

IDC6

SOFTWARE

ACTUALIZACIÓN

CAR 2026.01



TEXA

CAR IDC6 2026.01

Actualización de software

A partir **de la versión IDC6**, se introduce nueva terminología para describir las versiones de software, divididas en dos tipos de actualizaciones: **CORE** y **Entorno**.



1) La actualización **CORE** es la evolución de la arquitectura de software unificada, compartida por todos los entornos.

Esta arquitectura optimiza el acceso a la información y mejora la eficiencia en la ejecución de funciones, asegurando tiempos de respuesta más rápidos y tiempos de carga significativamente reducidos.

La actualización **CORE** sigue una numeración progresiva que comienza en **el 1** y refleja los desarrollos y Mejoras realizadas a nivel de aplicación.

2) La **actualización de Entorno** aborda la versión específica de software para cada entorno.

Su numeración se divide en dos partes:

- El primer número es el año en que se publica la actualización (por ejemplo, **2026.x**);
- El segundo número es un índice progresivo que aumenta con cada nueva actualización publicada durante el año (por ejemplo, **2026.01**).

Esta nueva asignación permite distinguir claramente entre innovaciones arquitectónicas (CORE) y específicas actualizaciones para los distintos entornos.

La actualización de software **IDC6 CAR 2026.01** es la última evolución del famoso software **de diagnóstico de TEXA**.

Es la cima de la innovación e integración en el campo del diagnóstico automotriz, ya que puede interactuar y Adaptarse continuamente a nuevas características del sector.

Crea la sinergia perfecta entre **las unidades de visualización de TEXA y las interfaces del vehículo, llevando a los profesionales de la reparación siempre al centro del diagnóstico multimarca y multientorno.**

Su arquitectura avanzada y **una interfaz de diagnóstico cada vez más intuitiva** ofrecen una experiencia de diagnóstico increíble, también gracias a la introducción de **funciones de diagnóstico innovadoras que aprovechan el potencial de la Inteligencia Artificial (IA)**, permitiendo a los usuarios un acceso rápido y preciso a la información diagnóstica necesaria para resolver cualquier tipo de problema en el vehículo.

Además, **IDC6** se actualiza constantemente.

Esto te permite estar siempre a la vanguardia del diagnóstico moderno de vehículos. El sistema está diseñado para afrontar los retos del futuro del diagnóstico.

De hecho, con la evolución de las tecnologías que presentan la industria de la movilidad de próxima generación, la necesidad de autenticación para realizar operaciones o configuraciones protegidas proporcionadas por los fabricantes se vuelve cada vez más común.

IDC6 es una aplicación inteligente, ya que tiene una capacidad evolutiva para satisfacer las necesidades del usuario a lo largo del tiempo, aprendiendo de sus comportamientos y recomendando el uso de ciertas funciones que se usan menos.

IDC6 CAR 2026.01 incluye **la actualización de hasta 41 marcas**. El trabajo de los desarrolladores técnicos de TEXA también ha llevado a una mayor cobertura de **ADAS, vehículos eléctricos e híbridos, pantallas interactivas "DASHBOARD"** con más **de 1170** nuevas opciones posibles y **diagramas de cableado**.

El IDC6 CAR 2026.01 se caracteriza por más de **1450 nuevas opciones posibles** para las principales marcas del mercado mundial, incluyendo:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, FOTON, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KAIYI AUTO, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVISO PARA CLIENTES QUE TIENEN UN PC CON WINDOWS

Estimados clientes, para aprovechar al máximo todas las funciones del software **de diagnóstico TEXA IDC6**, recomendamos actualizar vuestros ordenadores personales a la última versión del sistema operativo Windows 11.

OTRAS ADVERTENCIAS

Con cada lanzamiento de software, se introduce un nuevo vehículo o sistema dentro de la base de datos TEXA y se marca con la etiqueta de identificación específica NEW que indica que ha sido integrado. Ten en cuenta que no hay actualizaciones de software disponibles para herramientas no compatibles.

Recomendamos comprobar la compatibilidad y los requisitos mínimos del sistema para **IDC6** en la página **www.texa.com/system**.

