores que o componente em funcionamento deve medir

Análise de Emissões

Detecção de gases de escape, temperatura e rotação do motor



A oferta TEXA para a verificação relacionada com as normas antipoluição, inclui os instrumentos **GASBOX2** (análise de gases de escape para a medição dos valores de veículos a gasolina e a gás), **OPABOX Autopower** (opacímetro para verificação de fumos de motores a diesel), **RC3** (conta-rotações para veículos leves e veículos pesados), **RCM** (conta-rotações para motos) e **NP 01** (medidor de partículas).

OPABOX Autopower

O OPABOX Autopower é um **opacímetro de fluxo parcial** para o **controle dos motores a diesel**, dotado de uma câmara de análise de fumos desenvolvida pela TEXA e está conforme os padrões internacionais.

Graças ao **Power Pack** e à tecnologia sem fio **Bluetooth** para comunicação de dados, é possível **eliminar os cabos na oficina**.

A câmara de análise está incorporada num **trolley com rodas**, de forma a ser facilmente transportável e chegar ao veículo sem o menor dos esforços.



GASBOX2

GASBOX2 é a versão atualizada do **analisador de gases de escape** para **motores a gasolina, GPL e a metanol**. Está equipado com a câmara de análise desenvolvida pela TEXA e com um rendimento superior. Pode ser combinado com **trolley** para permitir com facilidade, a sua deslocação pela oficina.

Para garantir uma melhor dinâmica de utilização, para além do cabo de ligação direta à rede elétrica, o GASBOX2 pode ser combinado com o módulo portátil, denominado com **Power Pack**, com a possibilidade de ser carregado separadamente. Esta solução permite que tenha uma ou mais baterias carregadas e sempre prontas a usar.



NP 01

O NP 01 é um instrumento de nova geração utilizado em verificações técnicas periódicas de veículos de ignição por compressão em alguns países europeus. Trata-se de um **contador de partículas** que utiliza um sensor **DC (Diffusion Charging)** para medir as partículas emitidas pelos motores, numa faixa de medição entre 23 e 200 nm. A tecnologia DC de alta eficiência permite alcançar altos padrões de medição e adequado este dispositivo para todas as necessidades dos centros de inspeções. O NP 01 é robusto e resistente a vibrações, integra um display de **5" sensível ao toque**, para uma fácil utilização e rápida, por parte do usuário e uma **interface Wi-Fi** para comunicar com o software de visualização.

O NP 01 está preparado para realizar testes em motores de ignição por faísca, que será a próxima previsão para este tipo de controles e cumpre com os requisitos estabelecidos pela legislação holandesa e alemã.



RC3

Para medir as rotações e a temperatura do motor, a TEXA desenvolveu o **RC3**. Pode-se realizar a medição através de uma pinça por indução e um sensor de pressão ou através de um microfone e sinal de bateria. Além desses modos, o RC3 **pode ler dados diretamente da tomada OBD e também operar como EOBD SCANTOOL**.



RCM

Conta-rotações TEXA para o ambiente BIKE, específico para motores a ciclo otto, dispondo de display e bateria recarregável. O RCM utiliza um sistema de detecção dos impulsos eletromagnéticos, irradiados a partir do sistema de ignição para calcular com precisão o número de rotações do motor.



Manutenção de sistemas de A/C



KONFORT 700, permite realizar a manutenção dos sistemas de ar condicionado dos veículos, equipados com os **gases refrigerantes R1234yf, R134a e R744**, de forma eficaz, precisa e segura. Produzida numa linha de montagem única no mundo, garante a máxima qualidade e confiança ao longo do tempo. Os componentes utilizados na fase de fabricação, possuem características excepcionais e garantem uma eficiência na recuperação e filtragem do gás refrigerante superior a 95%. O design, de linhas essenciais, confere flexibilidade, robustez e segurança, que facilitam todas as intervenções de manutenção. Além disso, da grande experiência da TEXA nesta área, nasce a **KONFORT TOUCH**, uma linha de estações que, graças a um display multitoque, permite ao operador realizar todas as operações de forma simples, rápida e inteligente.

A GAMA DE ESTAÇÕES KONFORT ESTÁ APROVADA POR:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

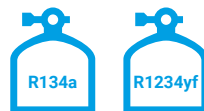
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Verificar através do distribuidor TEXA, que modelo e para que refrigerante é que foi recomendada por cada fabricante de automóveis mencionado.

KONFORT 780 TOUCH

Top de linha da série 700, o máximo disponível no mercado. Está equipada com **depósito duplo e circuitos duplos, e diferenciados** para recuperação, reciclagem e carga. Isso permite que as intervenções sejam realizadas tanto em veículos que usam R134a como refrigerante, quanto naqueles que incluem R1234yf, ao mesmo tempo.



KONFORT 760 TOUCH/760 BUS TOUCH

Ambas as versões geram o serviço de manutenção de forma totalmente automatizada. A **versão BUS**, desenvolvida para sistemas de maiores dimensões, está **equipada com depósito de 30 kg** e compressor de 21 cc. Podem ser preparadas para o refrigerante R134a ou R1234yf.



KONFORT 720 TOUCH

Estação capaz de operar em todos os sistemas de veículos leves, comerciais, industriais e tratores, sem renunciar à tecnologia da linha KONFORT. Pode ser adquirida para o tradicional gás refrigerante R134a ou para o novo R1234yf.



KONFORT 770S TOUCH

O depósito de gás refrigerante é colocado em uma robusta balança eletrônica, com sistema de segurança para evitar a alteração da calibração durante o transporte. Está equipada com um sistema automático de controle de fugas, combinado com manômetros certificados EN837 Classe 1.



KONFORT 744

Fabricada especificamente para os **novos sistemas de A/C com base no uso de refrigerante R744 (CO₂)**. A precisão é absoluta: a qualidade dos componentes e o design, permite uma extrema precisão na carga, com tolerância máxima de 10 gramas (2 gramas para o óleo).



KONFORT 712 TOUCH

É um **modelo médio** com características técnicas típicas dos top de linha, como a gestão do serviço de manutenção totalmente automático e a medição da quantidade de óleo recuperada com balança eletrônica. Pode ser adquirido na versão R134a ou R1234yf.



ou



KONFORT 710 TOUCH

É um **modelo básico** que oferece importantes funções padrão que caracterizam a linha KONFORT 700, como a detecção automática de fugas, o controle de refrigerante com balança eletrônica, a injeção automática temporizada de óleo e do detetor de UV e a recuperação de refrigerante de alta eficiência (mais de 95%).



KONFORT 707 TOUCH

Projetada para intervenções com gases refrigerantes R1234yf e R134a, é **essencial, fácil de usar** e avançada, do ponto de vista do design. É equipada com filtro secador que permite realizar até 300 serviços de manutenção, sistema de travamento de balança para maior estabilidade, display touch screen que garante interação simples e intuitiva e quatro rodas giratórias para fácil manuseio. A estação registra os serviços realizados, armazenando dados relativos às manutenções concluídas, e também está **disponível na versão OFF ROAD** para intervenções em condições difíceis de operação.



ou



KONFORT 705R

Solução dedicada unicamente ao refrigerante R134a, é ideal para as oficinas que querem oferecer um serviço de assistência profissional e ao mesmo tempo, conter operacionais. A KONFORT 705R tem as mesmas características que caracterizam os restantes modelos da linha KONFORT. **Também disponível na versão OFF ROAD.**



KIT IDENTIFICADOR DE REFRIGERANTE

Este dispositivo, identifica imediatamente o tipo de refrigerante presente no veículo, R134a ou R1234yf, e **verifica a sua pureza**. Toda a operação leva cerca de um minuto e, no caso de refrigerante inadequado ou contaminado, a estação de carga alerta o técnico e bloqueia a operação.



