

E-DIAG CHARGER

**Recarga e diagnóstico,
em qualquer lugar da sua oficina**



TEXA

E-DIAG CHARGER

É um avançado dispositivo móvel de **carregamento e diagnóstico** que atende às necessidades em constante evolução das oficinas e permite que elas abordem melhor as questões relacionadas à **manutenção e ao gerenciamento de veículos elétricos e híbridos, incluindo híbridos plug-in**.

Permite o carregamento em corrente contínua e alternada (CA e CC até 1000 V), permitindo assim que o reparador teste com eficácia as duas fontes de energia do veículo. Está disponível em **três variantes de potência: 22 kW, 30 kW* ou 60 kW***.

Sua inovadora funcionalidade de diagnóstico é particularmente importante, **permitindo a verificação da saúde da bateria de tração** e o diagnóstico dos sistemas envolvidos no processo de carregamento, graças ao **módulo de diagnóstico NANO SERVICE**, fornecido de série. A oficina também pode solicitar um documento adicional sobre a saúde da bateria, por meio de um certificado que pode ser solicitado com um simples clique diretamente no dispositivo. Este serviço será particularmente útil para avaliar a vida útil residual do veículo, visto que a bateria de tração é um dos componentes mais caros.

Uma solução confiável e versátil que se adapta facilmente a diferentes situações de operação e pode ajustar automaticamente a potência de carga com base na capacidade fornecida pelo sistema elétrico da oficina (por meio do medidor de potência PLC trifásico, acessório para o E-DIAG CHARGER).

O E-DIAG CHARGER também pode ser equipado com um módulo de carregamento de bateria de serviço dedicado, capaz de gerenciar o carregamento, a manutenção e o diagnóstico de baterias de 12 e 24 V.



**Certificado de acordo
com as seguintes
normas:
IEC 61851-1**

**IEC 61851-23
EN 62311
IEC 61851-21-2**

**EN 300 328
EN 301 489-1
EN 301 489-17**

Display 10" Touch screen
Industrial

VCI NAVIGATOR
NANO SERVICE
incluída
para diagnóstico de veículo

Módulo dedicado
ao carregamento de
baterias de serviço*
(Opcional)

Sistema operacional
Windows

LED multifuncional
de alta visibilidade

Cabo de recarga AC
(3m)
Tipo 2

Parada de
emergência
Botão

Cabo de recarga
DC (3m)
CCS 2 Combo

Cabo de alimentação
(8m) com plugue
móvel de 32 A,
63 A, 125 A
dependendo da
variante de potência
da estação

Relatório
de recarga
Imprimível

Estado de saúde
da bateria
Certificado de oficina
Certificado acreditado

3 variantes
de potência
22 kW
30 kW*
60 kW*

Rodas traseiras
off-road
e softwheel dianteiras

Carcaça de aço
67x112x74 cm

Connessione Wi-Fi
e Bluetooth

Peso
110-150 kg dependendo
da potência

*Não disponível no lançamento.

E-DIAG CHARGER incorpora diversas funcionalidades:

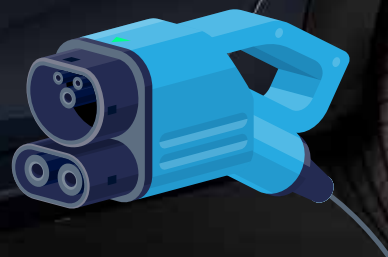
1. Carregamento, da bateria de tração dos veículos BEV, PHEV até 1000 V
2. Diagnóstico serial dos sistemas eletrônicos da bateria
3. Diagnóstico serial dos sistemas de recarga da bateria
4. Preparado para carregar e diagnosticar baterias de serviço de 12 e 24 V
5. Segurança elétrica
6. Verificação e certificação do estado de saúde da bateria de tração

Recarga

O E-DIAG CHARGER permite o carregamento da bateria de tração de veículos elétricos (BEV) e híbridos plug-in (PHEV), com possibilidade de carregamento tanto em AC via conector Tipo 2 quanto em corrente contínua (DC) via conector Combo CCS2.