Para más información, por favor contacte con su distribuidor TEXA de confianza.



Nuevas características incluyeron

- **FUNCIÓN (SoH)**
- **PANELES Y PANELES DE DIAGNÓSTICO TGS3**
- **DIAGNÓSTICO**

FUNCIÓN (SoH)

El software IDC6 CAR ahora incluye la función de **comprobación del estado de salud de la batería (SoH)** para vehículos eléctricos y híbridos enchufables.

Para utilizar esta función, la adición **TEX@INFO servicio CAR – SoH** debe adquirirse por separado.

TEXA ha desarrollado un procedimiento que devuelve una estimación precisa, en porcentaje, del estado de salud de la batería a través de los parámetros adquiridos directamente de las unidades de control del vehículo y su procesamiento en la nube mediante el algoritmo propietario.

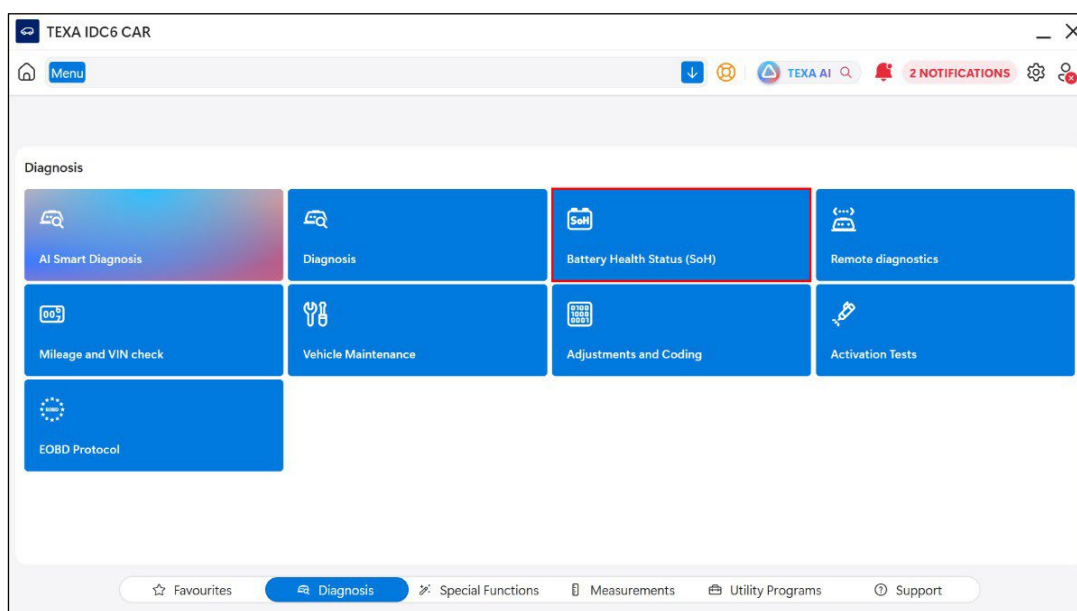
A través del software, también es posible solicitar la certificación de datos de estado de salud de dos maneras. El primero es **el Certificado de Taller**, que se puede descargar gratuitamente.

El segundo en el Certificado Acreditado por un tercero contiene información adicional y cargos Sobre el consumo.

Para utilizar este nuevo servicio, deben cumplirse los siguientes requisitos en conjunto:

- Tener la licencia **CAR** completa con una **suscripción** activa a TEXPACK CAR.
- Estar en un país europeo.
- Tener uno de los siguientes **VCI**s:
 - **NAVIGATOR NANO S 2**
 - **TXT MULTIHUB 2**