TXR ID

TXR ID é o novo **identificador de refrigerante portátil**, que permite **detectar o tipo de gás, R134a ou R1234yf**, presente no veículo ou no depósito para recarregar e **verificar a sua pureza**. Com este dispositivo, graças ao filtro de carvão ativado desenvolvido pela TEXA, permite uma análise precisa e não comprometida por agentes externos.

A utilização do TXR ID **garante a realização de um serviço de carregamento do sistema de ar condicionado de forma adequada**, eliminando riscos e custos causados pelo uso de um refrigerante não apropriado. Além disso, o software com o **procedimento guiado**, o **display táctil de 5.4"** e os **módulos Bluetooth e Wi-Fi** permitem realizar todas as operações com muita facilidade, com rapidez e totalmente automáticas.



R134a ou R1234yf

Interface de software integrado

Filtro de carbono ativado

Módulos Bluetooth e Wi-Fi integrados

Teste completo em 30 segundos

Ecrã táctil de 5.4"



Descarbonização do motor

Recuperação do desempenho ideal do motor



H2 BLASTER

H2 BLASTER, ao aproveitar a potência combinada de hidrogênio e oxigênio, **efetua a descarbonização** completa das partes **do motor** envolvidas no processo de combustão interna e recupera o desempenho ideal, reduzindo o consumo de combustível e as emissões nocivas.

H2 BLASTER através da eletrólise, gera uma mistura de hidrogênio e oxigênio, denominada **oxihidrogênio**, que com o motor a funcionar e quente, é injetado no coletor de admissão através de um tubo de serviço para chegar à câmara de combustão.

O gás é ativado pela alta temperatura, que em seguida, se transforma em vapor de água a alta pressão. Assim começa o processo de descarbonização: o vapor de água penetra nas incrustações e dissolve o carbono depositado nos pistões, válvulas e injetores e mais especificamente, nos componentes que se encontram entre a câmara e o coletor de escape.



Quais são os benefícios obtidos após o tratamento com H2 BLASTER

- ✓ economia de combustível
- ✓ redução das emissões nocivas
- ✓ Limpeza da EGR e do FAP
- ✓ limpeza das partes internas do motor sem necessidade de as desmontar

Software IDC6

O cérebro do diagnóstico TEXA evoluiu mais uma vez

NOVO



O IDC6 representa o ápice da inovação e integração na área de diagnóstico automotivo, pois é capaz de interagir e se adaptar continuamente aos novos desenvolvimentos do setor. Torna possível a sinergia perfeita entre os displays TEXA e as interfaces do veículo, sempre trazendo o profissional de reparos para o centro do diagnóstico multimarcas e multiambientes.

A arquitetura avançada e uma interface de usuário nunca tão intuitiva oferecem uma experiência de diagnóstico incrível: o usuário pode acessar de forma rápida e precisa as informações de diagnóstico necessárias para resolver qualquer tipo de problema relacionado ao veículo. Além disso, o IDC6 é constantemente atualizado. Isto permite-nos estar sempre na vanguarda no diagnóstico de equipamentos modernos.

Desde as fases iniciais de concepção e desenvolvimento do novo IDC6 foram tidas em conta **quatro características fundamentais** que não teriam sido possíveis ignorar. O objectivo era lançar novamente software capaz de satisfazer plenamente as novas necessidades de utilização profissional, cada vez mais solicitadas no sector dos Equipamentos de Garagem.

O resultado deste grande trabalho se expressa em um software de diagnóstico **Inteligente, Simples, Rápido e Completo**.



Inteligente

Graças à **Inteligência Artificial**, permite um acesso simplificado à informação e utiliza Inteligência Artificial para resolução de falhas.



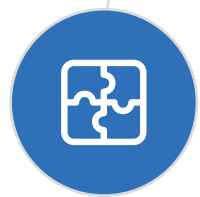
Simples

Possui uma **nova interface gráfica** com uma página inicial totalmente **redesenhada**. A navegação foi otimizada através do uso de dicas e atalhos predefinidos.



Rápido

A **liberação de atualizações** é automática e consiste em uma arquitetura multiambiente unificada.



Completo

Satisfaz todas as necessidades de diagnóstico. Permite diagnóstico remoto e autenticado, PassThru, operações protegidas e ajustes de OE.

Inteligência artificial aplicada ao diagnóstico

Uma combinação inovadora que simplifica e agiliza o trabalho do reparador automóvel

O crescente impacto da eletrônica e a multiplicidade de sistemas integrados nos veículos tornaram a tarefa dos técnicos de diagnóstico cada vez mais complexa. Esta mudança ditada por razões técnicas traduz-se muitas vezes numa resolução de problemas cada vez mais trabalhosa e difícil, com inúmeros obstáculos e imprevistos que dificultam a identificação do problema causador da avaria. Além disso, os próprios códigos de erro podem derivar de diferentes causas e, de serem um elemento de apoio ao diagnóstico, podem tornar-se num elemento de possível confusão, deixando aos técnicos o ónus de compreender como resolver as anomalias encontradas.

Com o IDC6, a TEXA abriu o seu software de diagnóstico às potencialidades da utilização da Inteligência Artificial, para tornar o processo de diagnóstico mais simples e direto, com uma notável poupança de tempo por parte das oficinas e uma redução drástica de as possibilidades de erro durante a fase de reparo. Essa tecnologia utiliza, agrega, reelabora e torna mais utilizáveis conteúdos diagnósticos e informações de apoio, devolvendo ao usuário indicações e caminhos diagnósticos estatisticamente confiáveis. A utilização exclusiva de fontes continuamente atualizadas e certificadas pela TEXA, aliada à experiência consolidada no setor de diagnóstico, assegura e garante a validade do resultado.

A AI torna-se assim uma tecnologia de apoio aos mecânicos em todas as operações de diagnóstico, capaz de dar respostas rápidas e completas às questões que possam surgir durante a execução do seu trabalho.

A aplicação da Inteligência Artificial ao diagnóstico assume a forma de duas novas funcionalidades: AI Global Search e AI Smart Diagnosis. Ambos se baseiam nos mais de trinta anos de conhecimento em diagnóstico da TEXA, que inclui um vasto banco de dados de códigos de erro armazenados e milhares de soluções de reparo, definidas e arquivadas pelo Call Center, para encontrar a solução para uma falha em um curto espaço de tempo.



FONTES

A **AI Global Search** permite-lhe consultar antecipadamente as bases de dados da TEXA para **identificar todas as informações** relativas a um problema específico num veículo específico, reportando-o de **uma forma nova e muito mais utilizável**.