AC TYPE 2



DC CCS2 COMBO

A potência disponível, dependendo do modelo, possibilita um gerenciamento ágil do processo de recarga, otimizando os tempos de intervenção na oficina.

A medição da recarga, tanto em AC quanto em DC, é certificada **MID (Measuring Instruments Directive)** com base na Diretiva 2014/32/UE, que garante a precisão dos instrumentos de medição e protege tanto o reparador automotivo quanto o cliente.

Ao final da recarga, o cliente pode receber também um **certificado* adicional relativo ao estado de saúde da bateria.**

Esse serviço é especialmente útil para o motorista, pois fornece um dado preciso e confiável sobre a capacidade residual da bateria do veículo.



*Certificado emitido por uma entidade terceirizada credenciada.



Segurança elétrica

A cada inicialização, o E-DIAG CHARGER realiza uma **autodiagnose interna**, garantindo o funcionamento correto do ponto de vista da segurança elétrica.

Diagnóstico

O diagnóstico integrado da TEXA permite a verificação física do funcionamento dos sistemas de recarga, durante o próprio processo de recarga. Além disso, com o uso do **NAVIGATOR NANO SERVICE** (através da porta OBD do veículo), será possível: **visualizar os parâmetros de diagnóstico** fornecidos pelas centrais eletrônicas do veículo, se conectar ao BMS (Battery Management System), monitorar o estado de cada célula individualmente, obter uma leitura completa dos parâmetros relacionados à bateria e ao sistema de recarga.

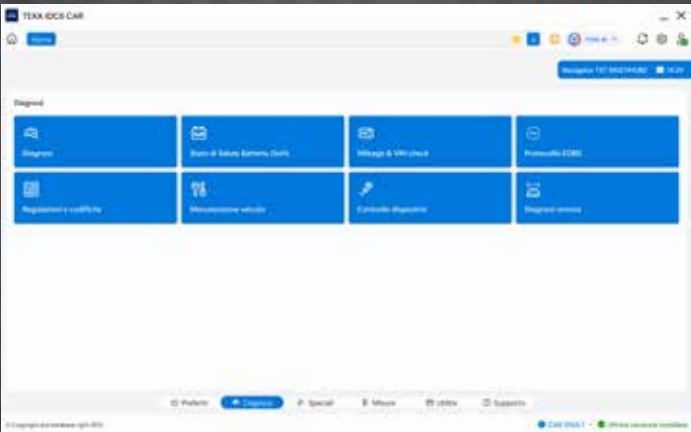


Estado de saúde da bateria (SoH)

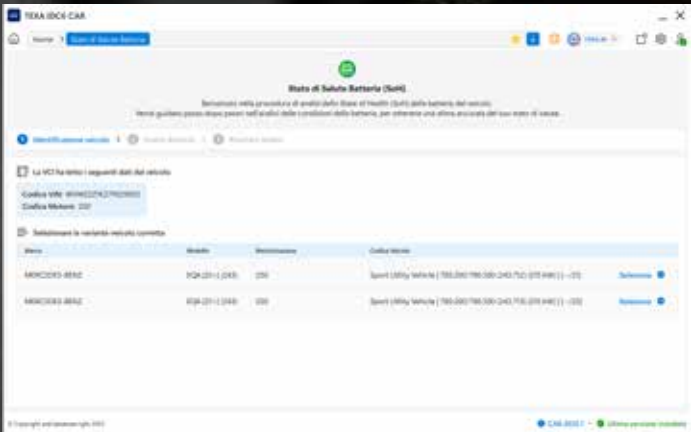
No contexto dos veículos elétricos e híbridos, torna-se cada vez mais importante, tanto para os mecânicos quanto para os motoristas, avaliar com precisão o estado de saúde da bateria de tração e a durabilidade dos principais componentes instalados no veículo.

