

H2 BLASTER

Restaura o desempenho
ideal do motor



TEXA

Um motor mais eficiente consome menos e polui menos

O combustível utilizado para alimentar veículos, seja gasolina ou diesel, ao longo do tempo gera resíduos de carbono que se depositam em componentes de fundamental importância, linha de escape como DPF ou conversor catalítico e, inevitavelmente, leva a uma deterioração progressiva da eficiência do motor.

Isso se traduz em menor desempenho, alto consumo, mais poluição e custos mais altos, devido a reparos inesperados.

A solução é o H2 BLASTER, a nova ferramenta desenvolvida pela TEXA que, ao explorar o poder combinado de hidrogênio e oxigênio, **realiza a limpeza completa das peças envolvidas no processo de combustão interna e restaura o desempenho ideal do motor**, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes.



Quais são os benefícios obtidos após o tratamento com H2 BLASTER?

- ✓ Economia de combustível
- ✓ Limpeza da EGR e do DPF
- ✓ Redução de emissões de poluentes
- ✓ Limpeza das partes internas do motor sem desmontá-las

Características técnicas excepcionais para um serviço completo

VCI NOS incluída
para controle do motor do veículo

Display multitoque de 10"
industrial com Android

Estrutura em aço
120x73x70 cm - 80kg

Botão de parada de emergência

LED multifuncional
de alta visibilidade
com aviso sonoro

Válvula de segurança

Bolhas para teste de operação visual
e nível adicional de segurança

Célula eletrolítica
de aço inoxidável 316L

Sensor de pressão e temperatura da célula

Sensor de vazamento de hidrogênio

Válvula de alívio de pressão

Reservatório de aço inoxidável

Rodas traseiras off-road e rodas dianteiras macias

Conexão Wi-Fi e Bluetooth

Relatório de limpeza para impressão

APP para smartphone

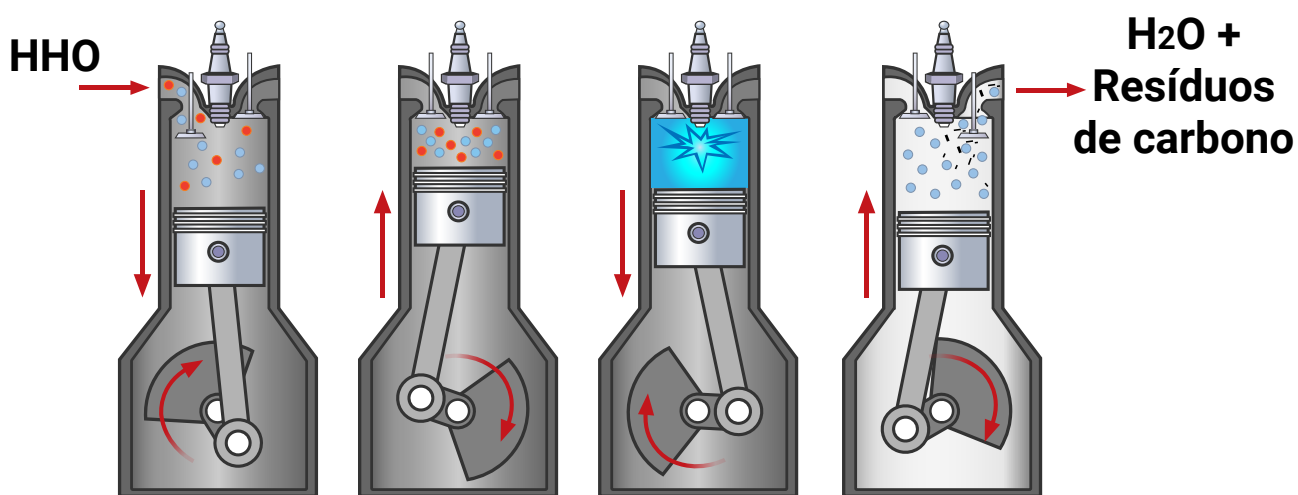


H2 BLASTER em ação

Eficiente, potente, alto desempenho

O H2 BLASTER usa o processo de eletrólise da água para gerar **oxi-hidrogênio**, uma mistura de hidrogênio e oxigênio que, quando o motor está funcionando e quente, **é injetado no coletor de admissão** através de um prático tubo de serviço e chega à câmara de combustão.