O **AI Smart Diagnosis** orienta o **técnico em todas as fases do diagnóstico**: desde a seleção automática do veículo até à resolução da avaria, passando pela digitalização das unidades de controlo do TGS3, num tempo muito curto. O IDC6, de facto, otimiza a identificação da anomalia e sugere soluções eficazes aos técnicos para a resolução dos problemas.

Todas as soluções de diagnóstico subscritas na TEXPACK incluem funcionalidades avançadas de inteligência artificial, oferecendo aos utilizadores uma tecnologia poderosa para apoiar o seu trabalho diário na oficina.



TEXA AI



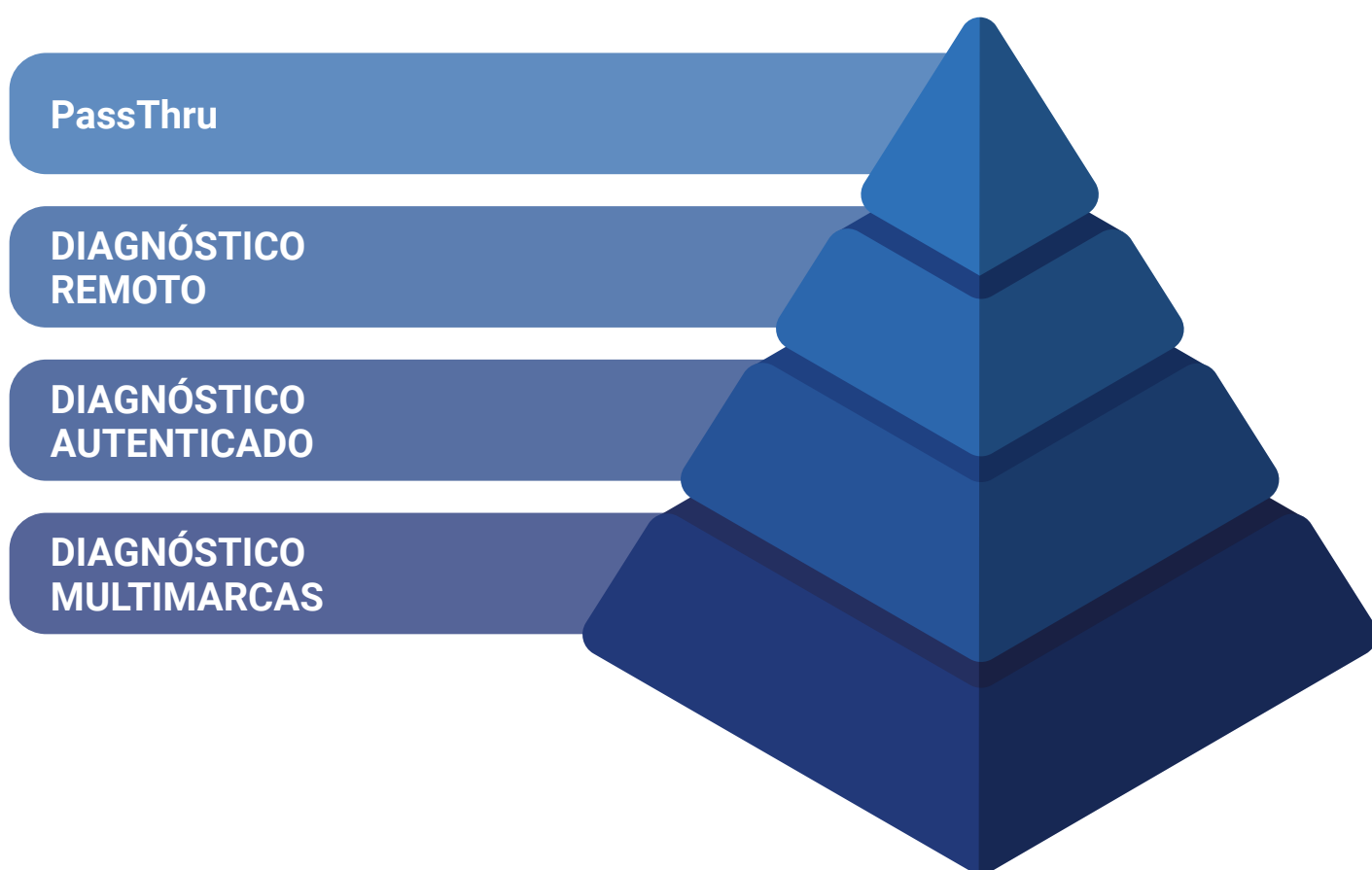
APOIO PARA DIAGNÓSTICO

IDC6: Diagnóstico Multinível a abordagem TEXA para o diagnóstico

O diagnóstico multinível é a **resposta dada pela TEXA à crescente complexidade** do mundo do diagnóstico. Uma nova abordagem que permite aos técnicos de reparação **realizar todas as operações**, mesmo em veículos particularmente recentes ou no caso de **bloqueios impostos pelos fabricantes**.

Independentemente da operação a realizar, o reparador de veículos pode beneficiar de um **serviço de assistência específico para cada necessidade**.

O diagnóstico pode ser representado como uma pirâmide multinível, em que a base é o diagnóstico multimarca e seu ápice é o PassThru. Além disso, durante o reparo é possível seguir diferentes caminhos de diagnóstico. Quanto mais alto você sobe, maior é o componente OE no diagnóstico.



As soluções de diagnóstico TEXA com IDC6 suportam nativamente todos os tipos de diagnóstico, para garantir uma experiência inédita ao reparador de automóveis

Funcionalidade e suportes específicos para cada necessidade

A oferta da TEXA considera uma série de fatores essenciais para os reparadores de veículos: o grau de **complexidade** e o **tipo** das **operações de diagnóstico**, a possibilidade de **trabalhar mesmo se existirem bloqueios de gateway** ou nas unidades de controle, impostos pelos fabricantes e a possibilidade de receber **assistência remota**.



DIAGNÓSTICO MULTIMARCAS

O diagnóstico multimarcas, está na base do conceito de Diagnóstico Multinível da TEXA. Através do software IDC6, os reparadores de veículos são **guiados ao longo de todo o processo do diagnóstico**, desde a identificação do erro até à sua solução. A TEXA atualiza constantemente o IDC6, ampliando a sua cobertura de marcas e modelos, adicionando novos recursos exclusivos, aumentando a **documentação técnica** e melhorando os **serviços de suporte**.



DIAGNÓSTICO AUTENTICADO

O diagnóstico autenticado representa o segundo nível e, graças às colaborações com os fabricantes de veículos, permite **desbloquear as gateways (SGW) ou as unidades de controle** inibidas pelos fabricantes. Esta função está **perfeitamente integrada no software IDC6**, de modo a garantir aos utilizadores, uma experiência simples e sem elementos complexos.



DIAGNÓSTICO COM SUPORTE REMOTO

O terceiro nível de diagnóstico é o **diagnóstico remoto** através da interface **Info Connect 2*** ou o **suporte remoto PassThru Assistance*** fornecido pelo Suporte Técnico para reparadores de veículos.



PASSTHRU

O vértice do conceito multinível é o PassThru, **a ligação com o fabricante do veículo** (veículos Euro 5/6) para receber dados de diagnóstico, assistência e manutenção.



*Serviços disponíveis apenas em alguns países.