Pensando nisso, a TEXA desenvolveu um processo que, por meio dos parâmetros obtidos diretamente das centrais eletrônicas e sua posterior análise na nuvem, fornece uma estimativa precisa, em porcentagem, do estado de saúde da bateria (State Of Health - SoH).

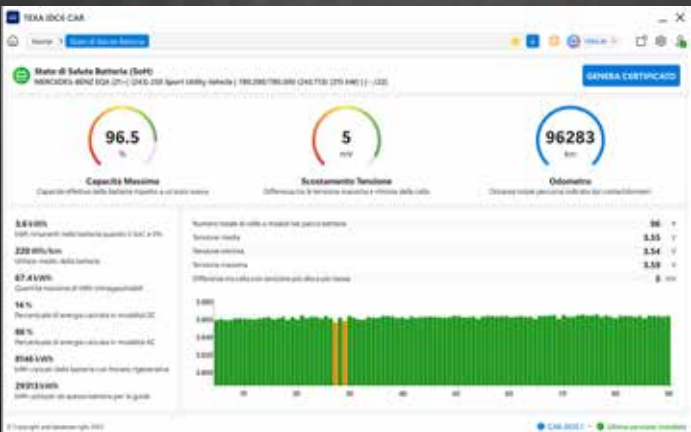
Esse procedimento vem de fábrica no E-DIAG CHARGER. Além disso, o mecânico que deseja fornecer ao cliente um **certificado acreditado** sobre o **estado de saúde da bateria** pode solicitá-lo diretamente pelo equipamento e recebê-lo em poucos minutos no seu e-mail.



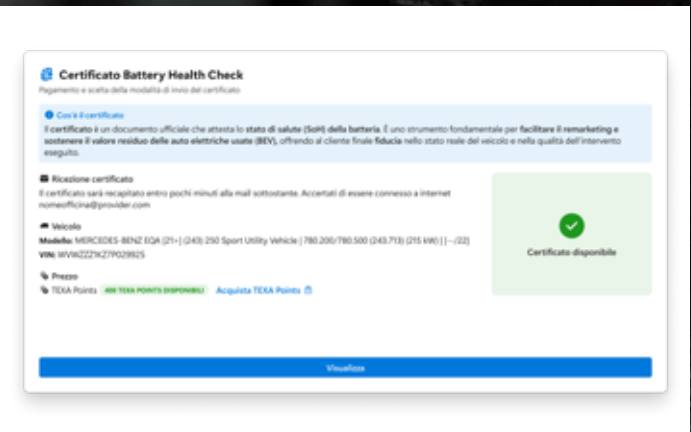
Menu de opções



Identificação do veículo



Dashboard com o estado da bateria



Certificado de Estado de Saúde disponível mediante pagamento, emitido por entidade credenciada

Certificação do estado de saúde da bateria

- **Certificado de oficina:** o reparador automotivo que possui um TEXPACK E-DIAG CHARGER pode fornecer ao cliente um certificado sobre o estado de saúde da bateria, com seu próprio cabeçalho. Serviço incluído na assinatura do TEXPACK E-DIAG CHARGER.
- **Certificado acreditado:** é o mesmo certificado da oficina, porém acreditado por uma entidade terceirizada. O certificado acreditado é um serviço pago, tarifado conforme o consumo, e reservado para clientes que possuem um TEXPACK E-DIAG CHARGER.