É aqui que **o gás**, que tem um poder calorífico médio três vezes superior ao diesel e à gasolina, é desencadeado pela alta temperatura ao penetrar nos resíduos de carbono e **reage transformando-se em vapor d'água a uma pressão altíssima**.



Assim que começa o **processo de descarbonização**: o vapor d'água penetra nas incrustações e dissolve o carbono depositado nos pistões, válvulas e pontas dos injetores e, de forma geral, nos componentes localizados entre a câmara de combustão e o duto do escapamento.



Antes e depois do tratamento com H2 BLASTER

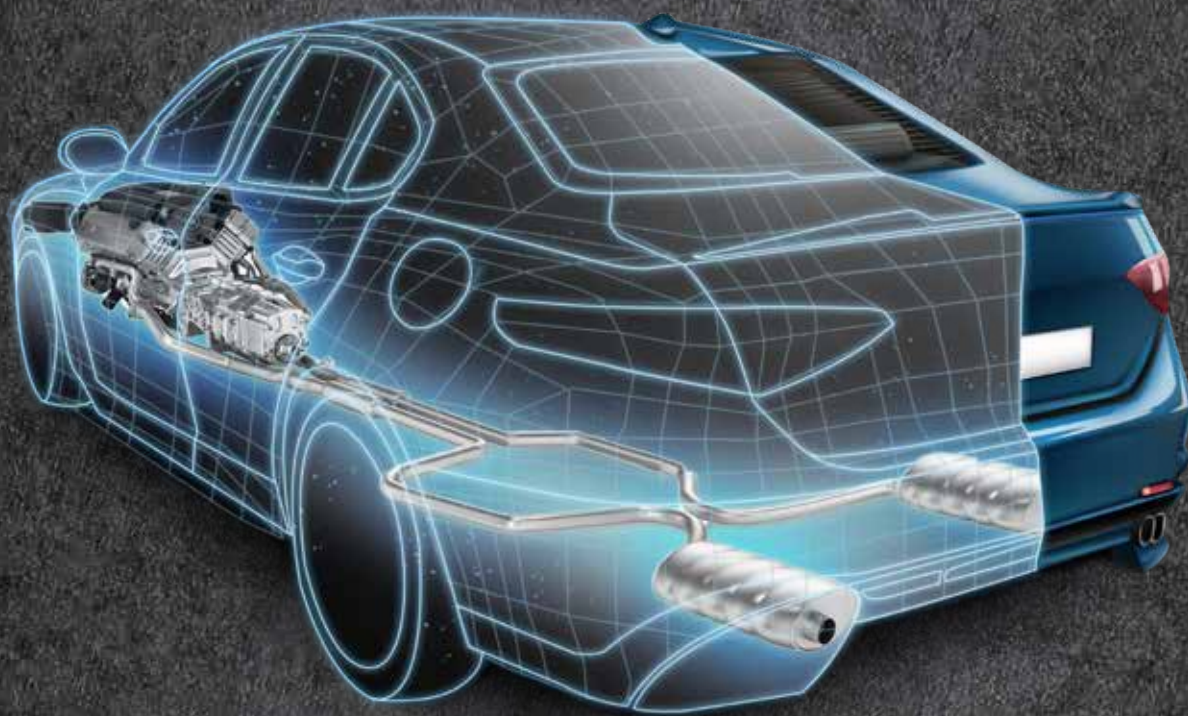
Todas as fases do tratamento são monitorizadas pelo **NOS (NAVIGATOR OBD Service)** que, conectado à tomada de diagnóstico, monitora se o procedimento decorre em segurança.