Software de diagnóstico

Licença de software IDC6

O IDC6 é o **cérebro das soluções de diagnóstico da TEXA**. É um software que orienta os técnicos em todas as fases de diagnóstico, desde a identificação do erro até à sua resolução, sempre de maneira prática, segura e profissional. **O IDC6, atualiza-se constantemente e aumenta a sua cobertura de marcas e modelos**, para ajudar os profissionais da reparação a resolver os problemas que surgem durante o seu trabalho diário. O IDC6 também oferece uma série de funções exclusivas e documentação técnica, que vão além do conceito tradicional de diagnóstico. Entre eles destacam-se: a busca automática dos veículos, o scanner das unidades de controle por TGS3s, dashboard, esquemas elétricos interativos, diagnóstico guiado, problemas resolvidos, boletins técnicos, dados mecânicos e ajuda com os erros.

Pontos fortes do IDC6

Cobertura de diagnóstico

O software é atualizado com a evolução do parque automóvel circulante no mundo inteiro, pelas **atualizações contínuas** incluídas na subscrição anual. Um mundo de informações organizadas por marca, modelo e motorização e a possibilidade de consultar em profundidade as: **base de dados, esquemas elétricos, boletins técnicos** e as **avarias resolvidas**.



Capacidade de diagnóstico

O IDC6 destaca-se pelas extraordinárias capacidades à disposição do reparador automóvel. Graças à integração da tecnologia de **Inteligência Artificial (AI)**, é possível usufruir de **funções avançadas** que simplificam e agilizam o processo de diagnóstico, melhorando a **eficiência e a precisão**.



Velocidade do software

A **rapidez de comunicação** do IDC6, **com o veículo** e em todas as **fases do diagnóstico**, permite uma maior **eficiência** ao reduzir o tempo das operações de diagnóstico.



Regulações completas

As regulações de **diagnóstico desenvolvidas** pela TEXA e incluídas no software, são comparáveis aos equipamentos oficiais de cada marca, garantindo uma excelente autonomia.



Dashboards

Os DASHBOARDS, um dos recursos exclusivos disponibilizados pelo software operacional IDC6, dão a possibilidade de **visualizar os parâmetros** de engenharia do veículo, associados **gráficos intuitivos e cativantes** que reproduzem o painel de um veículo, os componentes mecânicos e a lógica de funcionamento do sistema.



Diagnóstico e funções de OE

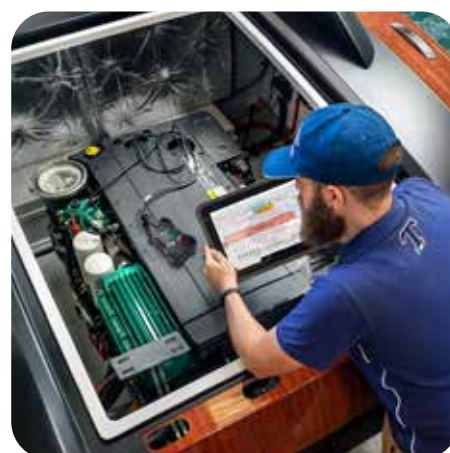
O diagnóstico TEXA permite realizar diagnósticos multimarcas de forma simples e rápida utilizando protocolos de comunicação avançados, como DoIP e PassThru. Além disso, o IDC6 integra no diagnóstico multimarcas algumas funções específicas do diagnóstico do fabricante, oferecendo uma vantagem para o operador independente que pode se beneficiar de funções avançadas sem a necessidade de utilizar uma ferramenta original.



Multimarca, multiambiente

Um único software para todos os ambientes

O IDC6 foi projetado e desenvolvido seguindo uma lógica multiambiente, para ser utilizado de forma eficaz em **automóveis leves, comerciais leves, caminhões, veículos agrícolas e terraplenagem, motos e barcos**.



Para obter informações detalhadas sobre a disponibilidade e compatibilidade do software IDC6 nos diferentes ambientes de diagnóstico, consulte o site oficial da TEXA em www.texabrasil.com.br, onde poderá verificar de forma rápida e fácil as configurações suportadas e sua disponibilidade.

Atualizações e serviços Contrato TEXPACK

- 1° LICENÇA DE SOFTWARE IDC6
- 2° ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE TEXPACK
- 3° SERVIÇOS TEX@INFO



Atualização do software TEXPACK

É o contrato de atualização anual **para os cinco ambientes** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE) que permite aproveitar ao **máximo o potencial do equipamento de diagnóstico**.

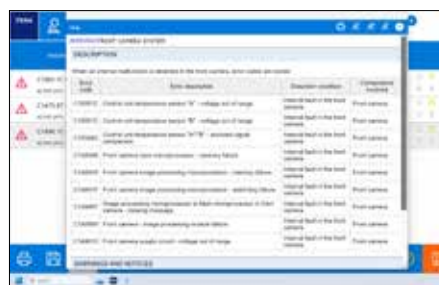
Graças ao TEXPACK, é possível estar sempre **atualizado com as últimas novidades do mercado** e com as **últimas coberturas de marcas e modelos**.

Todas as soluções de diagnóstico subscritas na TEXPACK incluem funcionalidades avançadas de inteligência artificial, oferecendo aos utilizadores uma tecnologia poderosa para apoiar o seu trabalho diário na oficina.

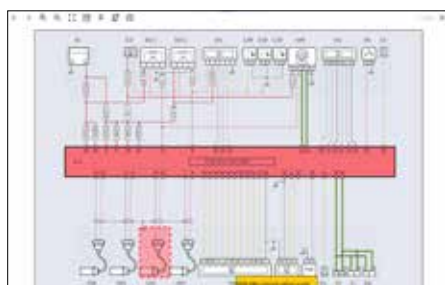
O TEXPACK permite **tirar partido da evolução do software IDC6**, podendo utilizar de imediato tanto as **novas funcionalidades**, que vão sendo lançadas de uma versão para a outra, como as já presentes, tais como:



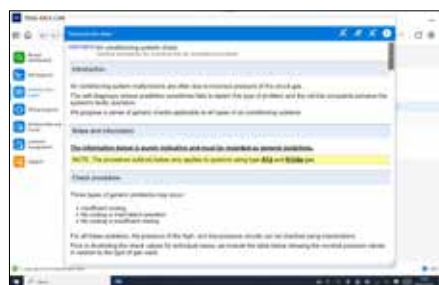
DASHBOARD



AJUDA PARA OS ERROS



ESQUEMAS ELÉTRICOS



FICHAS TÉCNICAS

TEXPACK = COBERTURA DE MARCAS E MODELOS + FUNCIONALIDADE DO SOFTWARE + NOVIDADE

Atualizações e serviços Contrato TEX@INFO

- 1° LICENÇA DE SOFTWARE IDC6
- 2° ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE TEXPACK
- 3° SERVIÇOS TEX@INFO



Serviços TEX@INFO

É o contrato anual que permite escolher quais os serviços de assistência se pretende ativar, de acordo com as necessidades operacionais, que pode incluir:



BOLETINS TÉCNICOS

Receber e consultar informação sobre problemas frequentes e relacionados com procedimentos de reparação, princípios de funcionamento de um sistema Eletrônico ou mecânico, procedimentos para encontrar rapidamente uma solução para o problema.

Tudo através de documentos arquivados por veículo, enriquecidos com imagens ou tabelas comparativas de fácil interpretação.