1°	SOFTWARE "BUILT IN"	Incluso com E-DIAG CHARGER
2°	TEXPACK E-DIAG CHARGER	Opcional, assinatura anual
3°	CERTIFICADO ACREDITADO SoH	Opcional, tarificação conforme o consumo



Dati dell'officina

 Nome: Evvicarger
Indirizzo: Via Pistoni Roversi, 6 - 35121 - Testata (BO)
Operatore: Massimo Ilirido

CERTIFICATO OFFICINA
STIMA DELLO STATO DI SALUTE DELLA BATTERIA (SoH)

Data: 06/07/25 Ora: 12:34 PM

Informazioni sull'esecuzione del test

Luogo: Monastier di Treviso
Data: 06/07/25
Ora: 12:34 PM

Dati del veicolo

Marca/Produttore	MERCEDES-BENZ	Nome	Luigi Galvani
Modello	EQA 250+	Indirizzo	Via Maxwell, 4
Targa	AB123CD	CAP	35121
VIN	123456789ABCDEF	Provincia	TV
Prima registrazione	06/07/2024	Città	Treviso
Chilometraggio dalla data del test		Identificatore	CLI - 245

Dati del cliente

Informazioni sulla batteria ad alta tensione

Capacità nominale lorda	69.7 kWh	Temperatura media cella/modulo	25.2 °C
Capacità nominale netta	66.5 kWh	Resistenza di isolamento del veicolo	3.581 MΩ
Architettura della batteria	400V	Stato di carica della batteria HV (SoC)	52%
Tipo di batteria	ioni - Litio	Tensione effettiva del pacco batteria	341.3 Vdc
Tensione media cella/modulo	3.88 Vdc	Tensione nominale del pacco batteria	367.0 Vdc

Stato di salute stimato della batteria (SoH)

95
%

Certificado de oficina

CERTIFICATO
DA ENTE ACCREDITATO SULLO STATO
DI SALUTE DELLA BATTERIA (SOH)



Informazioni sull'esecuzione del test

Luogo: Monastier di Treviso
Data: 06/07/25
Ora: 12:34 PM

Dati del veicolo

Marca/Produttore	MERCEDES-BENZ	Nome	Luigi Galvani
Modello	EQA 250+	Indirizzo	Via Maxwell, 4
Targa	AB123CD	CAP	35121
VIN	123456789ABCDEF	Provincia	TV
Prima registrazione	06/07/2024	Città	Treviso
Chilometraggio dalla data del test	12.345	Identificatore	CLI - 245

Dati del cliente

Informazioni sulla batteria ad alta tensione

Capacità nominale lorda	69.7 kWh	Temperatura media cella/modulo	25.2 °C
Capacità nominale netta	66.5 kWh	Resistenza di isolamento del veicolo	3.581 MΩ
Architettura della batteria	400V	Stato di carica della batteria HV (SoC)	52%
Tipo di batteria	ioni - Litio	Tensione effettiva del pacco batteria	341.3 Vdc
Tensione media cella/modulo	3.88 Vdc	Tensione nominale del pacco batteria	367.0 Vdc

Stato di salute stimato della batteria (SoH)

95
%

Certificado acreditado

Recarga e diagnóstico como nunca visto antes Com uma tela multitouch de 10 polegadas

O E-DIAG CHARGER está equipado com uma **tela colorida multitouch de 10 polegadas**, garantindo grande usabilidade e uma visualização sempre clara das operações a serem realizadas. Um destaque especial é a **tecnologia glove-touch**, que permite uso perfeito mesmo quando o operador está usando luvas de trabalho.