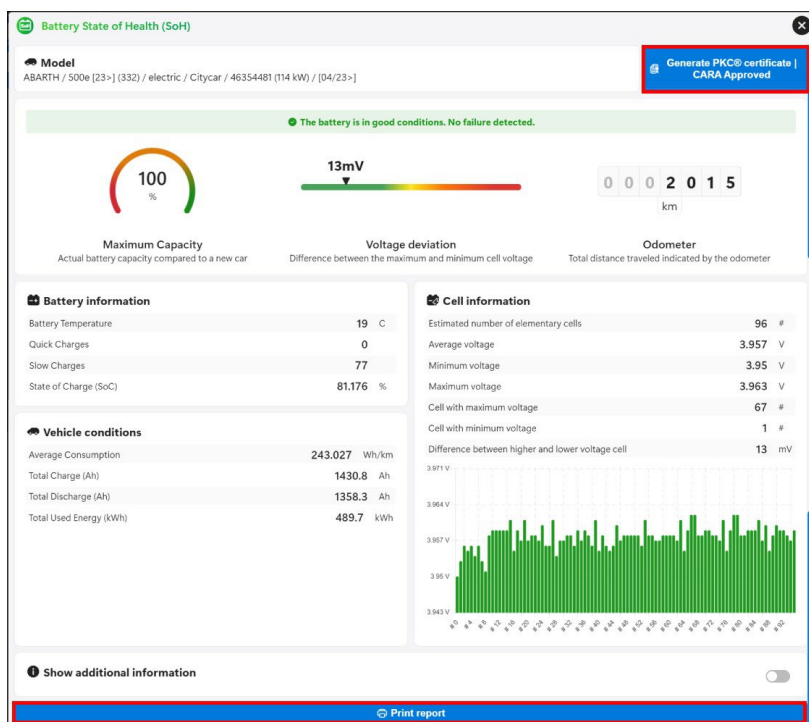
A continuación, se muestra la imagen de la pantalla principal del **software IDC6 CAR** con el nuevo botón para **comprobar el estado de salud (SoH) de la batería**.

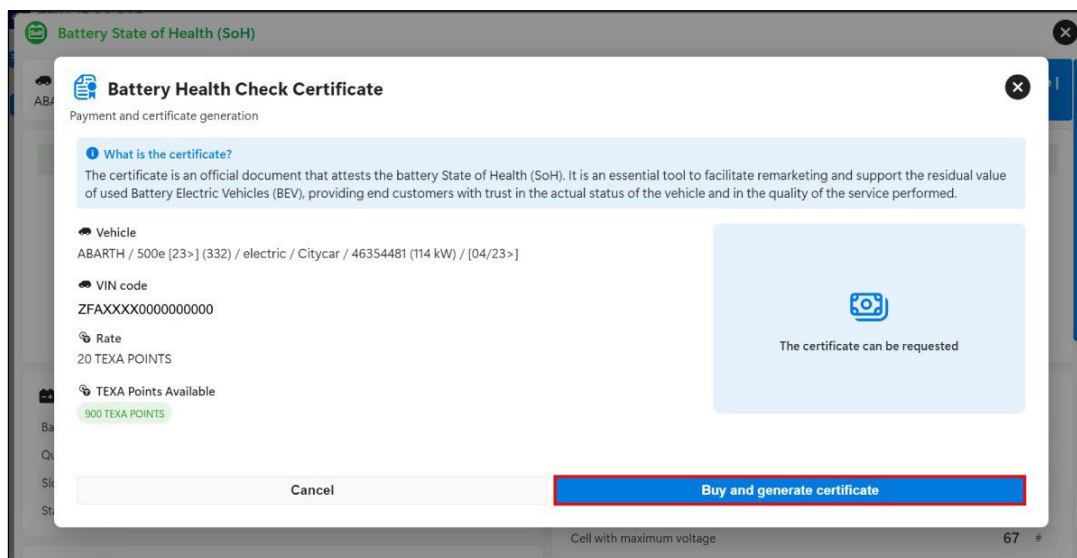


Las fortalezas del nuevo **TEX@INFO CAR – SoH** son:

- Método de cálculo basado en el algoritmo propietario y comparación con la base de **datos TEXA**.
- Una indicación del estado general de salud de la batería indicada en el certificado.
- No hace falta hardware adicional.
- Posibilidad de imprimir un **Certificado Acreditado** por terceros.
- El **Certificado del Taller**.

A continuación se muestran algunas imágenes de ejemplo con botones dedicados para imprimir el **Certificado Acreditado** y el **Certificado del Taller**.