AVARIAS RESOLVIDAS

Permite consultar em pouco tempo a base de dados de diagnóstico da TEXA, para procurar procedimentos de reparação já detetados e registrados pelos técnicos do suporte técnico. O reparador de veículos tem à sua disposição, 24 horas por dia e 7 dias por semana, milhares de casos de avarias verificadas por mecânicos de todo o mundo.



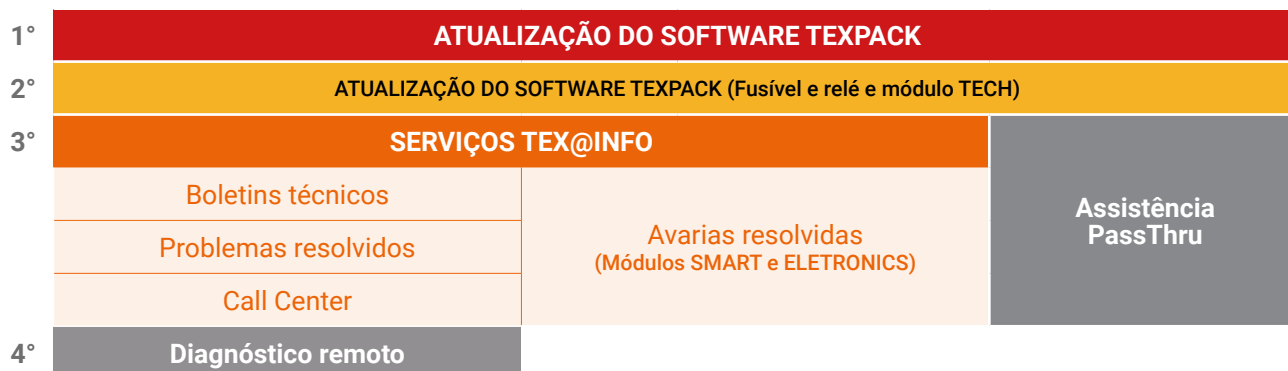
CALL CENTER / iSUPPORT

Para entrar em contato com o centro de suporte técnico da TEXA, e receber assistência por técnicos qualificados, que orientam o usuário na solução da avaria, através de alguns passos simples. Como alternativa, pode-se utilizar o iSUPPORT, um serviço que permite solicitar suporte técnico diretamente do equipamento de diagnóstico, para todos os possíveis problemas. A TEXA oferece uma linha dedicada ao ADAS, para responder a todas as perguntas e resolver todos os requisitos.





Ambiente CAR IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

O software de diagnóstico IDC6 CAR, orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para **veículos leves, Supercarros e comerciais leves**.



BASE DE DADOS INTEGRADA NO IDC6*

Os novos conteúdos técnicos estão perfeitamente integrados no software de diagnóstico IDC6 da TEXA e estão disponíveis no menu principal, em "Dados técnicos e verificações", na pesquisa por TGS3s em correspondência com qualquer DTC presente, ou no sistema de diagnóstico através de um link direto.

		
<p>Módulo TECH</p> <p>Dados técnicos e de manutenção, manuais de reparação, desenhos técnicos, esquemas técnicos e Manutenções.</p> <p>Incluído com o TEXPACK CAR</p>	<p>Módulo ELECTRONICS</p> <p>Procedimentos orientados para a resolução de problemas através da identificação, da localização e da resolução de erros do sistema elétrico e dos componentes.</p> <p>Incluído com TEX@INFO - Diagnóstico Guiado</p>	<p>Módulo SMART</p> <p>Numerosos casos resolvidos e boletins técnicos de serviço das OEM, organizados por sintoma, por causa e por resolução.</p> <p>Incluído com TEX@INFO - Diagnóstico Guiado</p>

DESBLOQUEIO GATEWAY E UNIDADES DE CONTROLE PROTEGIDAS

A TEXA, está sempre focada no futuro, garantindo a melhor cobertura de diagnóstico do mercado e respondendo às necessidades do reparador de veículos, obrigada a ultrapassar os bloqueios impostos pelos fabricantes.

Lista de montadoras cobertas pelo serviço de desbloqueio de gateway e unidade de controle protegidas:**



Incluído com o TEXPACK CAR

- | | | | |
|------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|
| ABARTH | DACIA | KIA | SEAT |
| AUDI | DODGE | LANCIA | SKODA |
| ALFA ROMEO | FIAT | MASERATI NOVO | VOLKSWAGEN |
| CHRYSLER | FIAT PROFESSIONAL | MERCEDES-BENZ NOVO | VOLKSWAGEN VEÍCULOS COMERCIAIS |
| CUPRA | JEEP | RENAULT | |

*HaynesPro® Conteúdos

**Funcionalidade sujeita a restrições territoriais. Verifique a disponibilidade do serviço em um país específico com seu revendedor de confiança.

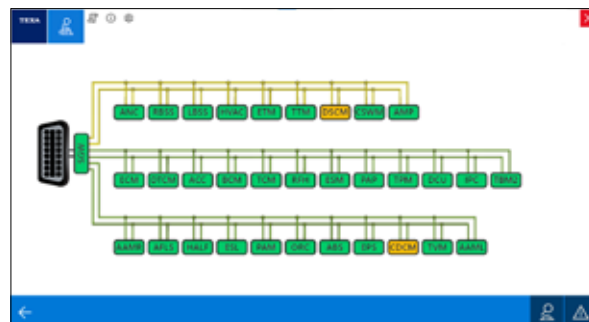


DASHBOARD EM DIAGNÓSTICO

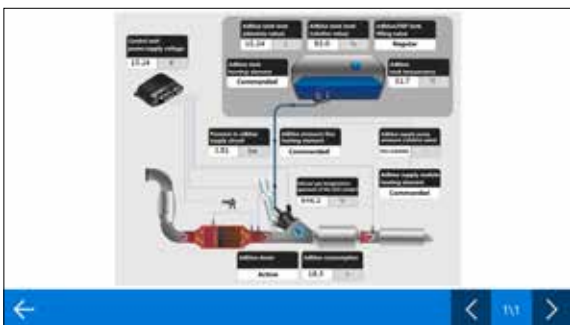
Os DASHBOARDS permitem uma melhor compreensão dos componentes mecânicos e a lógica de funcionamento do sistema selecionado, tudo num único display, com gráficos atrativos, intuitivos e funcionais.



CÂMARAS DE AJUDAM AO ESTACIONAMENTO.



DASHBOARD TGS3s.



INJEÇÃO A GLP.

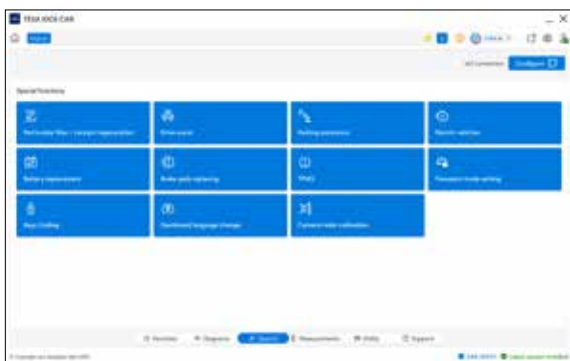


SISTEMA DE DOSIFICAÇÃO DE AGENTES REDUTORES.