SEM ADITIVOS QUÍMICOS, APENAS VAPOR
DE ALTA PRESSÃO 100% NATURAL

Onde o H2 BLASTER age?

Os componentes envolvidos no processo de descarbonização são:

- Câmara de combustão (coroa do pistão, válvulas, injetores)
- Válvula EGR
- Filtro de partículas (DPF)
- Sonda lambda
- Catalisador



Velas



Coroa do pistão



Válvulas



Válvula EGR



Injetores



Sonda lambda



Catalisador

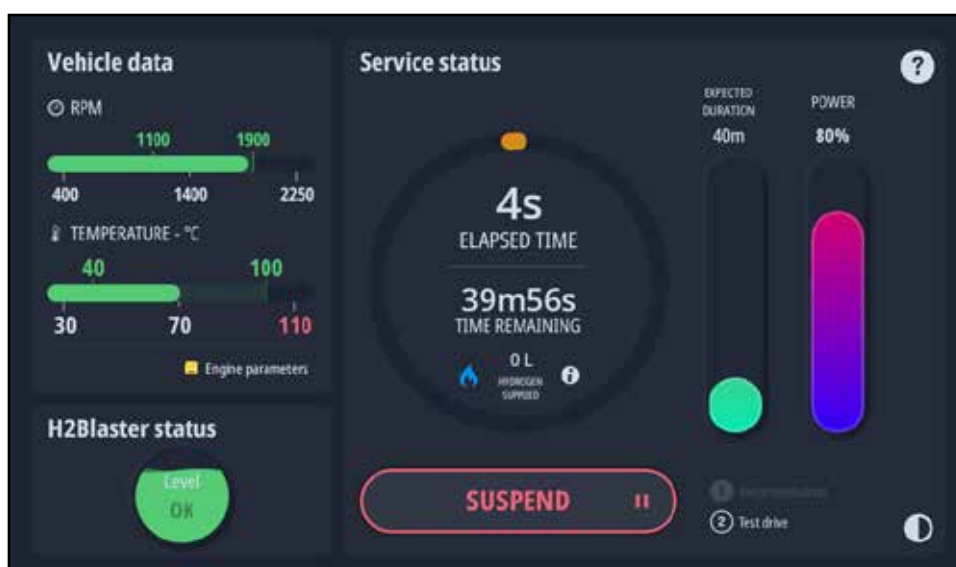


Filtro DPF

Tela multitoque e software dedicado

H2 BLASTER não deixa margem para erros

O H2 BLASTER está equipado com **um display multitoque de dez polegadas** que garante ótima usabilidade e permite que o operador tenha uma visão clara das operações a serem realizadas. A inovadora interface gráfica foi desenvolvida para garantir uma **experiência intuitiva** e a leitura imediata da informação gerada pela ferramenta. Além disso, o visor foi projetado com tecnologia sensível ao toque com luvas, o que garante o uso perfeito ao usar diversos tipos de luvas de trabalho.



A segurança vem em primeiro lugar graças a soluções técnicas exclusivas

O hidrogênio é um gás inflamável e explosivo.

O H2 BLASTER está equipado com uma série de dispositivos de **controle para a segurança do operador** que, além de gerenciar quaisquer anomalias com eficácia, **garantem um serviço de alto desempenho**:

- **Verificação automática** inicial de todos os componentes operacionais.
- Sensor de vazamento de H2 - **vazamento de hidrogênio**.
- Sensor de **pressão e temperatura** da célula.
- Válvula de segurança **contra refluxo da chama**.
- NOS, **diagnóstico OBD para verificação de anomalias do motor** durante a intervenção.
- Verificação automática de **vazamentos hidráulicos** a cada ignição.
- Controlo automático da **eficiência da célula eletrolítica**.
- Válvula mecânica de **alívio de sobrepressão** do reservatório de eletrólito.