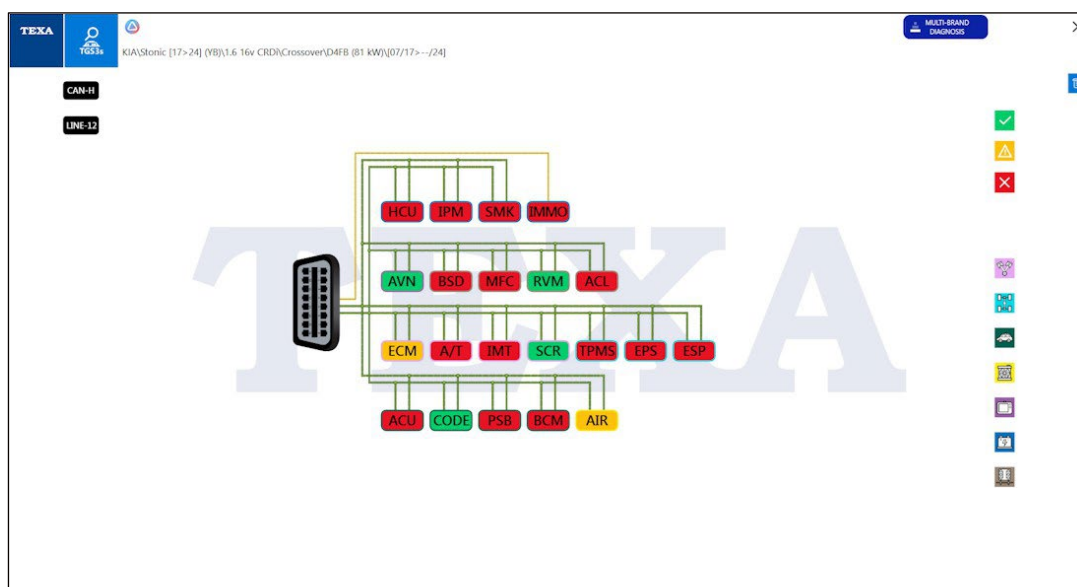




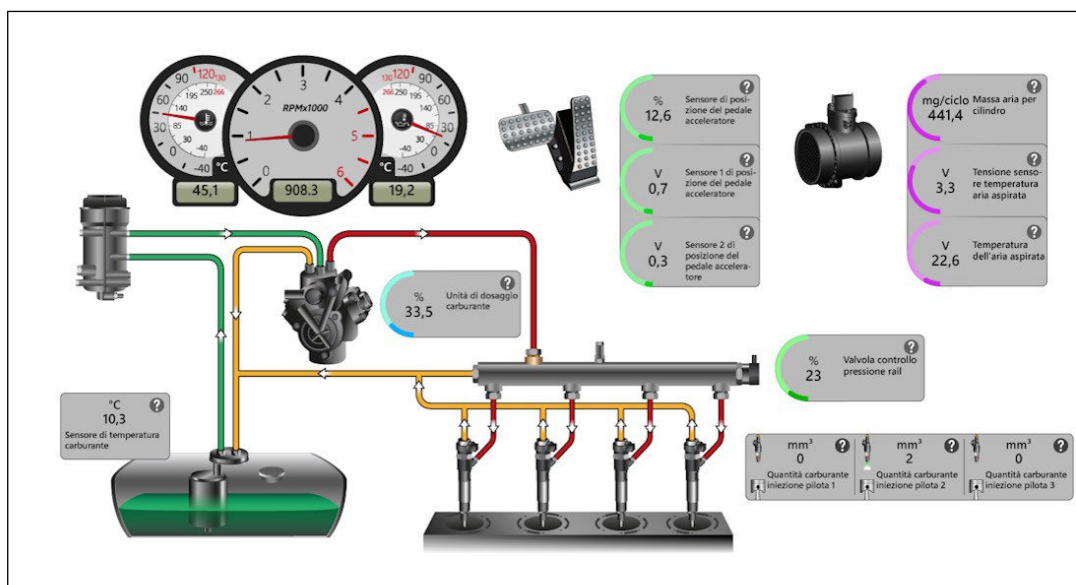
DASHBOARDS DIAGNOSTICO Y DASHBOARD TGS3

Se han añadido **nuevos** DASHBOARDS TGS3 para **vehículos KIA**.