VEÍCULOS HÍBRIDOS E ELÉTRICOS

O software IDC6 é **líder no mercado** em veículos híbridos e elétricos, podendo ser selecionados a partir da opção “Funções Especiais” na página inicial.

mais de 100 marcas;
mais de 500 modelos;
mais de 1.600 sistemas de diagnóstico



Seleção do veículo através da opção “Funções especiais” no menu inicial.



Seleção do veículo.

Seleção do veículo

IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

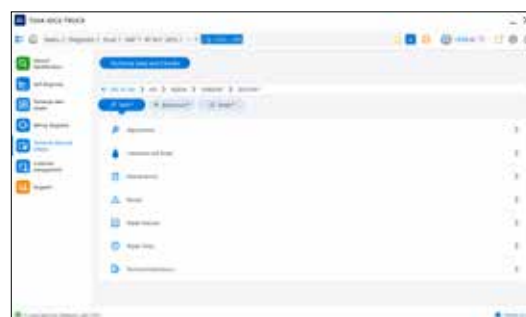
O software de diagnóstico IDC6 TRUCK, orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para **caminhões, Autocarros, Reboques/Semi-reboques, Veículos comerciais leves, Power Trains e Veículos Comerciais de Multifunções.**

1°	LICENÇA DE SOFTWARE IDC6 TRUCK		TEXA Security Access
2°	ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE TEXPACK		
3°	SERVIÇOS TEX@INFO		
	Boletins técnicos / TROUBLESHOOTING	Base de dados adicional*	
	Call Center		



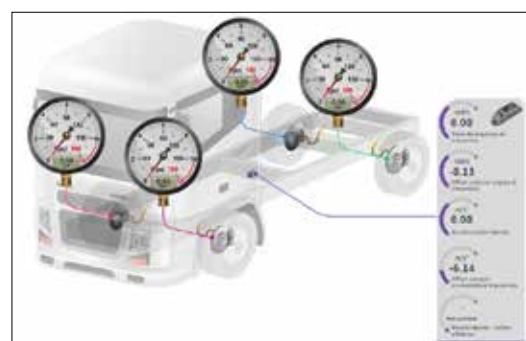
BASE DE DADOS INTEGRADA NO IDC6

IDC6 TRUCK, além das informações de reparação já presentes no Software, agora também integra uma extensa base de dados com informações técnicas detalhadas sobre veículos pesados e comerciais leves, divididos por categorias: **Dados de identificação do veículo, Dados de manutenção, Dados de regulação, Lubrificantes e fluidos, Manuais de reparação, Campanhas, Tempos de reparação, Desenhos técnicos, Fusíveis e Relés, Indicadores e Lâmpadas.** Para poder utilizar a nova base de dados basta ter um contrato **TEXPACK TRUCK** ativo e solicitar o serviço **TEX@INFO TRUCK - BASE DADOS.**



DASHBOARD

Uma das funções exclusivas do software IDC6 é o DASHBOARD, que oferece a possibilidade de visualizar os parâmetros do veículo, associados a um gráfico intuitivo e atraente, em que reproduz o painel de um veículo industrial, os componentes mecânicos e o sistema e a lógica de funcionamento do sistema.



TROUBLESHOOTING

O software IDC6 TRUCK da TEXA, oferece o acesso a uma base de dados, denominada por "Troubleshooting", que contém informações, detalhes adicionais e procedimentos de reparação para as mais diversas avarias que podem aparecer durante o autodiagnóstico. Ao inserir o código de avaria ou a descrição da mesma, obtém-se o procedimento de reparação recomendado pelo fabricante.



*HaynesPro® Conteúdos

REPROGRAMAÇÕES ESPECIAIS

Veículos e/ou sistemas específicos, podem ser equipados com características muito especiais, tais como: reprogramação dos secadores de ar de nova geração (APU: Air Processing, Unit / APM: Air Processing Module), programação da caixa de velocidades, caixas de velocidades ZF As-Tronic®, configuração avançada das funções de travagem dos novos sistemas EBS dos reboques, substituição de ECUs com a possibilidade de transferir as configurações de parâmetros da antiga para o nova. Com o IDC6 TRUCK essas funções são acessíveis de forma simples e segura.

DESBLOQUEIO DO GATEWAY E DA UNIDADE DE CONTROLE DO FABRICANTE DISPONÍVEL PARA*:

- FCA GROUP FIAT PROFESSIONAL

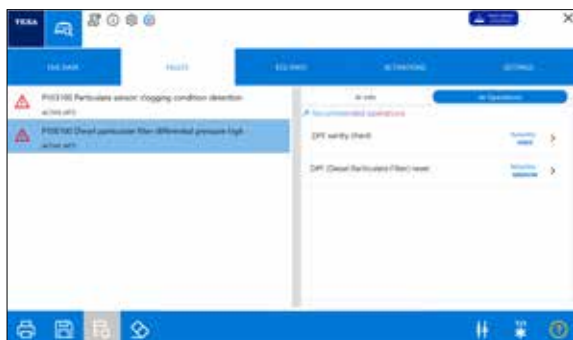
- IVECO **NOVO**

SANITY CHECK

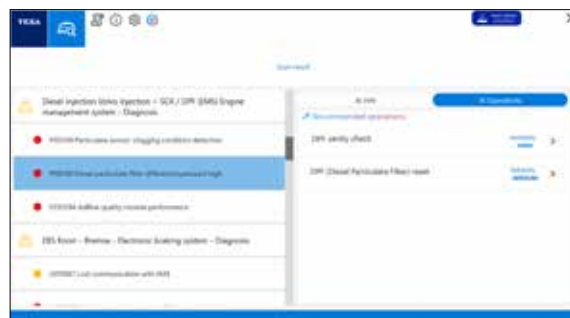
Este novo recurso permite ao usuário realizar uma verificação guiada e aprofundada para resolver um problema. O **diagnóstico guiado** representa de forma **gráfica, intuitiva e interativa**, as ações a serem realizadas para **um determinado reparo ou verificar um componente, garantindo a resolução através de sugestões e indicações** baseadas em um processo lógico.

O recurso está disponível para categorias principais, como:

- Motor
- Pós-tratamento de gases de exaustão
- ADAS
- Suspensões
- Sistema de freio
- Sistema de reserva aérea
- Clima e Aquecimento



Inicie a verificação de sanidade a partir do diagnóstico



Inicialize a partir do sistema de diagnóstico com TGS3



Leitura de dados em tempo real



Procedimentos de diagnóstico adicionais para auxiliar na solução de problemas do erro, como diagramas de fiação, folhas de dados ou outras informações úteis.

*Funcionalidade sujeita a limitações territoriais. Verifique a disponibilidade do serviço e a oferta comercial num determinado país com o seu revendedor de confiança.

Ambiente BIKE IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

O software de diagnóstico IDC6 BIKE, orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para veículos do mundo Powersport como **Motos, E-Bikes, Motos de neve, Jet Skis (PWC) e Quad/ATV.**

1°	LICENÇA DE SOFTWARE IDC6 BIKE
2°	ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE TEXPACK
3°	SERVIÇOS TEX@INFO
	Boletins técnicos
	Problemas resolvidos
	Call Center



FICHAS TÉCNICAS

Informações muito precisas dedicadas ao **veículo selecionado**, como a reinicialização manual de um serviço, a descrição geral de um determinado sistema eletrônico/mecânico e muito mais.