Com o Navigator OBD Service todas as fases são constantemente monitoradas

Para gerenciar com eficácia todas as fases operacionais, a TEXA também desenvolveu o **NOS** (NAVIGATOR OBD Service), uma **ferramenta de diagnóstico** capaz de se comunicar com os diversos módulos do veículo e ler os parâmetros necessários para que a **descarbonização seja realizada de forma eficiente e segura**.



Fase 1 - Controle da rotação e temperatura do motor

O NOS **monitora constantemente a rotação e a temperatura do motor** para garantir maior segurança. Se o motor parar ou atingir temperaturas de operação incorretas, a interação entre o veículo e o H2 BLASTER interromperá automaticamente a produção de hidrogênio.

Fase 2 - Teste em estrada, com APP dedicado*

Após a descarbonização, graças ao APP, que fornece sugestões em tempo real, será possível realizar um teste dinâmico de forma otimizada**.

Durante o teste, o aplicativo pede ao operador que percorra 5 ou 6 quilômetros na rotação adequada do motor, facilitando assim a expulsão de resíduos não queimados.

O aplicativo emite um aviso sonoro quando o teste em estrada pode ser finalizado.

Assim que o processo de descarbonização é concluído, o **H2 BLASTER gera um relatório detalhado para ser entregue ao cliente** como confirmação do serviço. Todos os relatórios gerados são arquivados no **portal myTEXA**.



*Para conectar seu smartphone ao NOS, e poder utilizar o APP H2 BLASTER da TEXA, basta ler o QR Code na tela do H2 BLASTER com a câmera.

**Recomenda-se sempre seguir as indicações do Código da Estrada.

Assistência técnica online

Um técnico especialista sempre disponível

O H2 BLASTER, conectado à internet através da rede Wi-Fi da oficina, permite que o operador usufrua de um excelente serviço de assistência técnica*.

Para utilizá-lo, basta acessar a página Aplicativos e selecionar Assistência Remota.

*Verifique com a TEXA do Brasil a disponibilidade do serviço em seu território.



Solução interconectada

Relatório de serviço e acesso ao portal myTEXA

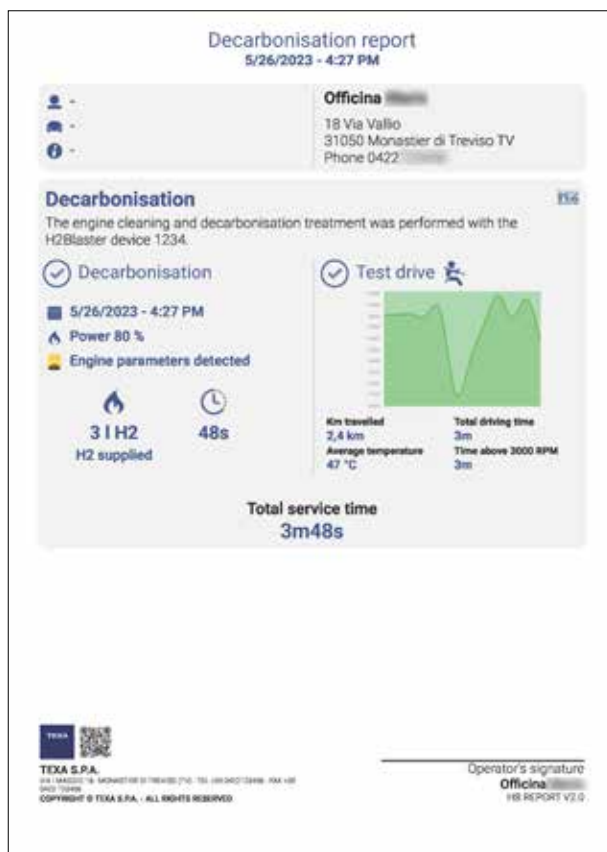
O design implementado pela TEXA torna o H2 BLASTER uma ferramenta ideal para equipamentos de oficina. Aliás, o serviço de descarbonização pode ser configurado tanto no display do equipamento quanto no computador da oficina (conectado à rede via Wi-Fi).