A continuación, algunas imágenes de ejemplo:

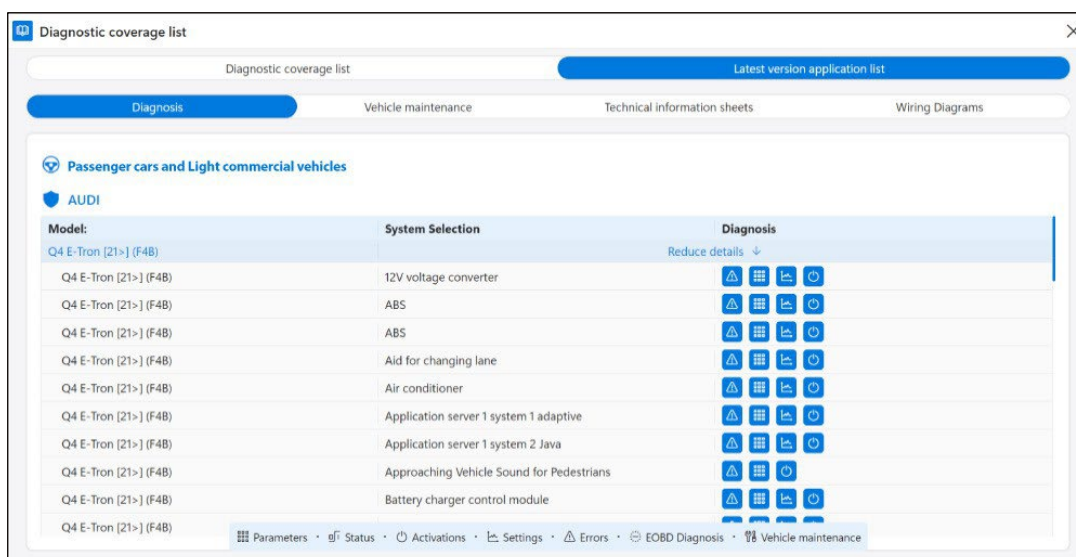


Se han añadido **nuevos** DASHBOARDS para **los vehículos KIA**.



DIAGNÓSTICO

En la **sección "Lista de aplicaciones de última versión"**, los usuarios pueden encontrar las actualizaciones relacionadas con la cobertura diagnóstica disponible en el software **IDC6 CAR 2026.01**.



Ejemplo de una nueva sección de aplicaciones en IDC6.

NOTA:

Para más información, consulta nuestra página **web www.texa.com** en la sección COBERTURA DIAGNÓSTICA.

CAR

ACURA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- ZDX [24>] (HM/HN)

ALPINE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- A290 [24>]

AUDI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- P5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (PISTOLA) Sportback
- SQ5[25>] (GUT)
- SQ5 [25>] (ARMA) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

BMW

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 5 [24>] (G90)
- 5 [24>] (G99) Gira

BYD

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Atto 4 [22>]

- Dolphin [21>]
- Dolphin Mini [24>]
- Dolphin Surf [24>]
- Seagul [23>]
- Seal [22>]
- Seal U [23>]
- Shark [24>]
- Song Plus [23>] Facelift
- Yuan Plus [22>]

CADILLAC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Celestiq [24>]
- Escalade [25>] Facelift
- Escalade ESV [25>] Facelift
- CT5 [25>] Lifting facial
- Optiq [24>]
- IQ Escalade [25>]

CHERY

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Tiggo 2 Pro [20>]
- Tiggo 3x Pro/Plus [20>]
- Tiggo 7 Pro/Plus [20>]

CHEVROLET

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Silverado EV [24>]
- Traverse [24>]

CHRYSLER

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Pacifica [17>] (Reino Unido)

DACIA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Bigster [25>] (R1310)
- Duster III [24>] (P1310)
- Spring [24>] (BBG) Facelift



DODGE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Charger [24>] (LB)