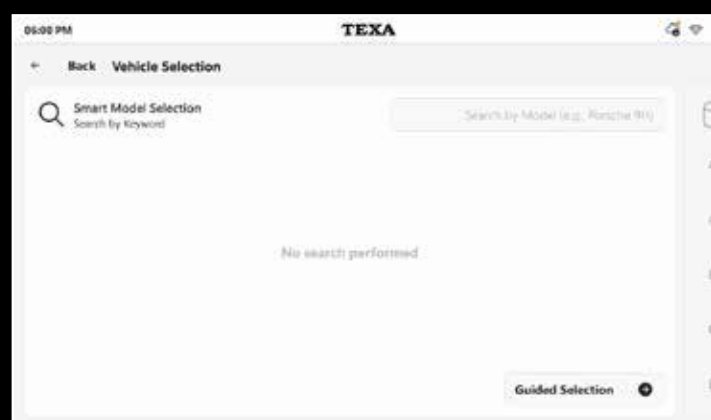
Acesso direto às operações mais úteis

Graças a um software simples e intuitivo

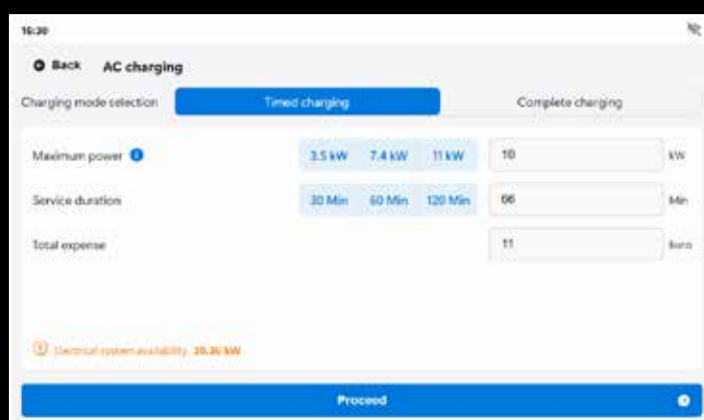
O software do E-DIAG CHARGER, desenvolvido com base no **Windows**, reúne todas as informações necessárias em uma única tela, permitindo acesso direto às operações mais importantes.

O menu foi projetado para facilitar a navegação, aproveitando a ampla tela e reduzindo ao mínimo os passos operacionais. Em pouco tempo, o usuário passa das fases iniciais de ativação até a execução dos serviços de recarga ou diagnóstico. Resumo das principais telas do software.

Desde a seleção do serviço até as etapas de recarga e diagnóstico:



Seleção inteligente do veículo em modo automático SCAN VIN 2.0 ou guiada por marca e modelo



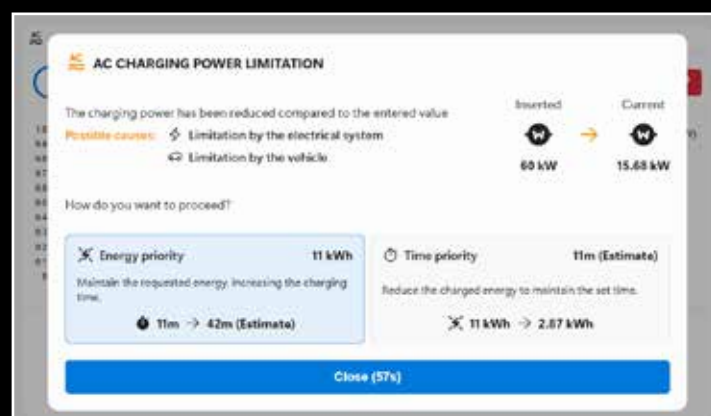
Escolha da modalidade de recarga por tempo ou carga completa