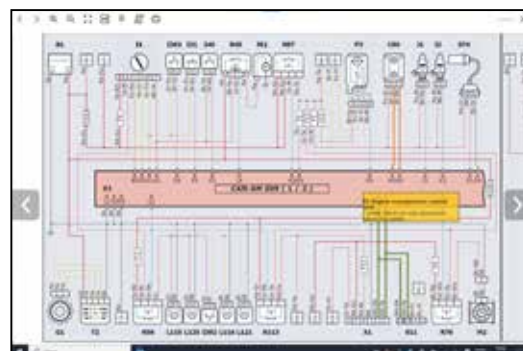
DIAGNÓSTICO GUIADO

Útil para resolver uma falha associada a um **código de erro** detectado no autodiagnóstico. Eles fornecem um diagrama de árvore para solução de problemas.



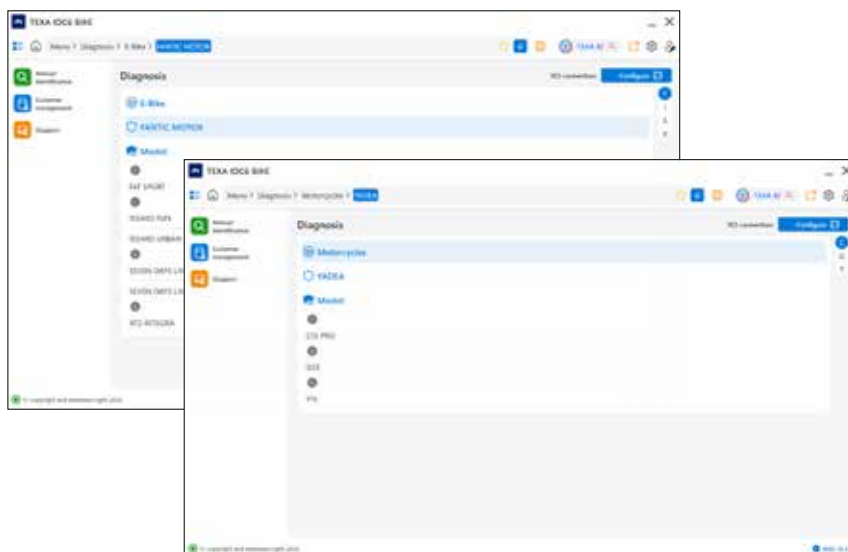
ESQUEMAS ELÉTRICOS INTERATIVOS

As **animações dos dispositivos envolvidos**, geram um mapa interativo com os fluxos dos sinais que entram ou saem das centralinas.



VEÍCULOS ELÉTRICOS

O software IDC6 BIKE inclui marcas como **Yadea** e **Sunra**, além de ampliar a cobertura de marcas já presentes como a **Fantic**. Além disso, a TEXA desenvolveu um **cabo específico para veículos elétricos**, necessário para um diagnóstico seguro e rápido nestes veículos.



+ 12 marcas

+ 26 modelos

+ 32 sistemas de diagnóstico

FORNECEDOR OFICIAL DUCATI



PARTNERSHIP OE

IDC6 BIKE é o software de diagnóstico oficial escolhido por:

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, KOVE MOTO ITALIA, MGK HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, RIEJU, SHERCO, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO, VENT, WOTTAN MOTOR.

As oficinas multimarcas podem ter o mesmo nível de cobertura que os fabricantes.

PARTNER TÉCNICO: ARROW EXHAUST

Ambiente OHW

IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

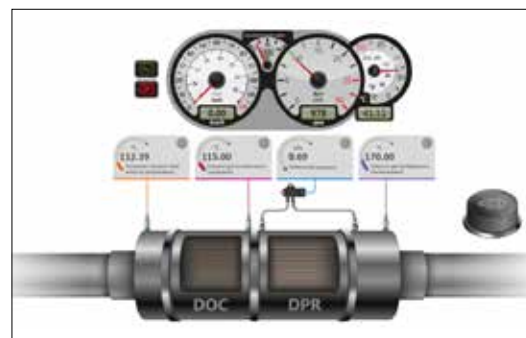
O software OHW IDC6 orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, para **Veículos Agrícolas, Máquinas de construção, Máquinas Telescópicas, Empilhadores e Motores Industriais.**

1°	LICENÇA DE SOFTWARE IDC6 OHW
2°	ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE TEXPACK
3°	SERVIÇOS TEX@INFO
	Boletins técnicos / TROUBLESHOOTING
	Call Center



DASHBOARD

Uma das funções exclusivas do software IDC6 é o DASHBOARD, que oferece a possibilidade de visualizar os parâmetros do veículo, associados a um gráfico intuitivo e atraente, em que reproduz o painel de um veículo industrial, os componentes mecânicos e o sistema e a lógica de funcionamento do sistema.



TROUBLESHOOTING

O software IDC6 OHW da TEXA, oferece o acesso a uma base de dados, denominada por "Troubleshooting", que contém informações, detalhes adicionais e procedimentos de reparação para as mais diversas avarias que podem aparecer durante o autodiagnóstico. Ao inserir o código de avaria ou a descrição da mesma, obtém-se o procedimento de reparação recomendado pelo fabricante.



REC & PLAY, GRAVAÇÃO DA SESSÃO DE DIAGNÓSTICO



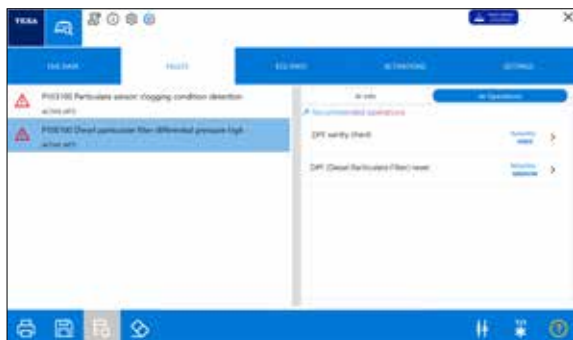
No caso de uma avaria ocorrer apenas em determinadas condições de funcionamento do veículo: por exemplo, uma perda de potência em subidas, quando está sujeito a grandes esforços, ou acender a luz de avaria apenas com o motor quente. Nestes casos, é possível utilizar a função Rec&Play que permite o registo de parâmetros e erros ocorridos durante um teste de estrada. Os dados podem ser visualizados e analisados posteriormente e impressos como um relatório do teste efetuado. É possível, encontrar informações extremamente detalhadas sobre dados mecânicos, alinhamento de rodas, pressão dos pneus, correia de distribuição, manutenção programada, localização de componentes, testes de componentes e muito mais.