DR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- DR3.0 [23>]
- DR4.0 [22>23]
- DR5.0 [24>]
- DR6.0 [22>]
- DR6.0 PHEV [24>]
- DR7.0 PHEV [24>]

EMC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- 6 [25>]

FORD

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Fiesta VII [17>] (B479)
- Enfoque IV [18>] (C519)
- Foco IV [18>] (C519) Turnier
- Mustang VII [23>] (S650) Descapotable
- Puma [19>] (BX726)
- Tourneo/Tránsit Courier [24>] (V769)

FOTÓN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Marte 9 [23>]
- Tunland V9 [24>]

GMC

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Acadia [24>]
- Sierra EV [24>]

GRAN MURALLA

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Big Dog [20>]
- Chitu [21>]
- Haval H6 [17>]



- Jolion [21>]
- Ora R1 [19>22]
- Ora 03 (SS11) [24>]

INEOS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Granadero [22>]

INFINITI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Q70 [14>19] (Y51)
- QX50 [13>18] (J50)

JEEP

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Gladiador [19>] (JT)
- Wrangler [18>] (JL)
- Wagoneer S [24>] (KM)

KAIYI AUTO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Showjet [20>]

LDV

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- G90 [22>]
- Mifa [22>]

HOMBRE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- TG-E [16>24] (UY-UZ)
- TG-E [24>] (UY-UZ)

MAXUS

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- G90 [22>]
- Mifa 9 [22>]

MERCEDES-BENZ

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- G [24>] (465)
- X [17>20] (470/471)



MITSUBISHI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- ASX [24>] (VS) Facelift

NISSAN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Armada [17>24] (Y62)
- Micra [17>] (K14)
- Patrol GR [10>] (Y62)
- NV400 [25>] (XD)

OPEL

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Grandland [24>] (OV64)

POLESTAR

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- 2 [20>]

RAM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 2500 [25>] (DJ) Facelift
- 3500 [25>] (D2) Facelift de recogida
- 3500 [25>] (DD/DF) Chasis de cabina restyling
- 4500/5500 [25>] (DP) Facelift

RENAULT

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 4 E-Tech [25>]
- 5 E-Tech [24>]
- Austral [22>] (RHN)
- Capture II [24>] Facelift
- Espace VI [23>] (RHN)
- Megane V E-Tech [22>] (RCB)
- Rafale [24>] (DHN)
- Scenic V E-Tech [23>]
- Symbioz [24>]
- Maestro IV [24>]

SPORTTEAM

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 5 [23>24]
- 6 [23>24]
- 6 PHEV [24>]
- 7 [23>24]
- 7 GTW [25>]
- 8 PHEV [23>]

VOLKSWAGEN

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Caravelle T7 [24>] (TV/TW)
- Transporter T7 [24>] (TV/TW)
- Crafter[16>24] (SY-SZ)
- Crafter [24>] (SY-SZ)

VOLVO

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- C40 [21>24]
- S60 III [19>]
- V60 II [18>]
- V60 II [19>] Campo a través
- S90 II [16>]
- V90 II [16>]
- V90 II [17>] Campo a través
- EC40 [24>]
- EX40 [24>]
- XC40 [17>]
- XC60 II [17>]
- XC90 II [15>]

SUPERCAR

PORSCHE

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para el modelo:

- Macan [24>] (XAB)

FERRARI

Se han desarrollado nuevos sistemas de diagnóstico para los modelos:

- 296 GTB [21>] (F171)
- 296 GTS [22>] (F171)
- Daytona SP3 [22>] (F150)



- F12 Berlinetta [12>17] (F152)
- F12tdf [15>17] (F152)
- LaFerrari [13>16] (F150)
- LaFerrari se ajusta [16>18] (F150)
- Roma [20>] (F169)
- Stradale SF90 [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

Tenga en cuenta que este documento es confidencial. Está prohibida la copia total o parcial sin autorización de TEXA S.p.A. Los datos, descripciones e ilustraciones pueden diferir de los presentados aquí. TEXA S.P.A. se reserva el derecho de realizar cualquier tipo de cambio en sus productos, sin previo aviso.