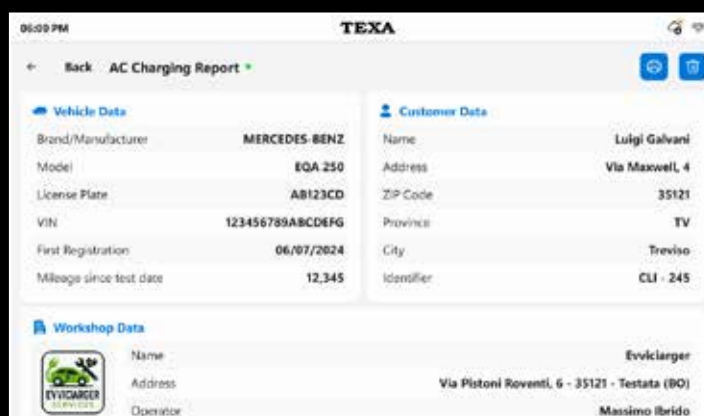
Serviço de recarga em modo AC



Serviço de recarga em modo DC com mensagens de status



Exemplo de mensagens de serviço



Cliente - oficina



Alimentação e gerenciamento de energia

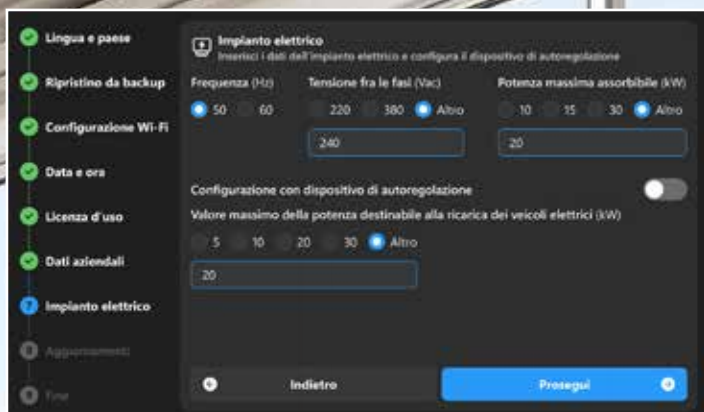
O E-DIAG CHARGER é alimentado por uma tomada elétrica industrial trifásica (5 polos: 3 fases + Neutro + Condutor de Proteção) presente no sistema elétrico da oficina. Ele permite a **recarga simultânea de dois veículos, sendo um em AC e outro em DC**, com limites de potência configuráveis. Além disso, o dispositivo pode realizar a **regulação automática** da **potência máxima de recarga** em ambos os circuitos, utilizando um acessório (**PLC ENERGY METER**). Isso evita desconexões inesperadas devido a sobrecarga ou intervenção das proteções presentes no sistema elétrico que alimenta o dispositivo, garantindo o respeito à potência máxima disponível na oficina.

Design e mobilidade

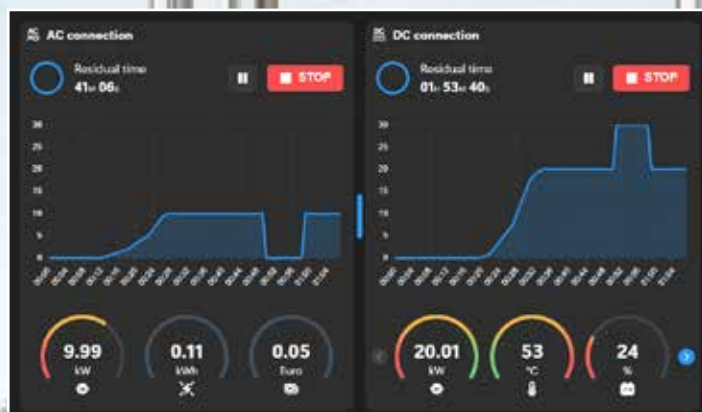
Como é tradição na TEXA, o design e a usabilidade do produto receberam atenção especial durante a fase de desenvolvimento. O resultado é um equipamento com linhas sofisticadas e atraentes, que preservam praticidade e facilidade de uso. A estrutura conta com duas rodas pivotantes, permitindo um deslocamento ágil e facilitando a utilização mesmo em oficinas com espaços reduzidos.



**PLC Energy
Meter**
Opcional



Configuração de dados do sistema elétrico da oficina e dispositivo de regulação (opcional)



Serviço de recarga simultânea em modo AC e DC



**Confiável, versátil e intuitivo,
o E-DIAG CHARGER é perfeito para oficinas
que desejam acompanhar
a nova mobilidade sustentável.**

Características técnicas



*Não disponível no lançamento.