SANITY CHECK

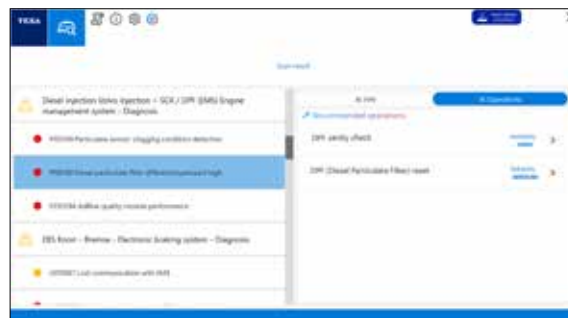
Este novo recurso permite ao usuário realizar uma verificação guiada e aprofundada para resolver um problema. O **diagnóstico guiado** representa de forma **gráfica, intuitiva e interativa**, as ações a serem realizadas para **um determinado reparo ou verificar um componente, garantindo a resolução através de sugestões e indicações** baseadas em um processo lógico.

O recurso está disponível para categorias principais, como:

- **Motor**
- **Pós-tratamento de gases de exaustão**
- **ADAS**
- **Suspensões**
- **Sistema de freio**
- **Sistema de reserva aérea**
- **Clima e Aquecimento**



Inicie a verificação de sanidade a partir do diagnóstico



Inicialize a partir do sistema de diagnóstico com TGS3



Leitura de dados em tempo real



Procedimentos de diagnóstico adicionais para auxiliar na solução de problemas do erro, como diagramas de fiação, folhas de dados ou outras informações úteis.

Ambiente MARINE IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

O software IDC6 MARINE orienta o técnico em todas as fases do diagnóstico, desde a identificação do erro até a sua resolução, de **Motores dentro de bordo, Motores fora de bordo, Motores Industriais, Geradores e Motos de água (PWC).**

1 st	LICENÇA DE SOFTWARE IDC6 MARINE
2 nd	ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE TEXPACK
3 rd	SERVIÇOS TEX@INFO
	Boletins técnicos
	Problemas resolvidos
	Call Center



FICHAS TÉCNICAS

Informações muito precisas dedicadas ao veículo selecionado, como a reinicialização manual de um serviço, a descrição geral de um determinado sistema eletrônico/mecânico e muito mais.



FORNECEDOR OFICIAL SELVA MARINE





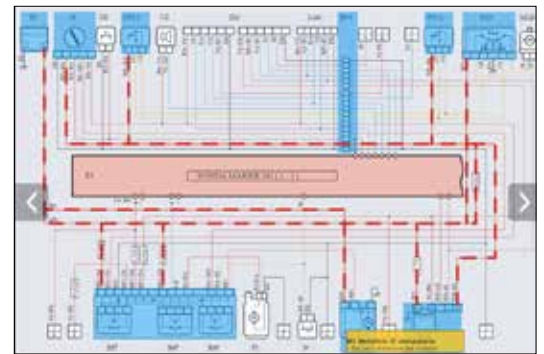
DIAGNÓSTICO GUIADO

Útil para resolver uma falha associada a um **código de erro** detectado no autodiagnóstico. Eles fornecem um diagrama de árvore para solução de problemas.



ESQUEMAS ELÉTRICOS INTERATIVOS

As **animações dos dispositivos envolvidos**, geram um mapa interativo com os fluxos dos sinais que entram ou saem das centralinas.



REGULAÇÕES ESPECIAIS

As regulações especiais é uma característica avançada e funcional da TEXA. Permite realizar mais operações complexas do que os ajustes básicos.



Serviço de manutenção - revisão on-line.

FORNECEDOR OFICIAL TOHATSU ITALIA

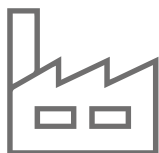


Soluções, compatibilidade e software

	AXONE NEMO LIGHT	AXONE NEMO PLUS	AXONE VOICE	NAVIGATOR NANO S 2	NAVIGATOR TXB 2	NAVIGATOR TXB Zero	TXT MULTIHUB	DoIP NODE	Adaptador CAN FD	Info Connect 2	TPS2	RCCS 3 EVO	CCS 2 Dynamics	eTRUCK	eLight ONE / ONE ^D	eLight ZERO	LASER EXAMINER 2	TTC	TwinProbe / UNIProbe	GASBOX2 / OPABOX	GAS MOBILE	CONTA ROTAÇÕES RC3	RCM	H2 BLASTER	KONFORT	TXR ID	AIR2 SAN	IDC6	APP específica	Stand alone
HARDWARE																														
AXONE NEMO LIGHT				●	●		●			●		●	●		●		●		●	●		●					●	●		
AXONE NEMO PLUS				●	●	●	●			●		●	●		●		●		●	●		●					●	●		
AXONE VOICE				●	●	●	●			●		●	●		●		●		●	●		●					●	●		
NAVIGATOR NANO S 2	●	●	●					●	●			●	●		●												●	●		
NAVIGATOR TXB 2	●	●	●																								●	●		
NAVIGATOR TXB Zero																											●	●		
TXT MULTIHUB	●	●	●						●			●	●														●	●		
DoIP NODE				●																							●	●		
Adaptador CAN FD				●			●																				●	●		
Info Connect 2	●	●	●																								●	●		
TPS2																													●	
RCCS 3 EVO	●	●	●	●			●																				●	●		
CCS 2 Dynamics	●	●	●	●			●																				●	●		
eTRUCK																												●		
eLight ONE / ONE ^D	●	●	●	●																							●	●		
eLight ZERO																													●	
LASER EXAMINER 2	●	●	●																									●		
TTC																													●	
TwinProbe / UNIProbe	●	●	●																								●	●		
GASBOX2 / OPABOX	●	●	●																			●	●	●			●	●		
GAS MOBILE																					●	●	●				●	●		
CONTA ROTAÇÕES RC3	●	●	●																		●	●						●	●	
RCM																					●	●							●	
H2 BLASTER																													●	
KONFORT																													●	●
TXR ID																													●	
AIR2 SAN	●	●	●	●																								●		
Software de gestão																														
IDC6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●				●	●	●									
APP específica														●			●								●	●		●		
Stand alone											●					●	●			●	●	●		●		●	●			



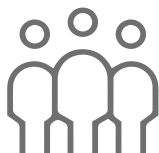
Simplificando o presente, antecipando o future



Fundada em 1992
30.000 m² cobertos
em uma área de mais de
100.000 m²
2 novas plantas



7 subsidiárias no mundo



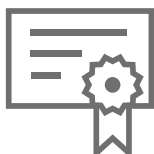
Cerca de 1000 funcionários
da TEXA em todo o mundo
Mais de 400 perfis técnicos



700 Distribuidores
Mais de 200.000 ativos
oficinas de clients



Patentes
85 mestres, 165 no total



Certificações:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrônicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ler ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrônicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnóstico" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.

Para ver a extensa cobertura de produtos TEXA, ir para:
www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico

Para verificar a compatibilidade IDC6 e requisitos mínimos de sistema, acesse:
www.texa.com/system

Apple e logotipo da Apple são marcas comerciais da Apple Inc.
Google Play e logotipo do Google Play são marcas comerciais da Google LLC.
A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



Visite o nosso site
www.texabrasil.com.br

Enquadre o código QR
e siga-nos em nossas redes sociais!

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801730

12/2024 - Portuguese - V7

TEXA

TEXA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO DO BRASIL COMERCIAL LTDA.

Rua Herculano de Freitas, 377
CEP 09.520.270 – Bairro Fundação
São Caetano do Sul Estado de São Paulo - Brasil
Tel. +55 11 4118 4444
www.texabrasil.com.br - info.br@texa.com
www.texalatam.com - info.latam@texa.com