Serviço programado

A interconexão entre o myTEXA e o H2 BLASTER permite agendar um serviço diretamente do portal, utilizando os dados do veículo recebidos do cliente durante o recebimento, e transferi-los para o H2 BLASTER. Neste ponto, tudo o que o operador precisa fazer é iniciar o serviço a partir do display e concluir o trabalho com perfeição.

O H2 BLASTER realiza o tratamento e **gera um relatório que é enviado ao portal myTEXA**. Este relatório, que contém o resultado do serviço, informações de tempos, parâmetros do processo e quaisquer relatórios de falhas, pode ser visualizado, impresso e, posteriormente, enviado aos clientes.

O portal myTEXA fornece acesso ao **status do equipamento, desgaste dos componentes, manutenção programada** e todos os testes de desempenho para monitorar a deterioração da célula eletrolítica e prever sua substituição, se necessário.





Curso TEXAEDU

P11: Descarbonização de motores com hidrogênio

Duração: 4h (online e presencial)

O curso é dedicado aos proprietários do H2 BLASTER interessados em aprender mais sobre os processos de descarbonização em motores a combustão. Na parte teórica, é explicado como os resíduos de carbono são formados e em quais componentes do motor, quais peças estão em maior risco, como o hidrogênio é produzido e como funciona. Já a parte prática concentra-se na **identificação de resíduos de carbono** nos componentes principais, **análise dos gases**, tratamento com o H2 BLASTER, desmontagem e controle dos componentes para verificação da limpeza. Uma parte do curso é dedicada a como **oferecer o serviço de descarbonização aos motoristas**.

Um produto que permite oferecer novos serviços Um investimento com retorno garantido

O H2 BLASTER é a ferramenta que garante um investimento econômico com retorno garantido: basta apenas **alguns serviços para recuperar o custo de compra!**

Depois disso, o H2 BLASTER torna-se uma importante fonte de receita, com impacto mínimo nos custos de mão de obra. Grande parte do tratamento de limpeza do motor é realizado pela máquina de forma autônoma, sem intervenção do operador.

Material publicitário



Banner de PVC, para ser exposto na oficina ou showroom



Totem Roll-up



100 folhetos



100 adesivos

Acessórios opcionais

Para completar a oferta do H2 BLASTER, a TEXA disponibiliza os seguintes acessórios opcionais:

- Trava do pedal
- Capa de proteção do equipamento

Simplificando o presente, antecipando o futuro



Fundada em 1992
60.000 m² cobertos
em uma área de mais de
100.000 m²
2 novas plantas



7 subsidiárias no mundo



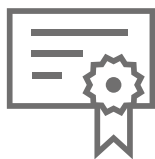
Cerca de 1000 funcionários
da TEXA em todo o mundo
Mais de 400 perfis técnicos



700 Distribuidores
Mais de 200.000 ativos
oficinas de clients



Patentes
85 mestres, 165 no total



Certificações:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrônicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ler ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrônicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnóstico" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.

Para ver a extensa cobertura de produtos TEXA, ir para:
www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico

Para verificar a compatibilidade IDC6 e requisitos mínimos de sistema, acesse:
www.texa.com/system

Apple e logotipo da Apple são marcas comerciais da Apple Inc.
Google Play e logotipo do Google Play são marcas comerciais da Google LLC.
A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



Visite o nosso site
www.texabrasil.com.br

Enquadre o código QR
e siga-nos em nossas redes sociais!

Copyright TEXA S.p.A.

10/2025 - Portuguese - V1

TEXA

TEXA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO DO BRASIL COMERCIAL LTDA.

Rua Herculano de Freitas, 377
CEP 09.520.270 – Bairro Fundação
São Caetano do Sul Estado de São Paulo - Brasil
Tel. +55 11 4118 4444
www.texabrasil.com.br - info.br@texa.com
www.texalatam.com - info.latam@texa.com