Dados técnicos

E-DIAG CHARGER

Módulo dedicado ao carregamento das baterias de serviço*



Potência	22 kW	30 kW*	60 kW*	3 kW
Condições ambientais				
Temperatura de operação	-40 °C ~ +60 °C, Redução necessária quando a temperatura estiver superior a 50°C			-40 °C ~ +60 °C, Redução necessária quando a temperatura estiver superior a 50°C
Temperatura de armazenamento	-40 °C ~ +70 °C			-40 °C ~ +70°C
Umidade relativa de operação	≤90% RH, sem condensação			≤90% RH, sem condensação
Altitude de operação	2,000 m s Ao nível do mar			
Grau de proteção	IP41			
Nível máximo de ruído de operação	< 69 dB a 1 m De distância			
Alimentação em corrente alternada				
Plugue trifásico de alimentação da rede IEC 60309	32A	63A	125A	
Comprimento do cabo de alimentação	8m			
Distribuição elétrica	3P + N + PE			
Tensão de alimentação operacional	380...480 VAC +6%/-10%			90-264VAC
Corrente de entrada nominal	32A	44A	87A	
Potência máxima de alimentação	22 kVA	30 kVA	60 kVA	
Frequência de operação	50/60Hz			50/60Hz
Consumo em standby	≤ 350 VA			
Eficiência elétrica	≥ 94%			≥ 91%
Fator de potência a plena carga	≥ 95%			≥ 95% / 230VAC, 0.98 / 115VAC A plena carga
Saída em corrente contínua				
Valores de tensão	150 Vdc ~ 1000 Vdc			5 Vdc ~ 26Vdc
Valores de corrente	0 ~ 100 A	0 ~ 100 A	0 ~ 200 A	0 ~ 125 A
Conector de recarga DC	CCS2			
Comprimento do cabo de recarga DC	3,3 m			
Saída em corrente alternada				
Conector de recarga AC	Tipo 2			
Comprimento do cabo de recarga AC	3,3 m			
Normas de referência				
	IEC 61851-1 IEC 61851-23 IEC 61851-21-2 CCS2 DIN 70121:2012 ISO 15118:2013 ISO 15118:2010			EN 62368-1 EN 55032 EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 EN 55035: 2017/A11: 2020 IEC 61000-4-2,3,4,5,6,8,11
Interface do usuário, controle e comunicação				
Display	Display TFT 10,1" Gorilla® Glass, Resolução: 1024x600			
Conectividade	IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Wi-Fi 6E e Bluetooth 5.3			USB Tipo B
Sistema operativo	Windows 11 IoT Enterprise LTSC			
Dimensões mecânicas				
Dimensões (L x A x P)	668 x 1123 x 744 mm			390 x 470 x 105 mm
Peso	110 kg	120 kg	150 kg	8 kg

*Não disponível no lançamento.

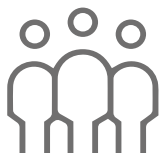
Simplificando o presente, antecipando o future



Fundada em 1992
60.000 m² cobertos
em uma área de mais de
100.000 m²
2 novas plantas



7 subsidiárias no mundo



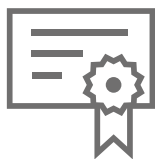
Cerca de 1000 funcionários
da TEXA em todo o mundo
Mais de 400 perfis técnicos



700 Distribuidores
Mais de 200.000 ativos
oficinas de clients



Patentes
85 mestres, 165 no total



Certificações
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrônicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ler ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrônicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnóstico" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.

Para ver a extensa cobertura de produtos TEXA, ir para:
www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico

Para verificar a compatibilidade IDC6 e requisitos mínimos de sistema, acesse:
www.texa.com/system

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.



Visite o nosso site
www.texabrasil.com.br

Enquadre o código QR
e siga-nos em nossas redes sociais!

Copyright TEXA S.p.A.

10/2025 - Portuguese - V2

TEXA

TEXA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO DO BRASIL COMERCIAL LTDA.

Rua Herculano de Freitas, 377
CEP 09.520.270 – Bairro Fundação
São Caetano do Sul Estado de São Paulo - Brasil
Tel. +55 11 4118 4444
www.texabrasil.com.br - info.br@texa.com
www.texalatam.com - info.latam@texa.com